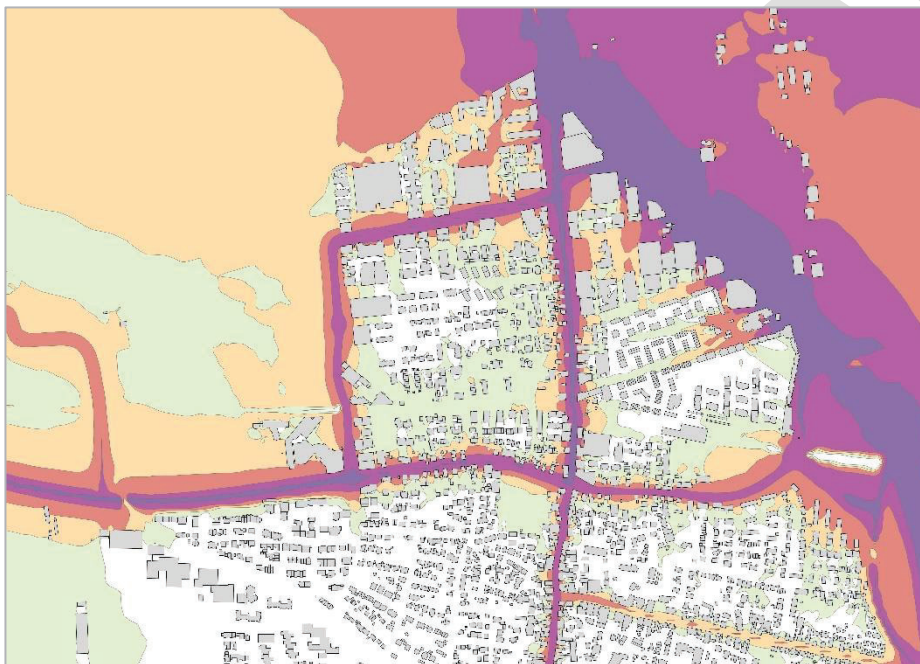




Stadt Leinfelden-Echterdingen

Lärmaktionsplan Stufe 4



Stuttgart, den 27. Juni 2025

GefaÖ

**Gesellschaft für angewandte Ökologie
und Umweltplanung mbH**

In den Weinäckern 4, 69168 Wiesloch
www.gefaoe.de | info@gefaoe.de

Fachbereich

PLANUNG+UMWELT

Felix-Dahn-Straße 6 • 70597 Stuttgart

Tel. 0711/ 97668-0 • stuttgart@gefaoe.de

ENGINEERING + CONSULTING

GefaÖ GmbH • In den Weinäckern 4 • 69168 Wiesloch • Amtsgericht Mannheim HRB 351977 • USt-IdNr. DE 143459218

Geschäftsführung: Dr. Detlev Paulsch, Nikolaus Linder

Ein Unternehmen der Fichtner-Gruppe

Freigabevermerk

	Name	Unterschrift	Datum
Erstellt:	Markopoulou	 Digital signiert von i.V. Markopoulou, Dafni Datum: 2025.06.27 18:03:24 +02'00'	27.06.2025
Geprüft:	Prof. Dr. Koch		27.06.2025
Freigegeben:	Wetzel	 Digital signiert von ppa. Wetzel, Gunther Datum: 2025.06.27 18:06:50 +02'00'	27.06.2025

Revisionsverzeichnis

Rev.	Datum	Änderungsstand	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
0					

Disclaimer

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber von GefaÖ GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. GefaÖ GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	7
1.1	Rechtlicher Rahmen	7
1.1.1	Umgebungsärmrichtlinie	7
1.1.2	Öffentlichkeitsbeteiligung und Aufstellungsverfahren.....	8
1.2	Aufgabenstellung und Zielsetzung	9
1.3	Beschreibung des Untersuchungsgebiets.....	10
1.4	Untersuchungsumfang und Berechnungsgrundlagen	10
2	Analyse der Lärm- und Konfliktsituation.....	12
2.1	Betroffenheitsstatistik Lärmkartierung	12
2.2	Ergebnisse der Berechnungen	12
2.3	Ermittlung der Lärmschwerpunkte	14
3	Lärmminderungsplanung.....	15
3.1	Minderungspotentiale und Vermeidungsstrategien.....	16
3.2	Maßnahmenplanung	17
3.2.1	Rückblick auf die bisherigen Maßnahmen	17
3.2.2	Maßnahmenübersicht der aktuellen Stufe des Lärmaktionsplans	17
3.3	Maßnahmenbeurteilung.....	19
3.4	Maßnahmenwirkung.....	20
4	Umsetzung von Lärmminderungsmaßnahmen.....	22
4.1	Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	23
4.2	Straßenbauliche Maßnahmen	24
4.3	Beurteilung der Lärmschwerpunkte entsprechend RLS-19	25
5	Festlegung ruhiger Gebiete	26
6	Zusammenfassung und Ausblick	28
7	Quellenverzeichnis	31
8	Anhang	33

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Einwohner vor und nach Umsetzung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach BUB).....	21
Abbildung 2: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Gebäude vor und nach Umsetzung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach BUB).....	22

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern (LUBW)	12
Tabelle 2: Angaben über lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet (LUBW)	12
Tabelle 3: Angaben zur geschätzten Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen (LUBW)	12
Tabelle 4: Lärmbelastete Fläche auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen	13
Tabelle 5: Betroffenheitsstatistik der Stadt Leinfelden-Echterdingen	14
Tabelle 6: Maßnahmenkatalog bisherige Maßnahmen.....	17
Tabelle 7: Maßnahmenkatalog für die Stadt Leinfelden-Echterdingen	19
Tabelle 8: Minderungspotentiale und spezifische Kosten der Maßnahmen.....	20
Tabelle 9: Richtwerte entsprechend den Lärmschutz-Richtlinien-StV [13].....	23
Tabelle 10: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [14].....	24
Tabelle 11: Lärmsanierungswerte in Baden-Württemberg [8]	25
Tabelle 12: Betroffenheit Stetten.....	25
Tabelle 13: Betroffenheit Musberg	25
Tabelle 13: Betroffenheit Leinfelden.....	25
Tabelle 13: Betroffenheit Echterdingen.....	26
Tabelle 13: Betroffenheit Oberaichen	26

Kartenverzeichnis

Karte 1: Kartierungsstrecken.....	Anlage 3
Karte 2: Geschwindigkeiten Bestand	Anlage 3
Karte 3.1: Schallimmissionsplan Straße - LDEN	Anlage 3
Karte 3.2: Schallimmissionsplan Straße - LNight.....	Anlage 3

Konflikte an Wohngebäuden nach BUB:

Karte 4.1: Konflikte Stetten - LDEN	Anlage 3
Karte 4.2: Konflikte Stetten - LNight.....	Anlage 3
Karte 5.1: Konflikte Musberg - LDEN.....	Anlage 3
Karte 5.2: Konflikte Musberg - LNight	Anlage 3
Karte 6.1: Konflikte Leinfelden - LDEN	Anlage 3
Karte 6.2: Konflikte Leinfelden - LNight	Anlage 3
Karte 7.1: Konflikte Echterdingen - LDEN	Anlage 3
Karte 7.2: Konflikte Echterdingen - LNight.....	Anlage 3
Karte 8.1: Konflikte Oberaichen - LDEN.....	Anlage 3
Karte 8.2: Konflikte Oberaichen - LNight.....	Anlage 3

Konflikte an Wohngebäuden nach RLS-19:

Karte 9.1: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Stetten - Tag	Anlage 3
Karte 9.2: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Stetten - Nacht	Anlage 3
Karte 10.1: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Musberg - Tag	Anlage 3
Karte 10.2: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Musberg - Nacht	Anlage 3
Karte 11.1: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Leinfelden - Tag	Anlage 3
Karte 11.2: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Leinfelden - Nacht	Anlage 3
Karte 12.1: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Echterdingen - Tag	Anlage 3
Karte 12.2: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Echterdingen - Nacht	Anlage 3
Karte 13.1: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Oberaichen - Tag	Anlage 3
Karte 13.2: Konflikte RLS-19 Lärmschwerpunkt Oberaichen - Nacht	Anlage 3

Maßnahmenkonzept & Konfliktreduzierung nach BUB:

Karte 14: Maßnahmenkonzept LAP Stufe 4	Anlage 3
Karte 15.1: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Stetten - LDEN	Anlage 3
Karte 15.2: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Stetten - LNight.....	Anlage 3
Karte 16.1: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Musberg - LDEN.....	Anlage 3
Karte 16.2: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Musberg - LNight	Anlage 3
Karte 17.1: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Leinfelden - LDEN.....	Anlage 3

Karte 17.2: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Leinfelden - LNight.....	Anlage 3
Karte 18.1: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Echterdingen - LDEN	Anlage 3
Karte 18.2: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Echterdingen - LNight.....	Anlage 3
Karte 19.1: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Oberaichen - LDEN.....	Anlage 3
Karte 19.2: Konfliktreduzierung Lärmschwerpunkt Oberaichen - LNight	Anlage 3

Ausweisung ruhiger Gebiete:

Karte 20: Ruhige Gebiete LAP Stufe 4.....	Anlage 3
---	----------

ENTWURF

1 Einleitung

Lärm, der durch Straßen- und Schienenverkehr, von Flughäfen und Industrie- oder Gewerbeanlagen verursacht wird, ist eines der größten Umweltprobleme unserer Zeit. Ein Großteil der Bevölkerung, darunter auch Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt Leinfelden-Echterdingen, fühlen sich durch Lärm insbesondere vom Verkehr belästigt oder gestört.

Die LUBW hat im Jahr 2022 eine landesweite Lärmkartierung für die Hauptverkehrsstraßen in Baden-Württemberg durchgeführt [18]. Danach weist die Stadt Leinfelden-Echterdingen eine starke Lärmbetroffenheit auf. Sie ist gehalten, zur Erfüllung der EU-Umgebungs-lärmrichtlinie 2002/49/EG bzw. der §§ 47 a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) eine Lärmaktionsplanung für die Hauptverkehrsstraßen zu erstellen, welche auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen liegen [3].

In Stufe 3 der Lärmaktionsplanung wurden Hauptverkehrsstraßen betrachtet, welche ein Verkehrsaufkommen von 3 Mio. Kfz (8.200 Kfz/Tag) pro Jahr oder höher aufweisen. Zusätzlich wurden in Abstimmung mit der Stadt Leinfelden-Echterdingen die Kartierungsstrecken um weitere stark belastete Kreis- und Gemeindestraßen erweitert. Dabei wurde ein Maßnahmenkatalog erstellt, dessen vorgeschlagene Maßnahmen teilweise bereits umgesetzt wurden.

In Stufe 4 soll nun ein Lärmaktionsplan der Stadt Leinfelden-Echterdingen für alle Hauptverkehrsstraßen überprüft und aufgestellt werden, die ein Verkehrsaufkommen von 3 Mio. Kfz (8.200 Kfz/Tag) pro Jahr oder mehr aufweisen. Zusätzlich werden stark verkehrsbelastete Straßen untersucht, die von der Lärmkartierung der LUBW nicht erfasst wurden.

1.1 Rechtlicher Rahmen

1.1.1 Umgebungslärmrichtlinie

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie legt ein europaweites, einheitliches Konzept zur Vermeidung und Verminderung von schädlichen Auswirkungen durch Umgebungslärm fest. Sie verpflichtet zur Erfassung der Lärmbelastung durch Umgebungslärm aus den wesentlichen Lärmquellen (Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen).

Die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments ist mit den §§ 47 a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) und dem Erlass der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) in der Bundesrepublik Deutschland umgesetzt worden [7][3]. Nach § 47 d BImSchG werden Lärmaktionspläne alle 5 Jahre bzw. bei bedeutsamen Änderungen der Lärmsituation überprüft und gegebenenfalls neu überarbeitet.

Der Anwendungsbereich des § 47 BImSchG „gilt für den Umgebungslärm, dem Menschen insbesondere in bebauten Gebieten, in öffentlichen Parks oder anderen ruhigen Gebieten eines Ballungsraums, in ruhigen Gebieten auf dem Land, in der Umgebung von Schulgebäuden, Krankenhäusern und anderen lärmempfindlichen Gebäuden und Gebieten ausgesetzt sind.“ [2]

Auf Basis der Lärmkartierung sind nach § 47d BImSchG Aktionspläne zu erstellen, in denen Lärmprobleme ausgehend von den Hauptverkehrsachsen zu untersuchen sind. Die Kommunen sind dabei nur für die Lärmeinwirkungen des Straßenverkehrslärms zuständig, während das Eisenbahn-Bundesamt Lärmaktionspläne für den Schienenverkehrslärm erstellt. Der Lärmaktionsplan für den Flughafen Stuttgart wird vom Regierungspräsidium Stuttgart erstellt.

Neben dem Ziel, die Lärmbelastung an den Hauptverkehrsstraßen zu reduzieren, wird auch das Ziel verfolgt, ruhige Gebiete vor einer zunehmenden Verlärmung zu schützen (§47d Abs. 2 BImSchG).

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie schreibt vor, dass die vorherrschenden Lärmbelastungen mittels Berechnungen ermittelt und nicht gemessen werden.

In der aktuellen vierten Stufe der Lärmkartierung sind erstmals die „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen“ (BUB) [5] und die „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (BEB) [6] anzuwenden, die im Rahmen der 34. BImSchV [7] veröffentlicht wurden. Diese Regelwerke umfassen alle in der Umgebungslärmkartierung zu erfassenden Lärmarten Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm sowie Industrie- und Gewerbelärm.

Die Bewertung der Lärmsituation im Rahmen der Lärmaktionsplanung erfolgt weiterhin anhand der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} . L_{DEN} umfasst den gesamten Tagesverlauf (24 Stunden) mit Zuschlägen für den Abend und die Nacht, während L_{Night} die Lärmsituation in der Nacht (22-6 Uhr) beschreibt.

Wegen der neuen Berechnungsverfahren wurden alle Lärmkarten der dritten Stufe für die vierte Stufe neu berechnet. Die Kartierungsergebnisse der dritten und vierten Stufe sind aufgrund der geänderten Berechnungsmethoden in der Regel nicht vergleichbar. Folglich wird sich daher die lokale Lärmsituation relevant ändern und die Überarbeitung eines Lärmaktionsplans begründet werden [20].

1.1.2 Öffentlichkeitsbeteiligung und Aufstellungsverfahren

Nach § 47 d Abs. 3 BImSchG wird die Öffentlichkeit zu Vorschlägen von Lärmaktionsplänen gehört. Die Öffentlichkeit erhält rechtzeitig die Möglichkeit sich an der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionspläne zu beteiligen. Die Ergebnisse der Mitarbeit sind zu berücksichtigen, die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten.

Die Beteiligung erfolgt nach Erstellung des Entwurfes und auf Beschluss des Gemeinderates. Der Entwurf des Lärmaktionsplans der 4. Stufe der Stadt Leinfelden-Echterdingen wird am 29.07.2025 dem Gemeinderat vorgestellt.

Der Ablauf der Lärmaktionsplanung erfolgt in den nachstehenden Schritten:

- Analyse der Lärm- und Konfliktsituation (Betroffenheitsanalyse)
- Lärmaktionsplanung & Maßnahmenkonzept
- Beschluss des Entwurfs
- Öffentlichkeitsbeteiligung

- Einarbeitung von Stellungnahmen
- Beschluss der Endfassung
- Meldung des abgeschlossenen Lärmaktionsplans an die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg.

Zuständig für die Erstellung des Lärmaktionsplans auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen ist das Amt für Stadtgrün, Umwelt und Verkehrsinfrastruktur:

Stadt Leinfelden-Echterdingen
Amt für Stadtgrün, Umwelt und Verkehrsinfrastruktur
Abteilung Umwelt
Bernhäuser Straße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

1.2 Aufgabenstellung und Zielsetzung

Anliegen der Lärminderungsplanung ist es, Beeinträchtigungen durch Lärm aus verschiedenen Quellen systematisch und durch geregeltes, koordiniertes Vorgehen abzubauen. Die Aufgabe des vorliegenden Lärmaktionsplans vierter Stufe sind zunächst die Analyse und Bewertung der durch die Hauptverkehrsstraßen und die zusätzliche Kartierungsstrecken (vgl. Karte 1, Anlage 3) verursachten Lärmbelastung innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen. Anhand der Analyse wird herausgearbeitet, in welchen Bereichen aufgrund der ermittelten Lärmbelastung vordringlicher Handlungsbedarf besteht, um daraus Prioritäten für Handlungsansätze abzuleiten. Für die ermittelten Konfliktgebiete werden Verminderungsstrategien aufgezeigt und daraus abgeleitet mögliche Maßnahmen zur Konfliktreduzierung dargestellt. Der vorliegende Lärmaktionsplan der vierten Stufe stellt daher einen Strategieplan dar, auf dessen Grundlage konkrete Maßnahmen geplant und durchgeführt werden können.

Ziel der Stadt Leinfelden-Echterdingen ist es, engagiert und effektiv Lärmschwerpunkte zu identifizieren und Gegenmaßnahmen festzulegen. Kriterium ist die Überschreitung eines der beiden Werte - des 24-Stunden-Wertes L_{DEN} oder des Nachtwertes (22-06 Uhr) L_{Night} . Nach Empfehlung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg (VM) sind Lärmaktionspläne grundsätzlich aufzustellen für Bereiche, in denen der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} bei 65 dB(A) bzw. der Nacht-Lärmindex L_{Night} bei 55 dB(A) oder höher liegt, sofern nicht nur wenige Menschen betroffen sind. Ergänzend ist für alle kartierten Bereiche zu prüfen, ob diese ebenfalls einzubeziehen sind, auch wenn die genannten Auslösewerte unterschritten werden. Den Empfehlungen des VM folgend hat sich die Gemeinde dazu entschlossen, Lärmprobleme ab den Auslösewerten von 65 dB(A) (L_{DEN}) und 55 dB(A) (L_{Night}) anzugehen. Bei Überschreitung der Auslösewerte sind geeignete Maßnahmen zur Lärminderung zu ergreifen. Weiterhin werden die Maßnahmen auf Ihre Umsetzbarkeit entsprechend deutschen Normen geprüft.

Vordringlicher Handlungsbedarf besteht in Bereichen mit sehr hohen Lärmbelastungen über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}). Für diese Bereiche sind prioritär Maßnahmen im Lärmaktionsplan festzulegen, um die Lärmbelastung und die Anzahl der Betroffenen

zu verringern. Zur Minderung bzw. Vermeidung von Gesundheitsgefährdungen und Lärmbelastungen wurden Zielwerte eingeführt, die nach Möglichkeit unterschritten werden sollen. Kurzfristig soll mit Hilfe der Zielwerte eine erhöhte Gesundheitsgefährdung in hochbelasteten Wohngebieten ausgeschlossen werden. Langfristig sollen die Zielwerte immer anspruchsvoller werden.

Weiterhin ist es Ziel der Lärmaktionsplanung, ruhige Gebiete gegen Zunahme von Lärm zu schützen. Ruhige Gebiete zeichnen sich durch eine besonders geringe Lärmbelastung durch unterschiedliche Quellen aus bzw. sind aufgrund ihrer Nutzung besonders lärm-sensibel.

1.3 Beschreibung des Untersuchungsgebiets

Der Lärmaktionsplan der Stadt Leinfelden-Echterdingen wird durch die GefaÖ - Gesellschaft für angewandte Ökologie und Umweltplanung mbH erstellt.

Die Stadt Leinfelden-Echterdingen liegt im Landkreis Esslingen und grenzt unmittelbar südlich an die Stadt Stuttgart an. Zu den Nachbarstädten und -gemeinden von Leinfelden-Echterdingen zählen Stuttgart (Stadtkreis), Filderstadt (Landkreis Esslingen) sowie Waldenbuch, Steinenbronn, Böblingen und Sindelfingen (alle Landkreis Böblingen). Die Gemarkung von Leinfelden-Echterdingen umfasst eine Fläche von 29,89 km², auf welcher über 41.000 Einwohner leben.

Die größten Lärmbelastungen auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen gehen von der Bundesautobahn A 8, der Bundesstraße B 27 sowie den Landesstraßen L 1192, L 1208 und L 1208A aus. Diese Straßen wurden durch die Landesanstalt für Umwelt, Baden-Württemberg (LUBW) in der aktuellen Stufe der Lärmkartierung berücksichtigt.

1.4 Untersuchungsumfang und Berechnungsgrundlagen

Das Land Baden-Württemberg hat durch das Ministerium für Verkehr bzw. die Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) eine Lärmkartierung für die Hauptverkehrsstraßen im Jahr 2022 erstellt (18). Die von der LUBW durchgeführte Lärmkartierung vierter Stufe berücksichtigt sämtliche übergeordneten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen) mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr bzw. 8.200 Kfz pro Tag. Der Lärm an Kreis- und Stadtstraßen wird bei der landesweiten Kartierung unabhängig von deren Verkehrsstärke grundsätzlich nicht erfasst.

Folgende Kartierungsstrecken innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen wurden von der LUBW für die Lärmkartierung erfasst:

- Bundesautobahn A 8;
- Bundesstraße B 27;
- Landesstraßen L 1192 (teilweise), L 1208 und L 1208A.

Auf Wunsch der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurde die Lärmkartierung der LUBW erweitert. Durch die Erweiterung der Kartierungsstrecken soll ein Gesamtbild der Verlär-mung durch Straßenverkehr auf der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sowie eine

aussagekräftige Lärmberechnung erstellt werden. Folgende Straßen wurden zusätzlich zur Lärmkartierung der LUBW berücksichtigt (vgl. Anlage 3, Karte 1):

- Landesstraße L 1192;
- Kreisstraße K 1227;
- Rohrer Straße;
- Stuttgarter Straße;
- Maybachstraße;
- Max-Lang-Straße;
- Friedrich-List-Straße;
- Nikolaus-Otto-Straße;
- Ulmer Straße;
- Esslinger Straße;
- Bonländer Straße;
- Stettener Hauptstraße;
- Sielminger Straße;
- Bahnhofstraße;
- Bernhäuser Straße.

Von der LUBW wurden der Stadt Leinfelden-Echterdingen Rasterlärmkarten und Fassadenpegel in digitaler Form zur Verfügung gestellt, weiterhin erhielt die Gemeinde Eingangsdaten (z.B. Gebäudedaten, Geländemodell etc.), welche für die Überprüfung der Lärmbelastung entlang der Kartierungsstrecken verwendet wurden.

Im Rahmen der Erstellung des Lärmaktionsplans der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurden im Oktober und Februar 2024 durch die BERNARD Gruppe ZT GmbH Verkehrszählungen einschl. des Anteils des Schwerverkehrs entlang der zusätzlichen Kartierstrecken durchgeführt, um die von der LUBW erfassten Verkehrsstärken zu ergänzen (vgl. Anlage 1). An einigen Querschnitten konnten keine Verkehrszählungen vorgenommen werden. Für diese Abschnitte wurden hochgerechnete bzw. abgeleitete Werte verwendet, die ebenfalls von der BERNARD Gruppe ZT GmbH bereitgestellt wurden.

Auf Grundlage der Eingangsdaten der LUBW sowie der Analyse der Verkehrszählungen wurde die Lärmbelastung entlang der Kartierungsstrecken durch die GefaÖ GmbH berechnet. Es wurden Rasterlärmkarten erstellt, berechnet wurde ein regelmäßiges Gitter mit einer Feldgröße von 9x9 m in 4 m Höhe über dem Gelände. Weiterhin wurden an den Wohngebäuden entlang der Kartierungsstrecken Fassadenpegel berechnet bzw. es wurde die Betroffenheit der Anwohner/innen gemäß BEB ermittelt.

In der aktuellen vierten Stufe wurden erstmals die neuen Berechnungsmethoden BUB und BEB verwendet. Bei gleichen Eingangsdaten wie Verkehrsmenge, Geschwindigkeit oder bau- und raumbezogenen Bedingungen können die Ergebnisse dieser Verfahren teilweise deutlich von den bisherigen Berechnungen der Stufe drei abweichen. Die Ergebnisse der aktuell vorliegenden Lärmkartierung nach BUB sind daher nicht unmittelbar mit Lärmkarten aus früheren Kartierungen oder mit Berechnungsergebnissen nach den nationalen Berechnungsvorschriften vergleichbar.

Ferner wurden entlang der Lärmschwerpunkte die Fassadenpegel gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19“ ermittelt und analysiert. Hiermit soll sichergestellt werden, dass die grundsätzlichen Voraussetzungen zur Umsetzung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen nach deutschem Recht entsprechend den „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien StV)“ [13] entlang der Lärmschwerpunkte erfüllt sind. Die Methodik im Rahmen der Umgebungslärmrichtlinie unterscheidet sich von den für die Beurteilung des Straßenverkehrslärms in Deutschland anzuwendenden Richtlinien für den Lärm an Straßen (RLS-19) [19], sodass die Ergebnisse nicht vergleichbar sind.

2 Analyse der Lärm- und Konfliktsituation

2.1 Betroffenheitsstatistik Lärmkartierung

Die Ergebnislisten zur Lärmkartierung der LUBW enthalten die Zahl der lärmbelasteten Einwohner, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser sowie die Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete nur für die von der LUBW kartierten Strecken (vgl. Tabellen 1 bis 3).

Tabelle 1: Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern (LUBW)

L_{DEN} [dB(A)]	>55-59		>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl Betroffene	8.705		3.898	1.974	1.249	187
L_{NIGHT} [dB(A)]	>50-54	>55-59	>60-64	>65-69	>70	
Anzahl Betroffene	5.719	2.969	1.558	260	0	

Tabelle 2: Angaben über lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet (LUBW)

L_{DEN} [dB(A)]	>55	>65	>75
Fläche [km²]	14,4	5,2	1,2
Wohnungen [Anzahl]	7.625	1.623	89
Schulgebäude [Anzahl]	6	1	0
Krankenhausgebäude [Anzahl]	0	0	0

Tabelle 3: Angaben zur geschätzten Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen (LUBW)

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl Betroffene	5	2.694	686

2.2 Ergebnisse der Berechnungen

Für die Berechnungen wurden die Kartierungsstrecken der LUBW sowie die zusätzlichen Kartierungsstrecken der Stadt Leinfelden-Echterdingen berücksichtigt.

Die Lärmbelastungen durch den Verkehr auf den untersuchten Straßenabschnitten sind in den erstellten Rasterlärmkarten dargestellt (Karten 3.1 und 3.2, vgl. Anlage 3). Darüber hinaus werden die konfliktbehafteten Wohngebäude auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen in den Karten 4.1 bis 8.2 (vgl. Anlage 3) dargestellt. Hierbei handelt es sich um Detailkarten, in welchen die Gebäude entsprechend der Lärmbelastung farblich ausgefüllt sind. Maßgebend ist der lauteste Fassadenpegel am Gebäude. Die Immissionsorte am Gebäude wurden entsprechend der BEB verteilt. Die verwendete farbliche Abstufung der Gebäude in den Lärmkarten gibt Hinweise auf die Lärmschwerpunkte bzw. Lärmprobleme innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen und zeigt die Gebiete auf, in denen Handlungsbedarf besteht.

Die Rasterlärmkarte 3.1 zeigt die ganztägige Straßenlärmbelastung (L_{DEN} - 24 Stunden) entlang der Kartierungsstrecken für die Stadt Leinfelden-Echterdingen, wie sie durch die GefaÖ GmbH ermittelt wurde. Die Straßenlärmbelastung in den Nachtstunden (L_{Night} - 22–6 Uhr) ist in der Rasterlärmkarte 3.2 dargestellt. Tabelle 3 zeigt die flächenmäßige Lärmbelastung auf der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen verursacht durch den Verkehr auf den betrachteten Kartierungsstrecken.

Tabelle 4: Lärmbelastete Fläche auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen

L_{DEN} [dB(A)]	>55-59		>60-64	>65-69	>70-74	>75
Fläche [km ²]	5,25		3,34	2,52	1,87	1,17
L_{NIGHT} [dB(A)]	>50-54	>55-59	>60-64	>65-69	>70	
Fläche [km ²]	4,06	2,63	2,27	0,96	0,38	0,31

Die Ermittlung der Belastetenzahlen durch den Umgebungslärm wurde auf Grundlage der BEB berechnet. Tabelle 5 zeigt die ermittelte Anzahl an lärmbelasteten Einwohner/innen, Gebäuden und Wohnungen für die Stadt Leinfelden-Echterdingen. Die Belastetenzahlen werden jeweils für die Beurteilungszeiträume L_{DEN} bzw. L_{Night} dargestellt.

In den Mittelungszeiträumen L_{DEN} und L_{Night} sind 3.921 bzw. 5.073 Personen starken Belastungen [$L_{DEN} > 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} > 55$ dB(A)] ausgesetzt. In diesen Lärmpegelbereichen sind Gesundheitsgefährdungen für die Betroffenen nicht auszuschließen.

Im Mittelungszeitraum L_{DEN} befinden sich geschätzt 737 Gebäude in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 65 dB(A)). Während der Nachtstunden L_{Night} sind 983 Gebäude Lärmbelastungen ausgesetzt, die sich in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 55 dB(A)) befinden.

Fassadenpegel über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) treten insbesondere im Bereich der Ortsdurchfahrten auf, da hier durchweg nur ein geringer Abstand zwischen Emissionsquelle und Immissionsort besteht. Die Ortsdurchfahrten bilden Lärmschwerpunkte im Untersuchungsgebiet bzgl. der Anzahl an betroffenen Einwohnern und Gebäuden und sind damit priorisierte Bereiche für Lärmminderungsmaßnahmen.

Tabelle 5: Betroffenheitsstatistik der Stadt Leinfelden-Echterdingen

L_{DEN} [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Betroffene [Anzahl]	8.505	4.939	2.970	874	77
Gebäude [Anzahl]	1.530	889	577	158	2
Wohnungen [Anzahl]	4.038	2.343	1.411	416	37
Schulgebäude [Anzahl]	3	1	2	0	0
KITAs [Anzahl]	4	5	1	0	0
L_{NIGHT} [dB(A)]	>50-54	>55-59	>60-64	>65-69	>70
Betroffene [Anzahl]	6.325	3.737	1.191	145	0
Gebäude [Anzahl]	1.190	744	232	7	0
Wohnungen [Anzahl]	3.000	1.870	567	69	0
Schulgebäude [Anzahl]	2	3	0	0	0
KITAs [Anzahl]	7	1	0	0	0

2.3 Ermittlung der Lärmschwerpunkte

Im Folgenden werden durch Analyse der Detailkarten 4.1 bis 8.2 (vgl. Anlage 3) die Lärmschwerpunkte ($L_{DEN} \geq 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} \geq 55$ dB(A)) ermittelt. Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen werden die Auslösewerte (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 36) von L_{DEN} 65 dB(A) bzw. L_{Night} 55 dB(A) überschritten. Entsprechend der Lärm- und Konfliktanalyse ergeben sich Lärmschwerpunkte entlang der Ortsdurchfahrten der Stadt Leinfelden-Echterdingen, die teils auch Beurteilungspegel oberhalb 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) aufweisen.

Stadtteil Stetten

Im nördlichen Bereich der Stettener Hauptstraße gilt derzeit eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h. Dennoch sind nahezu alle Gebäude entlang dieser Straße Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) ausgesetzt.

Auch entlang der Sielminger Straße sind Wohngebäude von Beurteilungspegeln betroffen, die ebenfalls über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) liegen (Karten 4.1 & 4.2).

Stadtteil Musberg

Entlang der Landesstraße L 1192/ Büsnauer Str., Karl- bzw. Filderstr. gilt durchgehend eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h. Viele Gebäude entlang dieses Abschnitts sind weiterhin Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) ausgesetzt (Karten 5.1 & 5.2).

Stadtteil Leinfelden und Unteraichen

Stark belastet sind die Landesstraße L 1192 (Musberger Straße bzw. Echterdinger Straße), die Rohrer Straße, die Bahnhofstraße sowie der nördliche Bereich der Stuttgarter Straße.

Entlang der Landesstraße L 1192 (Musberger bzw. Echterdinger Straße) gelten Geschwindigkeitsbegrenzungen von 50 km/h bzw. 40 km/h. Fast alle Gebäude entlang dieses Abschnitts in Leinfelden sind Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A)

(L_{Night}) ausgesetzt. An mehreren Gebäuden sind sogar Lärmpegel von über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) zu erwarten (Karten 6.1 & 6.2).

Stadtteil Echterdingen

Im Stadtteil Echterdingen wurden entlang der meisten kartierten Strecken deutliche Lärmschwerpunkte festgestellt. Besonders stark betroffen sind Wohngebäude entlang der Landesstraße L 1208 (Haupt- bzw. Tübinger Straße), der Bonländer Straße sowie der Landesstraße L 1192 (Leinfelder- bzw. Plieninger Straße).

Entlang der Tübinger Straße, Bonländer Straße und Leinfelder Straße wurden bereits im Rahmen der dritten Stufe der Lärmaktionsplanung Geschwindigkeitsbegrenzungen eingeführt. Dennoch sind fast alle Gebäude entlang dieser Kartierungsstrecken Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) ausgesetzt. An mehreren Gebäuden sind sogar Pegelwerte von über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) zu erwarten.

Auch entlang der Esslinger Straße sind infolge des Verkehrsaufkommens auf der Bundesstraße B 27 Wohngebäude von sehr hohen Beurteilungspegeln betroffen (Karten 7.1 & 7.2).

Stadtteil Oberaichen

Entlang der Rohrer Straße gilt durchgehend eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h. Viele Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt sind Beurteilungspegeln von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) ausgesetzt.

Auf der Vaihinger Straße gilt Tempo 50. Fast alle Gebäude entlang dieser Kartierungsstrecke weisen Beurteilungspegel von über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) auf.

Trotz der vorhandenen Lärmschutzwand entlang der Autobahn A 8 im Norden der Gemarkung sind mehrere Wohngebäude im nördlichen Bereich von Oberaichen Beurteilungspegeln oberhalb von 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) ausgesetzt (8.1 & 8.2).

3 Lärminderungsplanung

Die im Kap. 2 vorgenommene Analyse und Bewertung der Lärm- und Konfliktsituation liefert die Grundlage zur Ausarbeitung von Lärminderungsmaßnahmen in den jeweils betroffenen Bereichen, für die unterschiedliche Maßnahmen, u.U. alternativ oder in Kopplung formuliert werden müssen.

Vor der Überprüfung und Planung konkreter Maßnahmen steht die Erarbeitung von Verminderungsstrategien, aus denen Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung und daraus resultierende Maßnahmenvorschläge abgeleitet werden. Auf Grundlage der entwickelten Strategien und Maßnahmenvorschläge werden konkrete Maßnahmen entwickelt, die hinsichtlich ihrer Wirkungen geprüft und bewertet werden.

3.1 Minderungspotentiale und Vermeidungsstrategien

Potenziale zur Lärminderung bestehen sowohl auf der Emissions- bzw. Verursacherseite als auch auf der Immissions- bzw. Raumnutzungsseite. Auf der Emissions- bzw. Verursacherseite kann eine Reduktion der Emissionen durch eine Verlagerung der Emissionsquelle oder die Reduzierung der Emissionen am Emissionsort erreicht werden. Eine Reduzierung der Lärmbelastungen kann auf dem Ausbreitungsweg (Transmission) durch bauliche Maßnahmen wie Lärmschutzwände oder -wälle bzw. Überdeckelungen von Verkehrswegen erreicht werden. Am Immissionsort (Immissions- bzw. Raumnutzungsseite) liegen die Potenziale auf der Ebene der Flächennutzungs- oder Bebauungsplanung. Hier können lärmbezogene Nutzungsausweisungen oder Nutzungsänderungen festgeschrieben werden. Darüber hinaus kommen passive Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen Gebäuden in Frage.

Da Lärminderungsmaßnahmen am wirksamsten an der Emissionsquelle ansetzen, sollte als **primäre Strategie** eine Senkung der Emissionen an der jeweiligen Quelle angestrebt werden. Hierzu werden nachstehend aktive und planerisch/ organisatorische Möglichkeiten für den Straßenverkehr aufgeführt:

- Minderung des Verkehrsaufkommens durch Verkehrsvermeidung,
- Verbesserung bestehender Fahrbahnbeläge (Instandhaltung),
- lärmindernde Fahrbahndeckschichten,
- Geschwindigkeitsbeschränkungen und Kontrolle,
- Verkehrslenkung- und -verlagerung (z. B. Erhöhung ÖPNV-Anteil, Umgehungsstraßen),
- Verkehrsbeschränkungen (z. B. Lkw-Nachtfahrverbot),
- Verkehrsfluss verstetigen (z. B. Kreisverkehre, Verzicht auf Lichtzeichenregelung),
- Gestaltung des Straßenraumes,
- Förderung lärmarmer und öffentlicher Verkehrsmittel.

Als **zweite Strategie** kommen Maßnahmen in Betracht, die den Lärm auf seinem Ausbreitungsweg vermindern. Hierbei ist vor allem der bauliche Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden und -wällen sowie Teilabdeckungen, Tunneln oder Einschnittslagen zu nennen. Maßnahmen des passiven Schallschutzes am Immissionsort (z.B. Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter) sollten erst dann durchgeführt werden, wenn aktive Maßnahmen nicht durchgeführt werden können oder nicht ausreichen.

Als **dritte Strategie** kommen städtebauliche Maßnahmen in Betracht, wie z. B. eine Pegelminderung durch Abschirmung (Schließung von Baulücken, Gebäudeorientierung) oder durch Abstand. Bei künftig anstehenden Planungen auf der Raumnutzungsseite (Änderung oder Aufstellung eines Bebauungsplanes, Änderung des Flächennutzungsplanes) könnte mit diesen Mitteln oder durch eine lärmbezogene Nutzungsausweisung ein verstärkter Schallschutz erreicht werden.

3.2 Maßnahmenplanung

3.2.1 Rückblick auf die bisherigen Maßnahmen

Im Jahr 2016 wurde der Lärmaktionsplan 2. Stufe beschlossen. Der Lärmaktionsplan 3. Stufe wurde im Jahr 2022 verabschiedet. Dabei wurde ein Maßnahmenkonzept aufgestellt und teilweise umgesetzt.

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die vorgeschlagenen Maßnahmen und deren Umsetzung.

Tabelle 6: Maßnahmenkatalog bisherige Maßnahmen

Maßnahme	Aktueller Stand	Weiteres Vorgehen
Lärmmindernder Belag (SMA) Bundesstraße B 27	wurde nur teilweise umgesetzt (2009, 2023)	wird weiter verfolgt
Tempo 80 ganztägig Bundesstraße B 27	wurde nicht umgesetzt	wird weiter verfolgt
Tempo 30 ganztägig Echterdinger Hauptstraße	wurde umgesetzt (2024)	wird nicht weiter verfolgt
Tempo 30 ganztägig OD Musberg, OD Oberaichen, OD Stetten	Tempo 40 ganztägig umgesetzt (2024)	wird weiter verfolgt
Tempo 40 ganztägig Leinfelder- und Plieninger Straße	wurde umgesetzt (2024)	wird nicht weiter verfolgt
Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts Bonländer-, Tübinger- und Musberger Straße	Tempo 40 ganztägig umgesetzt (2024)	wird weiter verfolgt
Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts Echterdinger Straße HausNr. 6 bis HausNr. 45	Tempo 30 ganztägig umgesetzt (2024)	wird nicht weiter verfolgt
Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts Bahnhofsstraße	Verkehrskonzept Einbahnstraßen wurde zurückgestellt; es gilt noch 50 km/h	wird weiter verfolgt

3.2.2 Maßnahmenübersicht der aktuellen Stufe des Lärmaktionsplans

Die Analyse der Konfliktsituation (vgl. Kap. 2) hat gezeigt, wo die Lärmbelastung am höchsten ist und wo besonders viele Menschen von einer Lärmbelastung betroffen sind. Im Mittelpunkt der Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung steht daher die Verminderung der erheblichen bis gesundheitsgefährdenden Belästigungen in den Lärmschwerpunkten.

Aufbauend auf den Kapiteln 2.2 und 2.3 werden nachfolgend Maßnahmen für die Lärmschwerpunkte vorgeschlagen.

Als kurzfristige Maßnahmen werden Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h bzw. 40 km/h entlang der Lärmschwerpunkte in den Ortsdurchfahrten vorgeschlagen. Darüber hinaus sollen auf der B 27 eine Begrenzung auf 80 km/h und auf der A 8 auf 100 km/h eingeführt werden. Zusätzlich ist der Einbau von lärmminderndem, offenporigem Asphalt

(OPA) in den Abschnitten der B 27 und A 8 vorgesehen, in denen derzeit noch Standardbelag vorhanden ist.

Als mittelfristige Maßnahme ist die Einführung eines Schallschutzfensterprogramms geplant. Dieses soll für alle Gebäude gelten, bei denen auch nach Umsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzungen die Fassadenpegel weiterhin über den Sanierungsgrenzwerten liegen.

Zu den mittel- bis langfristigen Maßnahmen zählen der Neubau der Nord-Süd-Straße sowie die ganztägige Regulierung des Schwerverkehrs (LKW-Durchfahrtsverbot) auf der Echterdinger Hauptstraße.

Die Stadt plant den Bau der Nord-Südstraße als Osttangente von Leinfelden und deren Anschluss an die L 1208 im Südosten von Leinfelden. Der Verlauf der Nord-Süd-Straße erstreckt sich vom Knotenpunkt Maybachstraße über die neue Anschlussstelle an der Echterdinger Straße (L 1192) bis zur Landesstraße L 1208. Durch diesen Ausbau soll insbesondere eine Entlastung der Ortsdurchfahrten sowie ein flüssiger Verkehrsfluss erreicht werden. Dazu wird empfohlen ein nächtliches LKW-Fahrverbot auf der Echterdinger Hauptstraße umzusetzen.

Vorgeschlagene innerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen:

Echterdingen – Tempo 30

- Tübinger Straße
- Bonländer Straße
- Plieninger Straße
- Echterdinger Hauptstraße (nördlicher Bereich)
- Esslinger Straße (südlicher Bereich)
- Leinfelder Straße

Echterdingen – Tempo 40

- Ortsausfahrt Tübinger Straße (Bereich Kelterrain)

Stetten – Tempo 30

- Stettener Hauptstraße
- Sielminger Straße (östlicher Bereich, Einmündung Stettener Hauptstraße)

Leinfelden und Unteraichen – Tempo 30

- Rohrer Straße
- Echterdinger Straße
- Musberger Straße
- Bahnhofstraße
- Stuttgarter Straße (nördlicher Bereich) / Hohenheimer Straße

Oberaichen – Tempo 30

- Vaihinger Straße
- Rohrer Straße

Musberg – Tempo 30

- Ortsdurchfahrt (Büsnauser Straße, Karlstraße, Filderstraße)

Für die Stadt Leinfelden-Echterdingen wird somit folgender allgemeine Maßnahmenkatalog von Lärminderungsmaßnahmen aufgestellt.

Tabelle 7: Maßnahmenkatalog für die Stadt Leinfelden-Echterdingen

Konfliktbereich		Maßnahmen	
Nr.	Betroffene Gebiete	Nr.	Maßnahmenbeschreibung
A	Straßenverkehrsbelastung entlang der Lärmschwerpunkte innerorts	A1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h bzw. 40 km/h.
B	Straßenverkehrsbelastung durch die B 27 entlang der Lärmschwerpunkte	B1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h ganztags.
		B2	Lärmindernder Belag (OPA)
C	Straßenverkehrsbelastung durch die A 8 entlang der Lärmschwerpunkte	C1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h ganztags.
		C2	Lärmindernder Belag (OPA)
D	Straßenverkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten auf Kartierungsstrecken der LUBW und zusätzlichen Kartierungsstrecken	D1	Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms für alle Gebäude, die Fassadenpegeln oberhalb der Sanierungswerte auch nach der Umsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung ausgesetzt sind.

3.3 Maßnahmenbeurteilung

Die Beurteilung möglicher Maßnahmen erfolgt unter Berücksichtigung von Kosten und Wirksamkeit der aufgezeigten, quantifizierbaren Maßnahmen. Nachfolgende Tabelle 8 zeigt eine überschlägige Zusammenfassung der Minderungspotenziale und spezifischen Kosten der untersuchten Maßnahmen.

Tabelle 8: Minderungspotentiale und spezifische Kosten der Maßnahmen

Maßnahme	Minderungspotential	Kosten pro Einheit
Geschwindigkeitsbegrenzung	Teilweise sehr hohe Wirkung Innerorts: 50 → 30 km/h: bis ca. 3 dB(A) Auf der Bundesstraße: 120 → 80 km/h: bis ca. 4 dB(A) Auf der Autobahn: 120 → 100 km/h: bis ca. 3 dB(A)	gering
Lärmmindernder Belag	Teilweise sehr hohe Wirkung OPA: bis max. 5 dB(A) bei 80 km/h	Hoch bis sehr hoch
Schallschutzfensterprogramm	Teilweise sehr hohe Wirkung	mittel (Förderung möglich)
LKW-Fahrverbot	Mittlere bis hohe Wirkung: bis max. 2 dB(A)	gering

3.4 Maßnahmenwirkung

Die Minderungswirkungen der verkehrsrechtlichen **Maßnahmen-Nr. A, B und C** (siehe Tabelle 7) wurden rechnerisch nach BUB überprüft und ihr Beitrag zur Pegelminderung innerhalb der ausgewiesenen Konfliktbereiche in Diagrammen und Karten (15.1 – 19.2) dargestellt. Durch die **Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Anbringung von lärm-mindernden Fahrbahndeckschichten (Maßnahmen A1 bis C2)** sollen die stark belasteten Anwohner entlang der Schwerpunkte entlastet werden.

Die Abbildungen 1 und 2 zeigen die Entwicklung lärmbelasteter Personen und Gebäude in der gesamten Gemarkung der Stadt Leinfelden-Echterdingen vor bzw. nach Umsetzung der Maßnahmen.

Lärmbelastete Personen vor und nach Maßnahmenumsetzung

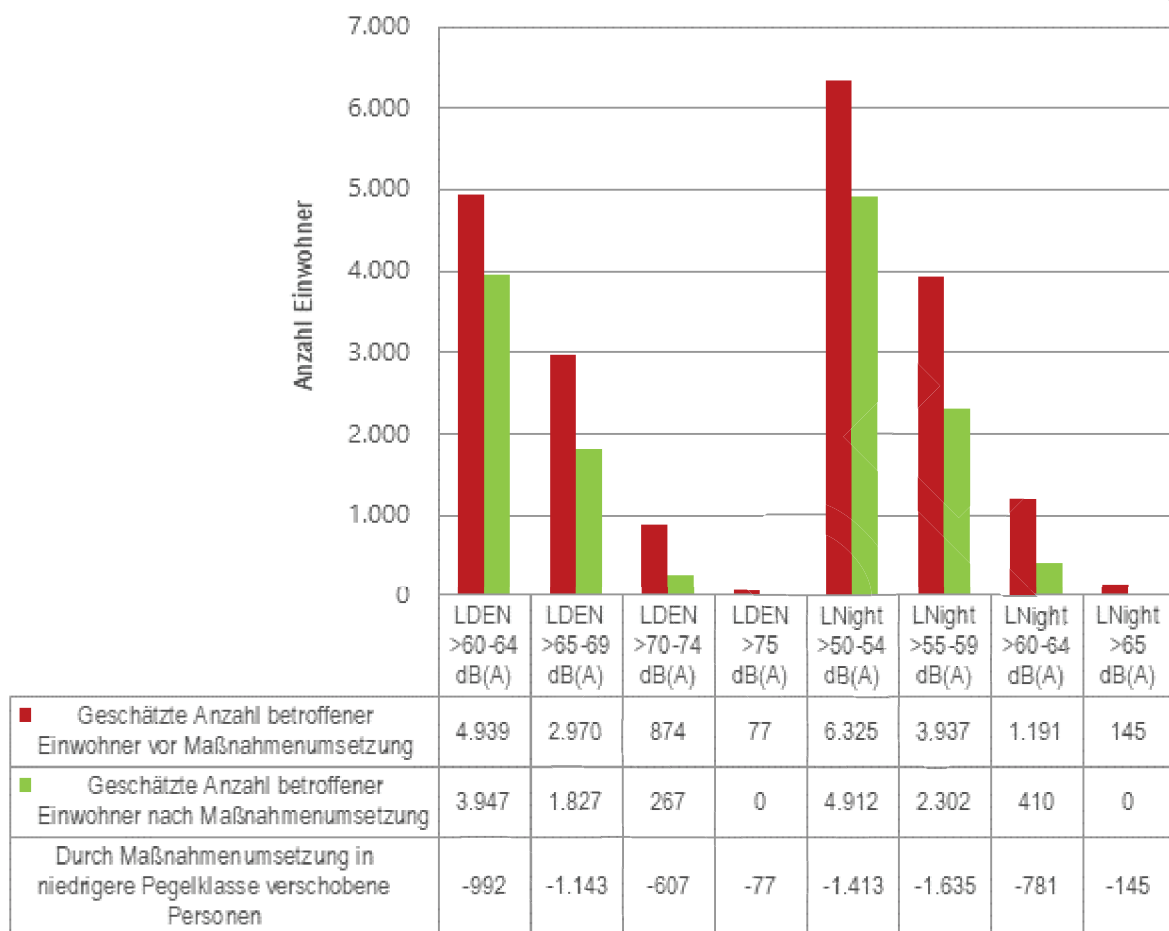


Abbildung 1: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Einwohner vor und nach Umsetzung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach BUB)

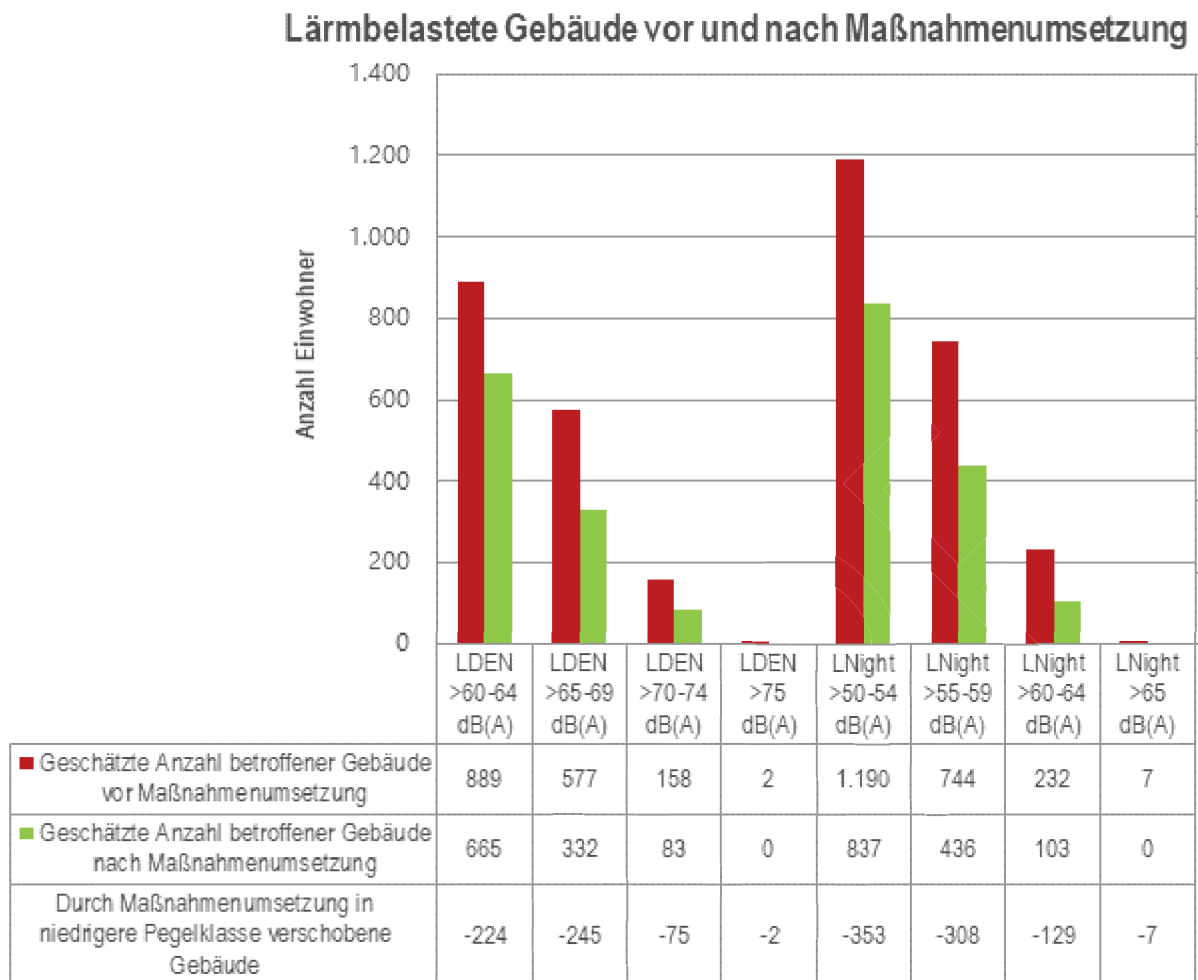


Abbildung 2: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Gebäude vor und nach Umsetzung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach BUB)

Durch die Maßnahmenumsetzung werden 1.827 Einwohner bzw. 322 Gebäude in der Klasse der Beurteilungspegel oberhalb 65 dB(A) L_{DEN} entlastet.

In den Diagrammen werden nur die Verschiebungen der entlasteten Einwohner bzw. Gebäude zwischen den 5 dB(A)-Pegelklassen gezeigt.

Viele Einwohner bzw. Gebäude werden auch innerhalb einer Pegelklasse entlastet. Entlang der Lärmschwerpunkte sind Pegelminderungen von bis zu 8,4 dB(A) bei einer Kombination mehrerer Maßnahmen und bis zu 3,4 dB(A) bei Einzelmaßnahmen zu erwarten. Die tatsächliche Anzahl der entlasteten Einwohner ist somit deutlich höher.

4 Umsetzung von Lärminderungsmaßnahmen

Die Auslösewerte für die Erstellung eines Lärmaktionsplans liegen entsprechend den Empfehlungen des VM für den Mittelungszeitraum L_{DEN} bei 65 dB(A) und für den Mittelungszeitraum L_{Night} bei 55 dB(A). Eine Überschreitung der Auslösewerte hat jedoch nicht zwingend die Realisierung von Lärminderungsmaßnahmen zur Folge.

4.1 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel sind bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen die Richtlinien für Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 anzuwenden.

Die Methodik im Rahmen der Umgebungslärmrichtlinie unterscheidet sich zudem von den für die Beurteilung des Straßenverkehrslärms in Deutschland anzuwendenden Richtlinien für den Lärm an Straßen (RLS-19) [19], sodass die Ergebnisse nicht vergleichbar sind. Das betrifft z.B. die verwendeten Lärmindizes (unterschiedliche Zeiträume), Details der Fahrzeugklassen, die anzusetzende Quellhöhe und Zuschläge für Knotenpunkte.

Für die Prüfung, ob verkehrsbeschränkende Maßnahmen aus Gründen des Lärmschutzes in Betracht kommen, stellen die Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) eine Orientierungshilfe dar.

Tabelle 9: Richtwerte entsprechend den Lärmschutz-Richtlinien-StV [13]

Gebietskategorien	Richtwerte in dB(A)	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Gewerbegebiete	75	65
Kern-, Dorf- und Mischgebiete*	72	62
Allgemeine Wohngebiete, Reine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	70	60

Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde und für die die Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO, insbesondere eine Gefahrenlage, gegeben sind, ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen. Der fachrechtliche Ermessensspielraum der Straßenverkehrsbehörde wird durch die Lärmaktionsplanung überlagert (VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 28). Das heißt, das Ersetzen der Ermessensentscheidung des Lärmaktionsplans durch eine eigene Ermessensentscheidung der Straßenverkehrsbehörde ist nicht zulässig. [14]

Gewichtung der Lärmsituation bei der Ermessensausübung

Die Rechtsprechung orientiert sich bei der Frage, ob gemäß § 45 Abs. 9 Satz 3 StVO eine Gefahrenlage gegeben ist, an den Grenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV). Werden die in § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV geregelten Immissionsgrenzwerte überschritten, haben die Lärmbetroffenen regelmäßig einen Anspruch auf ermessensfehlerfreie Entscheidung über eine verkehrsbeschränkende Maßnahme (VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 33). [14]

Tabelle 10: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [14]

Gebietskategorien	Auslösewert in dB(A)	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime (KH)	57	47
Reine (WR) und allgemeine Wohngebiete (WA) sowie Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Kern- (MK), Dorf- (MD), Misch- (MI) und Urbane Gebiete (MU)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

Bei der Ermessensausübung zu straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen ist in Bereichen, die dem Wohnen dienen, zu beachten, dass nach der Lärmwirkungsforschung Werte ab **65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts** im gesundheitskritischen Bereich liegen (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 36).

Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten. Bei einer Überschreitung dieser Werte um 2 dB(A) reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten. [14]

4.2 Straßenbauliche Maßnahmen

Voraussetzung für die Durchführung einer Maßnahme im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes oder des Landes ist unter anderem, dass die für die Lärmsanierung festgelegten Auslösewerte überschritten werden. Maßgebend für die fachliche Berechnung des Beurteilungspegels und die Bestimmung des Immissionsortes sind hierbei die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19.

Mit Wirkung zum 1. August 2020 hat das Ministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die Auslösewerte an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes für Gebiete mit ausgeprägter schutzwürdiger Wohnbebauung, wie z.B. Wohn-, Dorf-, Misch- und Kerngebiete, um 3 dB(A) abgesenkt [8]. Die Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Landes Baden-Württemberg bei Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten, in Kleinsiedlungsgebieten sowie in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten wurden um jeweils 1 dB(A) abgesenkt und an die neuen Auslösewerte an Bundesfernstraßen angeglichen.

Ab dem 1. August 2020 gelten somit für Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes sowie Straßen in der Baulast des Landes die folgenden einheitlichen Auslösewerte für die Lärmsanierung:

Tabelle 11: Lärmsanierungswerte in Baden-Württemberg [8]

Gebietskategorien	Auslösewerte in dB(A)	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Gewerbegebiete	72	62
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66	56
Allgemeine Wohngebiete, Reine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	64	54

4.3 Beurteilung der Lärmschwerpunkte entsprechend RLS-19

Für die Lärmschwerpunkte auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen wurde eine zusätzliche Neuberechnung nach der nationalen Berechnungsmethode RLS-19 durchgeführt. Bei der Neuberechnung nach RLS-19 sollen alle relevanten Lichtsignalanlagen in das Berechnungsmodell integriert werden. Fußgängerlichtsignalanlagen werden nicht berücksichtigt.

Entlang von geplanten Tempo-30-Bereichen wurde eine gebäudescharfe Darstellung der Lärmpegel erarbeitet. Die Bewohnerdaten der Wohngebäude wurden anhand der LUBW-Daten und der Anwohnerstatistik der Stadt bestimmt. Entsprechend nachfolgenden Beurteilungspegeln ergibt sich entlang der Lärmschwerpunkte folgende Betroffenheit (maßgebend ist der lauteste Pegel am Gebäude) (vgl. Anlage 2 bzw. Karten 9.1 – 13.2).

Tabelle 12: Betroffenheit Stetten

Beurteilungspegel Tag (08:00 - 22:00 Uhr) in dB(A)	≥ 65 - 69	≥ 70
Anzahl Betroffene	400	127
Beurteilungspegel Nacht (22:00 - 08:00 Uhr) in dB(A)	≥ 55 - 59	≥ 60
Anzahl Betroffene	369	123

Tabelle 13: Betroffenheit Musberg

Beurteilungspegel Tag (08:00 - 22:00 Uhr) in dB(A)	≥ 65 - 69	≥ 70
Anzahl Betroffene	420	16
Beurteilungspegel Nacht (22:00 - 08:00 Uhr) in dB(A)	≥ 55 - 59	≥ 60
Anzahl Betroffene	414	16

Tabelle 14: Betroffenheit Leinfelden

Beurteilungspegel Tag (08:00 - 22:00 Uhr) in dB(A)	≥ 65 - 69	≥ 70
Anzahl Betroffene	1.202	411
Beurteilungspegel Nacht (22:00 - 08:00 Uhr) in dB(A)	≥ 55 - 59	≥ 60
Anzahl Betroffene	1.916	395

Tabelle 15: Betroffenheit Echterdingen

Beurteilungspegel Tag (08:00 - 22:00 Uhr) in dB(A)	≥ 65 - 69	≥ 70
Anzahl Betroffene	2.060	1.516
Beurteilungspegel Nacht (22:00 - 08:00 Uhr) in dB(A)	≥ 55 - 59	≥ 60
Anzahl Betroffene	2.224	1.441

Tabelle 16: Betroffenheit Oberaichen

Beurteilungspegel Tag (08:00 - 22:00 Uhr) in dB(A)	≥ 65 - 69	≥ 70
Anzahl Betroffene	962	459
Beurteilungspegel Nacht (22:00 - 08:00 Uhr) in dB(A)	≥ 55 - 59	≥ 60
Anzahl Betroffene	678	776

Es sind Unterschiede bei der Anzahl der betroffenen Bewohner zwischen der Berechnung nach RLS-19 und der Berechnung nach BUB zu erwarten.

Zur Berechnung nach BUB werden Immissionspunkte entlang aller Gebäudefassaden auf einer Höhe von 4 Metern gesetzt. Pro Fassade soll mindestens ein Immissionspunkt gesetzt werden. Die Immissionspunkte eines Gebäudes werden in eine untere und eine obere Hälfte, basierend auf dem Medianwert aller für das Gebäude berechneten Geräuschpegel, aufgeteilt. [16]

Zur Berechnung nach RLS-19 wird pro Gebäude lediglich ein Immissionsort gesetzt. Der maßgebende Immissionsort nach RLS-19 ist auf Höhe der Geschosdecke des zu schützenden Raumes anzunehmen. Die Immissionsorte werden in der Mitte der betroffenen Fassade angeordnet. Maßgebend für die Beurteilung der Betroffenheit ist der lauteste Fassadenpegel am Gebäude. Die Betroffenheit ergibt sich aus der gesamten Einwohneranzahl (Anwohnerstatistik der LUBW und der Stadt) der betroffenen Gebäude.

5 Festlegung ruhiger Gebiete

Nach §47d (2) BImSchG sind Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete festzulegen. Die Ausweisung ruhiger Gebiete sollte sämtliche Lärmquellen berücksichtigen.

Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sind der Bereich von Schönbuch bzw. Siebenmühlental, südwestlich von Echterdingen bzw. westlich von Stetten sowie der Bereich südwestlich von Musberg als lärmarm einzustufen [$< 50\text{dB(A)}$ tags], da hier außer Landwirtschaft und Forstwirtschaft keine lärmemittierenden Nutzungen vorhanden sind und ein ausreichender Abstand zu den lärmemittierenden Verkehrsstrassen der L 1208 und K 1227 und der Einflugschneise vom Flughafen Stuttgart gegeben ist (vgl. Karte 20). Diese Bereiche wurden bei der Erstellung des Landschaftsplanes im Jahr 2009 bereits als Ruhezonen dargestellt.

Auch bei künftigen Fortschreibungen des Landschaftsplans sollten die ruhigen Gebiete dargestellt werden, da die Ziele der Landschaftsplanung bei der Umweltprüfung der

Bauleitplanung (§ 1 (6) Nr. 7g BauGB) oder von Vorhaben (Anlage 2 UVPg) zu berücksichtigen sind.

ENTWURF

6 Zusammenfassung und Ausblick

Die GefaÖ GmbH wurde von der Stadt Leinfelden-Echterdingen mit der Erarbeitung der Lärmaktionsplanung der Stufe 4 beauftragt.

Die von der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) durchgeführte Lärmkartierung der Stufe 4 berücksichtigt hierbei sämtliche übergeordneten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen) mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr bzw. 8.200 Kfz pro Tag.

Folgende Kartierungsstrecken innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen wurden von der LUBW für die Lärmkartierung erfasst:

- Bundesautobahn A 8;
- Bundesstraße B 27;
- Landesstraßen L 1192 (teilweise), L 1208 und L 1208A.

Auf Wunsch der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurde die Kartierung der LUBW erweitert. Durch die Erweiterung der Kartierungsstrecken soll ein Gesamtbild der Verlärmung durch Straßenverkehr auf der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sowie eine aussagekräftige Lärmberechnung erstellt werden. Folgende Straßen wurden zusätzlich zur Lärmkartierung der LUBW berücksichtigt:

- Landesstraße L 1192;
- Kreisstraße K 1227;
- Rohrer Straße;
- Stuttgarter Straße;
- Maybachstraße;
- Max-Lang-Straße;
- Friedrich-List-Straße;
- Nikolaus-Otto-Straße;
- Ulmer Straße;
- Esslinger Straße;
- Bonländer Straße;
- Stettener Hauptstraße;
- Sielminger Straße;
- Bahnhofstraße;
- Bernhäuser Straße.

Entsprechend der Lärm- und Konfliktanalyse ergeben sich Lärmschwerpunkte, die teils auch Beurteilungspegel oberhalb der Sanierungswerte von 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) aufweisen.

Betroffenheit

In den Mittelungszeiträumen L_{DEN} und L_{Night} sind 3.921 bzw. 5.073 Personen starken Belastungen [$L_{DEN} > 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} > 55$ dB(A)] ausgesetzt. In diesen Lärmpegelbereichen sind Gesundheitsgefährdungen für die Betroffenen nicht auszuschließen.

Im Mittelungszeitraum L_{DEN} befinden sich geschätzt 737 Gebäude in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 65 dB(A)). Während der Nachtstunden L_{Night} sind 983 Gebäude Lärmbelastungen ausgesetzt, die sich in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 55 dB(A)) befinden.

Maßnahmenplanung

Als kurzfristige Maßnahmen werden Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h bzw. 40 km/h entlang der Lärmschwerpunkte in den Ortsdurchfahrten vorgeschlagen. Darüber hinaus sollen auf der B 27 eine Begrenzung auf 80 km/h und auf der A 8 auf 100 km/h eingeführt werden. Zusätzlich ist der Einbau von lärmminderndem, offenporigem Asphalt (OPA) in den Abschnitten der B 27 und A 8 vorgesehen, in denen derzeit noch Standardbelag vorhanden ist.

Als mittelfristige Maßnahme ist die Einführung eines Schallschutzfensterprogramms geplant. Dieses soll für alle Gebäude gelten, bei denen auch nach Umsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzungen die Fassadenpegel weiterhin über den Sanierungsgrenzwerten liegen.

Zu den mittel- bis langfristigen Maßnahmen zählen der Neubau der Nord-Süd-Straße sowie die ganztägige Regulierung des Schwerverkehrs (LKW-Durchfahrtsverbot) auf der Echterdinger Hauptstraße.

Durch die Maßnahmen (vgl. Kap. 3.4) verbessert sich die Lärmsituation auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen erkennbar. Die Minderungswirkungen der Geschwindigkeitsreduzierung wurden rechnerisch überprüft und ihr Beitrag zur Pegelminderung in den Abbildungen 1 und 2 dargestellt.

Maßnahmenumsetzung

Die **Umsetzung** von Maßnahmen aus Lärminderungsplänen nach §§ 47a ff. BImSchG erfolgt nach nationalem Recht. Die Umsetzung hat entsprechend den für die jeweiligen Fachbereiche maßgeblichen Regelwerken zu erfolgen. Daher ist es Grundvoraussetzung für die Realisierung von Lärmschutzmaßnahmen an staatlichen Straßen, dass eine lärmtechnische Berechnung nach dem vom Bundesverkehrsministerium vorgegebenen Verfahren nach RLS-19 durchgeführt wird und dass sich bei dieser Berechnung eine Überschreitung der Auslösewerte von **65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts** ergibt.

Ruhige Gebiete

Nach §47d (2) BImSchG sind Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete festzulegen. Die Ausweisung ruhiger Gebiete sollte sämtliche Lärmquellen berücksichtigen.

Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sind der Bereich von Schönbuch bzw. Siebenmühlental, südwestlich von Echterdingen bzw. westlich von Stetten sowie der Bereich südwestlich von Musberg als lärmarm einzustufen [$< 50\text{dB(A)}$ tags], da hier außer Landwirtschaft und Forstwirtschaft keine lärmemittierenden Nutzungen vorhanden sind und ein ausreichender Abstand zu den lärmemittierenden Verkehrsstrassen der L 1208 und K 1227 und der Einflugschneise vom Flughafen Stuttgart gegeben ist. Diese Bereiche wurden bei der Erstellung des Landschaftsplanes im Jahr 2009 bereits als Ruhezone dargestellt.

Auch bei künftigen Fortschreibungen des Landschaftsplans sollten die ruhigen Gebiete dargestellt werden, da die Ziele der Landschaftsplanung bei der Umweltprüfung der Bauleitplanung (§ 1 (6) Nr. 7g BauGB) oder von Vorhaben (Anlage 2 UVPG) zu berücksichtigen sind.

Ausblick

Auch bei Umsetzung sämtlicher vorgenannter Lärminderungsmaßnahmen bleibt die Lärmbelastung durch Straßenverkehr in Teilbereichen hoch bis sehr hoch. Es besteht daher die Notwendigkeit weiterführende, ggf. auch längerfristige Maßnahmen zu prüfen.

ENTWURF

7 Quellenverzeichnis

- [1] Gesetz zur Umsetzung der EU-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungs-lärm, 24. Juni 2005.
- [2] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225, Nr. 340) geändert worden ist.
- [3] RICHTLINIE 2002/49/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.
- [4] Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg: Lärmaktionsplanung – Informationen für die Kommunen in Baden-Württemberg, Januar 2008.
- [5] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit: Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB), Oktober 2021.
- [6] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit: Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB), Oktober 2021.
- [7] 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV), Mai 2021.
- [8] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV), Juli 1991, Zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334).
- [9] Bundesverwaltungsgericht, Urteil vom 15.12.2011 – 7 A 11.10.
- [10] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VlärmschR 97, Mai 1997.
- [11] Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) vom 6. März 2013 (BGBl. I S. 367), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 2. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 299) geändert worden ist.
- [12] Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestags: Sachstand Verkehrslärmschutz an Bestandsstraßen, 03.03.2016, Aktenzeichen WD 7 – 3000 – 021/16 nach BVerwG, Urteil vom 04.06.1986 – 7 C 76/84.
- [13] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm – Lärmschutz-Richtlinien-StV, 23. November 2007.
- [14] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung, 08.02.2023.
- [15] Bundesverwaltungsgericht, Urteil vom 15.12.2011 – 3 C 40.10.
- [16] VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Anspruch einer Stadt auf Umset-zung verkehrsbehördlicher Maßnahmen auf der Grundlage eines von ihr beschlossenen Lärmaktionsplanes.

- [17] Umweltbundesamt: Lärm- und Klimaschutz durch Tempo 30: Stärkung der Entscheidungskompetenzen der Kommunen, April 2016.
- [18] Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg: Umgebungslärmkartierung 2022, abgerufen von <https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/p/umgebungslaermkartierung2022>.
- [19] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Ausgabe 2019.
- [20] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI): LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung, dritte Aktualisierung. UMK-Umlaufbeschluss 40/2022. September 2022.
- [21] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: Ruhige Gebiete - Leitfaden zur Festlegung in der Lärmaktionsplanung, 2019.

ENTWURF

8 Anhang

- Anlage 1: Berechnungsgrundlagen der Verkehrsmengen (DTV) mit SV-Anteil
- Anlage 2: Einzelpunktberechnung nach RLS-19 vor und nach Maßnahmen
- Anlage 3: Karten

ENTWURF

Stadt Leinfelden-Echterdingen

Lärmkennwerte für Querschnitte in Leinfelden-Echterdingen (¹Zählung Oktober 2024, ²Zählung Februar 2024, ³Hochgerechnete und abgeleitete Werte)

Querschnitt / [Kfz/24h]	DTVw	DTV	Anteil Motorrad	Tagesverkehr 6:00 - 22:00 Uhr			Nachtverkehr 22:00 - 6:00 Uhr		
				M	p1	p2	M	p1	p2
Vaihinger Straße ¹	8.967	8.468	0,8%	502	0,8%	1,0%	47	2,3%	0,6%
Büsnauer Straße ¹	7.520	7.102	1,0%	419	1,2%	1,4%	39	2,2%	2,3%
Rohrer Straße ¹	7.240	6.837	0,5%	408	1,1%	0,8%	31	1,4%	1,1%
Stuttgarter Straße ¹	13.290	12.550	0,8%	744	1,2%	1,1%	65	2,0%	1,4%
Maybachstraße ¹	8.712	8.227	2,1%	475	1,8%	4,4%	50	0,0%	4,5%
Musberger Straße ¹	11.824	11.166	0,5%	654	1,7%	1,1%	67	2,9%	1,2%
K 1227 ¹	10.638	10.046	0,6%	595	1,6%	0,7%	50	1,7%	1,1%
Max-Lang-Straße ¹	4.351	4.109	1,2%	240	1,4%	2,3%	25	0,0%	1,1%
Echterdinger Straße ²	18.265	17.249	0,4%	1.003	2,1%	0,9%	112	0,6%	2,8%
Leinfelder Straße ²	20.263	19.135	0,6%	1.104	2,6%	1,3%	136	0,3%	2,7%
Echterdinger Hauptstraße Nord ²	16.836	15.899	0,6%	916	1,9%	1,0%	124	1,0%	2,7%
Plieninger Straße ²	11.091	10.474	0,7%	604	1,7%	0,8%	86	0,2%	0,8%
Bernhäuser Straße ²	3.288	3.104	0,9%	183	1,0%	1,0%	19	0,0%	0,8%
Echterdinger Hauptstraße Süd ²	14.869	14.042	0,8%	806	2,0%	1,0%	116	3,0%	0,5%
Tübinger Straße ²	7.126	6.729	0,6%	387	2,2%	1,8%	50	0,3%	3,5%
Bonländer Straße ²	7.316	6.909	0,6%	390	1,2%	1,7%	70	0,4%	2,1%
Sielminger Straße ²	12.847	12.123	0,3%	695	3,1%	1,0%	89	0,6%	2,2%
K 1226 ²	6.165	5.822	0,6%	341	1,7%	0,9%	35	0,6%	4,0%
Bahnhofstraße Süd ³	7.813	7.378	1,4%	431	3,3%	1,5%	38	9,0%	1,1%
Bahnhofstraße Nord ³	6.283	5.933	1,2%	354	1,1%	1,3%	28	1,4%	0,9%
Friedrich-List-Straße ³	9.747	9.204	0,6%	544	1,6%	1,0%	48	3,1%	1,5%
Nikolaus-Otto-Straße ³	15.199	14.353	0,6%	847	1,7%	1,0%	75	3,3%	1,5%
Esslinger Straße ³	11.934	11.270	1,0%	656	1,6%	1,1%	82	2,1%	1,1%

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Stetten

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Bauweg 1	1,0	65	55	67,8	57,4	66,4	56,0	1,4	1,4
Friedhofstraße 3	17,0	65	55	63,5	53,3	61,7	51,6	1,8	1,7
Friedhofstraße 5	19,0	65	55	64,9	54,8	63,2	53,3	1,7	1,5
Friedhofstraße 9	1,5	65	55	58,7	48,5	58,1	47,9	0,6	0,5
Friedhofstraße 11	10,0	65	55	59,0	48,9	58,5	48,3	0,6	0,5
Haldenstraße 51	2,0	65	55	61,3	50,9	60,1	49,8	1,2	1,2
Haldenstraße 52	5,0	65	55	60,5	50,1	59,3	49,0	1,2	1,1
Harthäuser Straße 2	3,0	65	55	63,6	53,2	63,5	53,2	0,0	0,0
Harthäuser Straße 7	3,0	65	55	62,7	52,3	62,6	52,3	0,0	0,0
Harthäuser Straße 10/1	7,0	65	55	60,1	49,8	60,0	49,7	0,0	0,0
Harthäuser Straße 10/2	7,0	65	55	61,7	51,4	61,7	51,3	0,0	0,0
Hasengarten 3	3,0	65	55	64,1	54,1	62,9	53,1	1,1	1,0
Hasengarten 4	2,0	65	55	63,4	53,4	62,2	52,4	1,1	1,0
Hasengarten 5	3,0	65	55	60,2	50,0	59,4	49,4	0,7	0,6
Hasengarten 6	8,0	65	55	60,4	50,3	59,5	49,5	0,8	0,7
Hasengarten 7	2,0	65	55	59,9	49,7	59,4	49,3	0,5	0,4
Hasengarten 8	3,0	65	55	58,5	48,3	58,1	47,9	0,4	0,4
Hasengarten 9	3,0	65	55	59,7	49,5	59,2	49,0	0,5	0,4
Hasengarten 11	3,0	65	55	59,6	49,4	59,2	49,0	0,4	0,4
Hasengarten 13	4,0	65	55	59,3	49,1	58,9	48,7	0,4	0,4
Hasengarten 15	4,0	65	55	59,4	49,2	59,1	48,9	0,3	0,3
Hasengarten 17	1,1	65	55	59,1	48,8	58,8	48,6	0,3	0,3
Hasengarten 19	2,0	65	55	59,1	48,9	58,7	48,6	0,3	0,3
Heuweg 8	2,0	65	55	57,8	47,5	57,2	46,9	0,6	0,6
Heuweg 10/1	1,5	65	55	58,1	47,8	57,1	46,8	1,0	1,0
Höfer Brhlweg 1	2,0	65	55	65,4	55,4	64,2	54,4	1,2	1,0
Höfer Brhlweg 3	3,0	65	55	65,3	55,4	64,1	54,3	1,2	1,0
Höfer Brhlweg 5	2,0	65	55	65,3	55,3	64,0	54,3	1,2	1,0
Höfer Brhlweg 7	1,0	65	55	65,3	55,3	64,1	54,3	1,2	1,0
Höfer Brhlweg 9	4,0	65	55	65,2	55,2	63,9	54,2	1,2	1,0
Höfer Brhlweg 11	4,0	65	55	65,7	55,7	64,4	54,6	1,3	1,1
Höfer Brhlweg 13	4,0	65	55	65,6	55,7	64,3	54,6	1,3	1,1
Höfer Brhlweg 15	1,3	65	55	65,6	55,7	64,4	54,6	1,3	1,1
Höfer Brhlweg 17	5,0	65	55	65,6	55,6	64,3	54,5	1,3	1,1
Höfer Steige 3	1,0	65	55	61,2	51,3	60,2	50,4	1,0	0,9
Höfer Steige 5	1,1	65	55	60,5	50,5	59,6	49,7	0,9	0,8
Höfer Steige 7	1,1	65	55	59,5	49,5	58,7	48,8	0,8	0,7
Hohlweg 3	1,6	65	55	64,8	54,4	63,4	53,1	1,3	1,3
Hohlweg 4	1,0	65	55	64,9	54,5	63,5	53,2	1,3	1,3
Hohlweg 5	2,0	65	55	57,6	47,3	56,7	46,4	1,0	0,9
Hohlweg 6	1,0	65	55	58,1	47,8	57,4	47,1	0,7	0,7
Holderweg 5	6,0	65	55	59,0	48,7	57,9	47,6	1,1	1,1
Hopfengartenweg 1,Hopfengarten	30,0	65	55	64,6	54,3	63,3	53,0	1,3	1,3
Hutwiesenweg 1	3,0	65	55	61,6	51,3	60,3	50,0	1,3	1,2
Hutwiesenweg 3	4,0	65	55	60,4	50,1	59,2	48,9	1,2	1,2
Hutwiesenweg 3/1	1,4	65	55	59,7	49,4	58,6	48,3	1,1	1,0
Oberdorfstraße 8	3,0	65	55	61,3	51,5	60,3	50,6	1,0	0,9
Oberdorfstraße 8/1	3,0	65	55	61,1	51,2	60,2	50,4	0,9	0,8
Obere Gärten 75	2,0	65	55	59,6	49,5	57,7	47,8	1,8	1,7
Obere Gärten 77	7,0	65	55	61,6	51,6	59,6	49,7	2,0	1,8
Poststraße 8	39,0	65	55	64,5	54,5	63,3	53,5	1,2	1,0
Poststraße 10	1,0	65	55	63,1	53,1	62,0	52,2	1,1	0,9
Poststraße 15	4,0	65	55	65,4	55,5	64,2	54,5	1,2	1,0
Poststraße 17	6,0	65	55	63,2	53,3	62,0	52,3	1,2	1,0
Poststraße 19	1,0	65	55	58,5	48,5	57,7	47,8	0,8	0,7
Poststraße 21	1,0	65	55	57,9	47,8	57,6	47,3	0,4	0,4
Poststraße 27	1,0	65	55	59,2	49,2	58,7	48,7	0,5	0,5
Scherlachweg 4	2,0	65	55	60,6	50,8	59,7	49,9	0,9	0,9
Scherlachweg 6	4,0	65	55	60,3	50,4	59,3	49,5	1,0	0,9
Sielminger Straße 8	4,0	65	55	71,1	60,8	68,0	57,8	3,1	3,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Stetten

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Sielminger Straße 9	3,0	65	55	71,0	60,7	68,0	57,7	3,1	3,0
Sielminger Straße 10	2,0	65	55	69,6	59,2	66,5	56,3	3,1	2,9
Sielminger Straße 12	1,0	65	55	71,8	61,4	68,7	58,5	3,1	2,9
Sielminger Straße 15	4,0	65	55	71,5	61,1	68,5	58,2	3,0	2,9
Sielminger Straße 15/1	2,0	65	55	60,0	49,7	58,9	48,6	1,1	1,1
Sielminger Straße 31	2,0	65	55	69,0	58,7	69,0	58,6	0,1	0,1
Sielminger Straße 31/1	2,0	65	55	67,3	56,9	67,2	56,9	0,1	0,1
Sielminger Straße 33	14,0	65	55	66,4	56,0	66,4	56,0	0,1	0,1
Sielminger Straße 45	3,0	65	55	66,2	55,8	66,2	55,8	0,0	0,0
Sielminger Straße 47	5,0	65	55	66,6	56,2	66,6	56,2	0,0	0,0
Sielminger Straße 51	9,7	65	55	68,0	57,6	68,0	57,6	0,0	0,0
Sielminger Straße 53	2,7	65	55	67,6	57,2	67,6	57,2	0,0	0,0
Stettener Hauptstraße 1	3,0	65	55	64,6	54,3	63,3	53,0	1,3	1,2
Stettener Hauptstraße 15	3,0	65	55	65,2	54,8	63,8	53,5	1,4	1,3
Stettener Hauptstraße 17	5,0	65	55	65,2	54,9	63,9	53,6	1,4	1,3
Stettener Hauptstraße 20	2,0	65	55	65,8	55,5	64,4	54,1	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 22	4,0	65	55	68,9	58,5	67,4	57,1	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 24	2,0	65	55	68,9	58,6	67,5	57,2	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 26	3,0	65	55	67,9	57,6	66,5	56,2	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 28	5,0	65	55	68,1	57,8	66,7	56,4	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 29	1,0	65	55	67,9	57,5	66,4	56,1	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 30	4,0	65	55	68,5	58,1	67,1	56,8	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 31	22,0	65	55	68,0	57,7	66,6	56,3	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 32	1,0	65	55	68,6	58,3	67,2	56,9	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 34	3,0	65	55	68,7	58,3	67,2	56,9	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 35	31,0	65	55	69,5	59,1	68,0	57,7	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 36	1,4	65	55	70,0	59,6	68,6	58,2	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 37	5,0	65	55	70,7	60,3	69,2	58,9	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 38	6,0	65	55	70,2	59,8	68,7	58,4	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 39	2,0	65	55	62,6	52,3	61,4	51,1	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 40	4,0	65	55	61,7	51,4	60,4	50,2	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 44	2,0	65	55	63,6	53,2	62,3	52,0	1,3	1,3
Stettener Hauptstraße 45	12,0	65	55	69,9	59,6	68,5	58,2	1,5	1,4
Stettener Hauptstraße 46	6,0	65	55	63,1	52,8	61,8	51,5	1,3	1,3
Stettener Hauptstraße 47	17,0	65	55	67,3	57,0	65,9	55,6	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 48	16,0	65	55	67,8	57,5	66,4	56,1	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 56	7,0	65	55	67,8	57,5	66,4	56,1	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 58	1,8	65	55	66,6	56,2	65,2	54,9	1,4	1,3
Stettener Hauptstraße 60	2,0	65	55	69,4	59,0	68,0	57,6	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 61	8,0	65	55	65,5	55,2	64,2	53,8	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 62	6,0	65	55	68,6	58,3	67,2	56,9	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 62/1	14,0	65	55	62,3	51,9	61,0	50,7	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 63	2,0	65	55	69,3	59,0	67,9	57,6	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 66	14,0	65	55	68,5	58,1	67,1	56,7	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 68	2,0	65	55	62,0	51,7	60,9	50,6	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 68/1	8,0	65	55	62,0	51,7	60,8	50,5	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 68/2	4,0	65	55	61,9	51,5	60,7	50,3	1,2	1,2
Stettener Hauptstraße 70	4,0	65	55	70,3	59,9	68,9	58,6	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 71	4,0	65	55	58,9	48,6	58,0	47,7	0,9	0,9
Stettener Hauptstraße 71/1	1,5	65	55	58,5	48,2	57,5	47,3	0,9	0,9
Stettener Hauptstraße 73	8,0	65	55	71,0	60,6	69,5	59,2	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 75	2,0	65	55	69,7	59,4	68,3	58,0	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 76	3,0	65	55	69,4	59,1	68,0	57,7	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 77	4,0	65	55	71,1	60,8	69,7	59,3	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 79	3,0	65	55	70,7	60,4	69,3	59,0	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 81	1,0	65	55	65,7	55,4	64,4	54,1	1,4	1,3
Stettener Hauptstraße 83	2,0	65	55	69,3	58,9	67,9	57,5	1,4	1,4
Stettener Hauptstraße 90	5,0	65	55	64,1	54,0	62,5	52,6	1,5	1,3
Stettener Hauptstraße 94	4,0	65	55	63,5	53,4	62,1	52,2	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 99	12,0	65	55	65,1	55,2	63,9	54,2	1,2	1,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Stetten

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Stettener Hauptstraße 101	9,0	65	55	65,3	55,3	64,0	54,3	1,2	1,0
Stettener Hauptstraße 103	13,0	65	55	65,8	55,9	64,5	54,8	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 103/1	10,0	65	55	59,4	49,3	58,6	48,6	0,8	0,7
Stettener Hauptstraße 106	6,0	65	55	68,7	58,9	67,3	57,8	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 107	8,0	65	55	66,5	56,6	65,2	55,5	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 109	6,0	65	55	67,0	57,1	65,7	56,0	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 110	5,0	65	55	68,5	58,7	67,1	57,6	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 111	4,0	65	55	68,2	58,4	66,9	57,3	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 112	10,0	65	55	68,6	58,9	67,2	57,7	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 114	3,0	65	55	69,8	60,2	68,4	58,9	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 116	5,0	65	55	69,7	60,1	68,3	58,8	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 117	3,0	65	55	70,3	60,5	68,9	59,3	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 118	4,0	65	55	68,3	58,6	66,9	57,4	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 121	9,0	65	55	72,4	62,7	71,0	61,5	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 122	17,0	65	55	67,2	57,3	65,9	56,2	1,4	1,1
Stettener Hauptstraße 122/1	3,0	65	55	60,9	50,9	59,9	50,0	1,0	0,9
Stettener Hauptstraße 123	29,0	65	55	71,5	61,8	70,1	60,6	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 124	4,0	65	55	63,0	53,0	61,8	52,0	1,2	1,0
Stettener Hauptstraße 125	6,0	65	55	71,4	61,7	70,1	60,5	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 126	4,0	65	55	59,9	49,8	59,2	49,1	0,7	0,7
Stettener Hauptstraße 127	11,0	65	55	69,8	60,1	68,4	58,9	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 128	3,0	65	55	61,6	51,5	60,6	50,6	1,0	0,8
Stettener Hauptstraße 129	1,5	65	55	69,7	59,9	68,3	58,8	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 129/1	5,0	65	55	61,4	51,5	60,3	50,6	1,1	0,9
Stettener Hauptstraße 130	1,0	65	55	64,1	54,1	62,8	53,0	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 131	5,0	65	55	68,7	58,8	67,3	57,6	1,4	1,2
Stettener Hauptstraße 132	4,0	65	55	63,9	53,9	62,5	52,7	1,4	1,1
Stettener Hauptstraße 137	7,0	65	55	67,3	57,3	65,9	56,2	1,3	1,1
Stettener Hauptstraße 139	4,0	65	55	64,7	54,7	63,4	53,7	1,3	1,1
Ungerhaldenweg 1	3,0	65	55	62,7	52,5	60,5	50,5	2,2	2,0
Ungerhaldenweg 3	4,0	65	55	60,7	50,4	58,8	48,6	1,9	1,8
Untere Gärten 7/1	2,0	65	55	59,9	49,9	59,1	49,2	0,8	0,7
Untere Gärten 11	4,0	65	55	58,0	47,8	57,5	47,4	0,5	0,5
Untere Gärten 17	18,0	65	55	60,6	50,5	59,4	49,4	1,2	1,0
Untere Gärten 19	2,0	65	55	61,6	51,5	59,9	50,1	1,6	1,4
Untere Gärten 21	4,0	65	55	61,7	51,6	60,0	50,0	1,7	1,6
Untere Gärten 23	9,0	65	55	60,8	50,7	59,0	49,1	1,8	1,6
Unterer Kasparswald 1	1,0	65	55	61,8	51,8	59,6	49,8	2,2	2,0
Unterer Kasparswald 2	5,0	65	55	62,9	52,9	60,4	50,6	2,5	2,3
Unterer Kasparswald 3	1,5	65	55	61,3	51,3	59,1	49,3	2,2	2,0
Unterer Kasparswald 4	1,0	65	55	62,0	52,0	59,7	49,9	2,3	2,1
Unterer Kasparswald 5	3,0	65	55	59,9	49,8	57,9	48,0	1,9	1,8
Unterer Kasparswald 6	2,0	65	55	61,1	51,1	58,9	49,0	2,3	2,1
Unterer Kasparswald 16	27,0	65	55	62,8	52,9	60,3	50,6	2,5	2,3
Unterer Kasparswald 18	24,0	65	55	63,9	54,0	61,2	51,5	2,7	2,4
Unterer Kasparswald 20	18,0	65	55	63,9	54,0	61,2	51,6	2,7	2,4
Windwiesenweg 1	1,0	65	55	63,8	53,8	62,5	52,7	1,3	1,1
Windwiesenweg 2	3,0	65	55	62,0	52,1	60,7	50,9	1,4	1,1
Windwiesenweg 4	4,0	65	55	63,7	53,7	62,3	52,6	1,3	1,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Musberg

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Andreasweg 14	7,0	65	55	56,6	46,8	55,3	45,5	1,3	1,2
Andreasweg 16	0,9	65	55	57,0	47,1	55,8	46,0	1,2	1,1
Andreasweg 16/1	0,9	65	55	57,1	47,3	55,8	46,0	1,3	1,3
Andreasweg 18	2,0	65	55	60,4	50,4	59,0	49,1	1,3	1,2
Büsnauser Straße 1	9,0	65	55	65,0	54,9	63,6	53,6	1,4	1,3
Büsnauser Straße 3	6,0	65	55	67,3	57,2	65,9	55,9	1,4	1,3
Büsnauser Straße 4	1,0	65	55	69,1	59,0	67,7	57,7	1,4	1,3
Büsnauser Straße 5	2,0	65	55	68,5	58,4	67,1	57,1	1,4	1,3
Büsnauser Straße 6	2,0	65	55	68,7	58,6	67,3	57,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 7	2,0	65	55	68,2	58,1	66,8	56,8	1,4	1,3
Büsnauser Straße 8	4,0	65	55	68,6	58,5	67,2	57,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 9	2,0	65	55	68,5	58,4	67,1	57,1	1,4	1,3
Büsnauser Straße 10	1,0	65	55	68,6	58,5	67,2	57,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 11	2,0	65	55	68,5	58,4	67,1	57,1	1,4	1,3
Büsnauser Straße 12	1,0	65	55	68,6	58,5	67,2	57,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 13	2,0	65	55	68,4	58,3	67,0	57,0	1,4	1,3
Büsnauser Straße 15	2,0	65	55	68,2	58,1	66,8	56,8	1,4	1,3
Büsnauser Straße 16	4,0	65	55	68,0	57,8	66,6	56,5	1,4	1,3
Büsnauser Straße 19	2,0	65	55	68,3	58,2	66,9	56,9	1,4	1,3
Büsnauser Straße 21	4,0	65	55	64,6	54,6	63,2	53,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 23	6,0	65	55	64,5	54,5	63,1	53,1	1,4	1,3
Büsnauser Straße 23/1	2,0	65	55	59,4	49,5	58,0	48,2	1,4	1,3
Büsnauser Straße 25	2,0	65	55	64,5	54,4	63,0	53,1	1,4	1,4
Büsnauser Straße 25/1	3,0	65	55	59,4	49,4	57,9	48,0	1,5	1,4
Büsnauser Straße 27	19,0	65	55	64,9	54,9	63,5	53,6	1,4	1,3
Büsnauser Straße 30	8,0	65	55	66,3	56,2	64,9	54,9	1,4	1,3
Büsnauser Straße 33	3,0	65	55	63,1	53,1	61,7	51,7	1,4	1,3
Büsnauser Straße 35	2,0	65	55	63,3	53,3	62,0	52,0	1,4	1,3
Büsnauser Straße 37	9,0	65	55	63,6	53,6	62,3	52,3	1,4	1,3
Blumenweg 2	2,0	65	55	65,6	55,6	64,2	54,3	1,4	1,3
Blumenweg 3	2,0	65	55	61,5	51,5	60,1	50,2	1,4	1,3
Blumenweg 4	4,0	65	55	60,9	50,9	59,5	49,6	1,4	1,3
Blumenweg 5	10,0	65	55	62,5	52,5	61,1	51,1	1,4	1,3
Eberhardstraße 24	2,0	65	55	58,4	48,6	57,1	47,3	1,3	1,2
Eberhardstraße 25	4,0	65	55	57,0	47,2	55,8	46,1	1,2	1,1
Eberhardstraße 26	5,0	65	55	65,3	55,2	63,9	54,0	1,4	1,3
Eberhardstraße 27	2,0	65	55	58,0	48,2	56,7	47,0	1,3	1,2
Eichbergweg 2	2,0	65	55	64,3	54,2	62,9	52,9	1,4	1,3
Eichbergweg 3	1,0	65	55	61,8	51,7	60,5	50,5	1,3	1,2
Fürschelweg 1	5,0	65	55	62,5	52,5	61,2	51,3	1,4	1,2
Fürschelweg 3	0,0	65	55	53,9	45,0	52,7	43,9	1,2	1,1
Fürschelweg 3/1	0,0	65	55	54,1	44,8	52,8	43,6	1,3	1,2
Fürschelweg 3/2	0,0	65	55	56,2	47,0	55,2	46,0	1,0	0,9
Filderstraße 1	3,0	65	55	61,7	51,7	60,3	50,4	1,4	1,3
Filderstraße 2	0,8	65	55	55,0	45,2	53,7	43,9	1,3	1,3
Filderstraße 4	3,0	65	55	56,2	46,3	54,7	44,9	1,4	1,4
Filderstraße 75	5,0	65	55	56,2	46,3	55,0	45,1	1,2	1,1
Filderstraße 77	4,0	65	55	57,3	47,3	56,1	46,2	1,2	1,1
Filderstraße 78	8,0	65	55	62,7	52,6	61,3	51,3	1,3	1,3
Filderstraße 78/1	4,0	65	55	57,3	47,2	56,0	46,0	1,2	1,1
Filderstraße 78/2	3,0	65	55	61,2	51,1	59,9	49,9	1,3	1,2
Filderstraße 79	3,0	65	55	62,9	52,8	61,6	51,6	1,3	1,2
Filderstraße 80	1,0	65	55	64,1	54,0	62,7	52,7	1,4	1,3
Filderstraße 83	4,0	65	55	67,5	57,4	66,1	56,1	1,4	1,3
Filderstraße 85	1,0	65	55	66,8	56,7	65,4	55,4	1,4	1,3
Filderstraße 86	3,0	65	55	68,9	58,7	67,5	57,4	1,4	1,3
Filderstraße 87	8,0	65	55	66,8	56,7	65,4	55,4	1,4	1,3
Filderstraße 89	9,0	65	55	66,9	56,8	65,5	55,5	1,4	1,3
Filderstraße 91	3,0	65	55	67,3	57,2	65,9	55,9	1,4	1,3
Filderstraße 93	7,0	65	55	67,6	57,5	66,3	56,2	1,4	1,3

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Musberg

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Filderstraße 94	19,0	65	55	69,0	58,9	67,6	57,6	1,4	1,3
Filderstraße 96	2,0	65	55	67,4	57,3	66,0	56,0	1,4	1,3
Filderstraße 101	21,0	65	55	67,7	57,6	66,3	56,3	1,4	1,3
Filderstraße 103	20,0	65	55	67,7	57,6	66,3	56,3	1,4	1,3
Filderstraße 105	14,0	65	55	68,5	58,4	67,1	57,1	1,4	1,3
Filderstraße 107	5,0	65	55	67,3	57,2	66,0	55,9	1,3	1,3
Filderstraße 109	2,7	65	55	69,3	59,2	67,9	57,9	1,4	1,3
Filderstraße 111	4,0	65	55	65,9	55,8	64,6	54,5	1,3	1,3
Fontanestraße 6	1,0	65	55	53,4	43,9	51,9	42,4	1,5	1,5
Fontanestraße 6/1	8,0	65	55	58,7	48,9	57,3	47,5	1,4	1,4
Fontanestraße 12	7,0	65	55	58,8	49,0	57,4	47,7	1,4	1,3
Fontanestraße 14	7,0	65	55	58,3	48,4	56,9	47,1	1,4	1,4
Fontanestraße 22	7,0	65	55	57,7	48,0	56,4	46,7	1,3	1,3
Fontanestraße 24	2,0	65	55	55,7	46,3	54,5	45,1	1,2	1,2
Fontanestraße 26	4,0	65	55	56,1	46,7	54,6	45,2	1,5	1,5
Freesienweg 1	4,0	65	55	66,6	56,5	65,2	55,2	1,4	1,3
Freesienweg 1/1	4,0	65	55	66,4	56,3	65,0	55,0	1,4	1,3
Freesienweg 2	5,0	65	55	67,0	56,9	65,6	55,6	1,4	1,3
Freesienweg 3	3,0	65	55	66,4	56,3	65,0	55,0	1,4	1,3
Freesienweg 3/1	3,0	65	55	66,7	56,6	65,3	55,3	1,4	1,3
Freesienweg 4	3,0	65	55	61,8	51,7	60,4	50,4	1,4	1,3
Haublickstraße 29	4,0	65	55	60,0	50,0	58,5	48,6	1,4	1,4
Haublickstraße 30	15,0	65	55	62,1	52,2	60,7	50,8	1,4	1,3
Immergrünweg 15	1,1	65	55	59,6	49,5	58,4	48,4	1,1	1,1
Kapfstraße 2	3,0	65	55	65,2	55,0	63,8	53,7	1,4	1,3
Kapfstraße 20	16,0	65	55	59,1	48,9	58,0	47,8	1,1	1,1
Karlstraße 2	20,0	65	55	66,7	56,6	65,3	55,3	1,4	1,3
Karlstraße 3	3,0	65	55	67,4	57,3	66,0	56,0	1,4	1,3
Karlstraße 6	7,0	65	55	67,3	57,2	65,9	55,9	1,4	1,3
Karlstraße 7	1,3	65	55	68,3	58,2	66,9	56,8	1,4	1,3
Karlstraße 8	8,0	65	55	66,8	56,7	65,4	55,4	1,4	1,3
Karlstraße 10	4,0	65	55	66,7	56,6	65,3	55,3	1,4	1,3
Karlstraße 11	6,0	65	55	67,7	57,6	66,3	56,3	1,4	1,3
Karlstraße 12	6,0	65	55	66,7	56,6	65,3	55,3	1,4	1,3
Karlstraße 14	4,0	65	55	68,1	58,0	66,7	56,7	1,4	1,3
Karlstraße 15	1,0	65	55	67,2	57,1	65,8	55,8	1,4	1,3
Karlstraße 16	6,0	65	55	71,2	61,0	69,8	59,7	1,4	1,3
Karlstraße 17	7,0	65	55	68,2	58,0	66,8	56,7	1,4	1,3
Karlstraße 18	4,0	65	55	69,8	59,7	68,4	58,3	1,4	1,3
Karlstraße 19/1	10,0	65	55	60,2	50,0	58,8	48,7	1,4	1,3
Karlstraße 20	4,0	65	55	70,1	59,9	68,7	58,6	1,4	1,3
Karlstraße 23	9,0	65	55	68,3	58,2	66,9	56,9	1,4	1,3
Karlstraße 26	4,0	65	55	68,7	58,6	67,3	57,3	1,4	1,3
Karlstraße 29	2,2	65	55	69,9	59,8	68,5	58,5	1,4	1,3
Karlstraße 32	2,0	65	55	66,0	56,0	64,6	54,6	1,4	1,3
Karlstraße 33	2,0	65	55	67,0	56,9	65,6	55,6	1,4	1,3
Karlstraße 38	10,0	65	55	65,2	55,1	63,7	53,8	1,4	1,3
Karlstraße 40	4,0	65	55	65,5	55,4	64,1	54,1	1,4	1,3
Karlstraße 41	1,5	65	55	66,4	56,3	65,0	55,0	1,4	1,3
Karlstraße 41/1	5,0	65	55	58,2	48,6	56,9	47,4	1,3	1,1
Karlstraße 42	3,0	65	55	65,9	55,8	64,5	54,5	1,4	1,3
Karlstraße 43	4,0	65	55	65,3	55,3	63,9	53,9	1,4	1,3
Karlstraße 43/1	4,0	65	55	58,0	48,3	56,6	46,9	1,5	1,4
Karlstraße 43/2	3,0	65	55	57,3	47,7	55,9	46,4	1,4	1,3
Karlstraße 43/3	5,0	65	55	57,7	48,2	56,4	47,0	1,3	1,2
Karlstraße 45	7,0	65	55	64,0	53,9	62,6	52,6	1,4	1,3
Karlstraße 51	4,0	65	55	66,4	56,3	65,0	55,0	1,4	1,3
Karlstraße 51/1	2,0	65	55	60,2	50,1	58,8	48,8	1,3	1,3
Karlstraße 52	2,0	65	55	65,7	55,6	64,3	54,3	1,4	1,3
Karlstraße 56	1,0	65	55	67,2	57,2	65,8	55,9	1,4	1,3

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Musberg

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Karlstraße 58	1,0	65	55	62,3	52,3	60,9	51,0	1,4	1,3
Karlstraße 62	2,0	65	55	66,1	56,0	64,7	54,7	1,4	1,3
Karlstraße 64	5,0	65	55	65,8	55,7	64,4	54,4	1,4	1,3
Karlstraße 66	8,0	65	55	65,7	55,6	64,3	54,3	1,4	1,3
Karlstraße 68	6,0	65	55	65,8	55,7	64,4	54,4	1,4	1,3
Karlstraße 69	12,0	65	55	65,5	55,4	64,1	54,1	1,4	1,3
Karlstraße 71	17,0	65	55	66,1	56,0	64,7	54,7	1,4	1,3
Klingenstraße 2	4,0	65	55	63,2	53,2	61,9	51,9	1,3	1,3
Klingenstraße 3	4,0	65	55	62,9	53,0	61,6	51,7	1,4	1,3
Klingenstraße 4	5,0	65	55	58,9	49,1	57,7	47,9	1,2	1,2
Lenastraße 5	2,0	65	55	60,2	50,2	58,7	48,8	1,5	1,4
Lenastraße 6	2,0	65	55	56,9	47,4	55,5	46,0	1,4	1,4
Lenastraße 8	3,0	65	55	55,4	45,9	54,1	44,7	1,2	1,2
Ludwigstraße 2	2,0	65	55	50,0	40,5	48,9	39,4	1,1	1,1
Mohnstraße 4	17,0	65	55	61,3	51,2	59,9	49,9	1,4	1,4
Schönbergweg 2	4,0	65	55	66,9	56,9	65,6	55,6	1,3	1,3
Schafgartenstraße 7	5,0	65	55	59,9	50,1	58,6	48,8	1,3	1,2
Schafgartenstraße 9	4,0	65	55	59,5	49,7	58,2	48,4	1,4	1,3
Schafgartenstraße 15	4,0	65	55	64,7	54,7	63,3	53,4	1,4	1,3
Schafgartenstraße 18	4,0	65	55	65,2	55,1	63,8	53,8	1,4	1,3
Steinstraße 22	5,0	65	55	59,3	49,5	58,0	48,2	1,3	1,2
Steinstraße 24	2,0	65	55	66,5	56,4	65,1	55,1	1,4	1,3
Unteraicher Weg 1	4,0	65	55	65,4	55,3	64,0	54,0	1,4	1,3
Unteraicher Weg 1/1	4,0	65	55	62,5	52,5	61,1	51,2	1,4	1,3
Unteraicher Weg 1/2	2,0	65	55	60,1	50,1	58,6	48,8	1,4	1,3
Unteraicher Weg 1/3	4,0	65	55	60,0	50,1	58,6	48,8	1,4	1,3
Unteraicher Weg 2	3,0	65	55	65,4	55,3	64,0	54,0	1,4	1,3
Unteraicher Weg 4	3,0	65	55	64,9	54,8	63,5	53,5	1,4	1,3
Wielandstraße 2	10,0	65	55	59,1	49,2	57,7	47,9	1,4	1,3
Wielandstraße 3	6,0	65	55	61,4	51,4	59,9	50,0	1,4	1,3
Wielandstraße 4	6,0	65	55	55,4	45,8	54,1	44,6	1,3	1,1
Wielandstraße 5	2,0	65	55	54,7	45,0	53,4	43,7	1,3	1,2
Wilhelm-Busch-Straße 2	1,1	65	55	68,6	58,5	67,1	57,1	1,4	1,3
Wilhelm-Busch-Straße 5	1,0	65	55	59,0	49,0	57,5	47,7	1,5	1,4
Wilhelm-Busch-Straße 5/1	1,0	65	55	59,3	49,4	57,8	48,0	1,5	1,4

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Adlerstraße 18	16,0	65	55	62,5	53,9	62,3	53,7	0,2	0,2
Ahornweg 1	3,0	65	55	63,9	53,8	62,4	52,4	1,4	1,3
Ahornweg 2	7,0	65	55	68,7	58,6	68,1	58,0	0,6	0,5
Ahornweg 3	4,0	65	55	69,4	60,7	66,1	57,6	3,3	3,1
Ahornweg 4	4,0	65	55	67,9	57,8	67,7	57,6	0,2	0,2
Ahornweg 5	4,0	65	55	63,5	53,4	62,1	52,1	1,4	1,3
Ahornweg 6	1,0	65	55	67,6	57,5	67,5	57,4	0,1	0,1
Ahornweg 7	2,0	65	55	63,5	53,3	62,0	52,0	1,5	1,4
Ahornweg 8	2,0	65	55	67,8	57,7	67,7	57,6	0,1	0,1
Ahornweg 9	3,0	65	55	59,1	49,4	58,6	49,0	0,5	0,4
Ahornweg 10	2,0	65	55	67,5	57,4	67,4	57,3	0,1	0,1
Ahornweg 11	2,0	65	55	57,9	48,5	57,5	48,0	0,4	0,4
Ahornweg 12	2,0	65	55	67,6	57,5	67,5	57,4	0,1	0,1
Ahornweg 13	4,0	65	55	57,5	48,2	57,1	47,8	0,4	0,4
Ahornweg 14	6,0	65	55	67,8	57,7	67,8	57,6	0,1	0,1
Ahornweg 16	15,0	65	55	67,5	57,3	67,4	57,3	0,1	0,1
Amselweg 3	1,4	65	55	64,8	56,1	64,3	55,6	0,5	0,5
Amselweg 3/1	2,0	65	55	70,0	60,8	67,6	58,6	2,3	2,3
Amselweg 5	3,0	65	55	63,7	55,1	63,5	54,9	0,2	0,2
Amselweg 7	2,0	65	55	64,0	55,3	63,5	54,9	0,4	0,4
Amselweg 9	2,0	65	55	63,7	55,0	63,3	54,7	0,4	0,3
Anemonenstraße 15	0,0	65	55	56,9	48,1	56,2	47,4	0,7	0,7
Arndtstraße 4	2,0	65	55	59,1	50,0	58,1	49,1	0,9	0,8
Arndtstraße 6	6,0	65	55	58,4	48,9	57,0	48,2	1,4	0,8
Bahnhofstraße 3	1,5	65	55	72,6	62,5	69,8	59,8	2,8	2,7
Bahnhofstraße 4	14,0	65	55	69,6	59,6	66,9	56,9	2,7	2,7
Bahnhofstraße 6 8	65,0	65	55	62,6	52,7	60,9	50,7	1,7	2,0
Bahnhofstraße 7	11,0	65	55	70,1	60,0	67,4	57,4	2,7	2,7
Bahnhofstraße 9	4,0	65	55	69,9	59,9	67,2	57,2	2,7	2,7
Bahnhofstraße 15	2,0	65	55	70,6	60,5	67,8	57,8	2,8	2,7
Bahnhofstraße 17	7,0	65	55	70,7	60,6	67,9	57,9	2,8	2,7
Bahnhofstraße 19	3,0	65	55	70,8	60,7	68,0	58,0	2,8	2,7
Bahnhofstraße 21	2,0	65	55	70,7	60,6	67,9	57,9	2,8	2,7
Bahnhofstraße 21/1	2,0	65	55	61,4	51,4	59,3	49,5	2,1	1,9
Bahnhofstraße 23	1,0	65	55	70,5	60,4	67,7	57,7	2,8	2,7
Bahnhofstraße 27	4,0	65	55	61,6	51,6	59,5	49,7	2,1	2,0
Bahnhofstraße 29	14,0	65	55	67,5	58,8	65,1	56,6	2,4	2,2
Bahnhofstraße 31	7,0	65	55	59,1	49,3	58,1	48,4	1,0	0,9
Bahnhofstraße 33	3,0	65	55	59,5	49,9	58,2	48,8	1,3	1,1
Bahnhofstraße 37	1,0	65	55	68,2	57,9	65,4	55,1	2,8	2,8
Bahnhofstraße 39	2,0	65	55	68,7	58,3	65,8	55,5	2,9	2,8
Bahnhofstraße 41	5,0	65	55	70,0	61,3	67,0	58,5	3,0	2,8
Bahnhofstraße 43	15,0	65	55	69,4	59,1	66,5	56,2	2,9	2,9
Bahnhofstraße 47	14,0	65	55	69,5	59,2	66,6	56,3	2,9	2,9
Bahnhofstraße 49	4,0	65	55	67,7	57,4	64,9	54,7	2,8	2,8
Bahnhofstraße 51	2,0	65	55	67,8	57,5	65,0	54,8	2,8	2,7
Bahnhofstraße 53	2,0	65	55	68,3	58,0	65,5	55,2	2,8	2,8
Bahnhofstraße 55	1,6	65	55	64,6	54,5	62,3	52,3	2,4	2,2
Bahnhofstraße 65	6,0	65	55	66,3	56,4	65,8	56,0	0,5	0,5
Beethovenstraße 2	5,0	65	55	70,0	59,8	67,0	56,8	3,1	3,0
Beethovenstraße 2/1	4,0	65	55	70,3	60,0	67,2	57,0	3,1	3,1
Beethovenstraße 4	5,0	65	55	68,7	58,5	65,6	55,4	3,1	3,1
Beethovenstraße 14	1,0	65	55	65,9	55,6	62,8	52,6	3,1	3,0
Beethovenstraße 16	7,0	65	55	66,0	55,8	62,9	52,7	3,1	3,0
Beethovenstraße 18	2,0	65	55	67,1	56,9	64,0	53,8	3,1	3,0
Beethovenstraße 18/1	1,0	65	55	67,1	56,8	63,9	53,8	3,1	3,0
Beethovenstraße 20	9,0	65	55	68,1	57,9	65,0	54,8	3,1	3,1
Beethovenstraße 22	6,0	65	55	67,9	57,6	64,8	54,6	3,1	3,0
Beethovenstraße 24	5,0	65	55	67,8	57,6	64,7	54,5	3,1	3,0
Beethovenstraße 26	3,0	65	55	67,9	57,6	64,8	54,6	3,1	3,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19 Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Beethovenstraße 28	4,0	65	55	67,9	57,7	64,8	54,6	3,1	3,1
Beethovenstraße 30	1,0	65	55	68,0	57,8	64,9	54,7	3,1	3,1
Buchenwaldstraße 1	3,0	65	55	61,5	51,7	61,4	51,6	0,1	0,1
Buchenwaldstraße 4	3,0	65	55	60,8	51,2	60,7	51,1	0,1	0,1
Buchenwaldstraße 4/1	6,0	65	55	59,2	49,8	58,9	49,5	0,3	0,3
Buchenwaldstraße 6	3,0	65	55	58,8	49,4	58,7	49,2	0,2	0,2
Buchenwaldstraße 6/1	4,0	65	55	58,5	49,3	58,0	48,9	0,4	0,5
Bussardweg 5	14,0	65	55	62,6	54,0	62,3	53,7	0,3	0,3
Bussardweg 11	15,0	65	55	62,6	54,0	62,4	53,8	0,2	0,2
Bussardweg 17	8,0	65	55	62,5	54,0	62,3	53,8	0,2	0,2
Dreimorgenstraße 2	14,0	65	55	60,9	51,0	59,1	49,9	1,8	1,1
Dreimorgenstraße 17	2,0	65	55	61,6	52,0	61,3	51,6	0,3	0,3
Dreimorgenstraße 18	5,0	65	55	60,8	51,4	60,5	51,1	0,3	0,3
Dreimorgenstraße 19	1,0	65	55	67,0	56,9	66,9	56,8	0,1	0,1
Dreimorgenstraße 20	3,0	65	55	62,4	52,8	62,2	52,5	0,2	0,3
Dreimorgenstraße 22	4,0	65	55	66,7	56,7	66,6	56,6	0,1	0,1
Drosselweg 2	5,0	65	55	64,3	55,7	63,8	55,2	0,5	0,5
Drosselweg 3	8,0	65	55	64,7	56,1	64,3	55,6	0,5	0,4
Drosselweg 4	6,0	65	55	70,0	61,0	67,5	58,5	2,6	2,5
Drosselweg 8	3,0	65	55	64,1	55,4	63,6	54,9	0,6	0,5
Drosselweg 10	1,0	65	55	63,8	55,1	63,1	54,5	0,6	0,6
Echterdinger Straße 6	4,0	65	55	71,1	61,1	71,0	61,1	0,0	0,0
Echterdinger Straße 6/2	9,0	65	55	61,0	51,3	60,8	51,1	0,2	0,2
Echterdinger Straße 6/4	3,0	65	55	58,8	49,2	58,1	48,6	0,7	0,6
Echterdinger Straße 6/5	4,0	65	55	70,6	61,9	67,5	59,0	3,1	2,9
Echterdinger Straße 6/6	2,0	65	55	58,0	48,5	57,6	48,2	0,3	0,3
Echterdinger Straße 7	2,3	65	55	70,7	60,8	70,7	60,7	0,0	0,0
Echterdinger Straße 8	2,9	65	55	70,5	60,6	70,5	60,5	0,0	0,0
Echterdinger Straße 9	4,0	65	55	69,7	59,7	69,6	59,7	0,0	0,0
Echterdinger Straße 10	5,0	65	55	70,4	60,5	70,4	60,5	0,0	0,0
Echterdinger Straße 11	4,0	65	55	70,9	61,0	70,9	60,9	0,0	0,0
Echterdinger Straße 18	8,0	65	55	69,0	59,0	68,9	59,0	0,0	0,0
Echterdinger Straße 22	7,0	65	55	64,3	54,4	64,2	54,4	0,1	0,1
Echterdinger Straße 24	7,0	65	55	61,0	51,2	61,0	51,2	0,1	0,1
Echterdinger Straße 26, Echterdingen	31,0	65	55	69,9	60,0	69,9	60,0	0,0	0,0
Echterdinger Straße 30	5,0	65	55	71,0	61,0	71,0	61,0	0,0	0,0
Echterdinger Straße 32	1,6	65	55	70,5	60,6	70,5	60,5	0,0	0,0
Echterdinger Straße 33	8,0	65	55	71,0	61,0	71,0	61,0	0,0	0,0
Echterdinger Straße 34	9,0	65	55	69,9	59,9	69,8	59,9	0,0	0,0
Echterdinger Straße 36	4,0	65	55	70,8	60,9	70,8	60,9	0,0	0,0
Echterdinger Straße 37	12,0	65	55	71,3	61,4	71,3	61,3	0,0	0,0
Echterdinger Straße 38	1,0	65	55	70,7	60,7	70,7	60,7	0,0	0,0
Echterdinger Straße 44	1,5	65	55	69,6	59,6	69,4	59,5	0,1	0,1
Echterdinger Straße 45	2,0	65	55	69,6	59,4	67,8	57,9	1,8	1,6
Echterdinger Straße 55	4,0	65	55	66,0	55,8	64,6	54,5	1,4	1,4
Edelweißstraße 1	2,0	65	55	61,1	51,4	60,8	51,1	0,2	0,3
Edelweißstraße 3	2,0	65	55	62,2	52,4	62,0	52,2	0,2	0,2
Edelweißstraße 5	2,0	65	55	62,8	52,9	62,6	52,7	0,1	0,2
Edelweißstraße 5/1	4,0	65	55	62,7	52,8	62,5	52,6	0,2	0,2
Edelweißstraße 6	1,0	65	55	58,6	49,4	58,1	48,9	0,5	0,5
Edelweißstraße 7	5,0	65	55	69,8	61,2	66,3	57,9	3,5	3,2
Edelweißstraße 8	2,0	65	55	58,4	49,2	57,8	48,6	0,6	0,6
Edelweißstraße 10	3,0	65	55	58,8	49,8	58,5	49,4	0,4	0,4
Edelweißstraße 13	2,0	65	55	61,0	51,4	60,7	51,1	0,4	0,4
Edelweißstraße 14	1,3	65	55	59,3	50,3	58,7	49,7	0,6	0,5
Edelweißstraße 15	1,0	65	55	66,1	56,2	66,0	56,0	0,1	0,1
Edelweißstraße 16	4,0	65	55	59,5	50,3	59,0	49,9	0,5	0,5
Edelweißstraße 17	2,0	65	55	66,2	56,3	66,1	56,2	0,1	0,1
Edelweißstraße 19	3,0	65	55	66,1	56,1	66,0	56,0	0,1	0,1
Edelweißstraße 21	0,9	65	55	66,5	56,5	66,4	56,4	0,1	0,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19 Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Edelweißstraße 23	1,0	65	55	66,4	56,4	66,3	56,3	0,1	0,1
Edelweißstraße 25	8,0	65	55	62,5	52,8	62,2	52,5	0,2	0,3
Elsterweg 1	13,0	65	55	62,7	53,4	61,4	52,4	1,2	1,0
Elsterweg 17	10,0	65	55	62,7	54,0	62,2	53,6	0,5	0,4
Enzianstraße 1	8,0	65	55	68,3	58,2	65,6	55,6	2,7	2,6
Enzianstraße 2	3,0	65	55	59,8	49,9	58,3	48,6	1,4	1,3
Enzianstraße 4	1,7	65	55	57,3	48,0	56,4	47,4	1,0	0,6
Enzianstraße 6	5,0	65	55	56,5	47,4	55,9	46,8	0,6	0,5
Enzianstraße 19	17,0	65	55	58,5	49,0	58,2	48,7	0,3	0,3
Ernst-Mey-Straße 2	1,9	65	55	64,1	53,7	63,9	53,4	0,2	0,3
Fasanenweg 2	63,0	65	55	66,2	57,6	65,9	57,3	0,3	0,3
Fichtenweg 2	7,0	65	55	63,3	53,2	61,9	51,8	1,5	1,4
Fichtenweg 3	1,1	65	55	67,7	57,5	66,2	56,0	1,5	1,5
Fichtenweg 4	2,0	65	55	69,5	60,8	66,6	58,1	2,8	2,6
Fichtenweg 5	2,0	65	55	66,0	55,8	64,4	54,3	1,6	1,5
Fichtenweg 7	1,0	65	55	64,9	54,7	63,3	53,2	1,6	1,5
Fichtenweg 9	4,0	65	55	69,9	59,8	68,5	58,5	1,4	1,3
Fichtenweg 11	4,0	65	55	63,5	53,3	61,8	51,7	1,7	1,6
Finkenweg 1	4,0	65	55	65,9	56,8	64,4	55,8	1,5	1,0
Finkenweg 2	4,0	65	55	64,0	55,3	63,6	54,9	0,4	0,4
Finkenweg 2/1	4,0	65	55	64,1	55,5	63,9	55,3	0,2	0,2
Finkenweg 4	2,0	65	55	64,1	55,5	63,7	55,1	0,4	0,4
Finkenweg 6	0,0	65	55	64,4	55,7	64,1	55,5	0,3	0,3
Geranienstraße 4	4,0	65	55	61,4	51,5	59,4	49,7	2,0	1,8
Geranienstraße 6	1,0	65	55	58,8	49,5	57,8	48,6	1,0	0,9
Geranienstraße 23	11,0	65	55	62,0	52,2	61,9	52,0	0,2	0,2
Geranienstraße 25	1,9	65	55	67,1	57,0	67,0	56,9	0,1	0,1
Gladiolenstraße 3	7,0	65	55	62,5	52,6	61,2	51,4	1,3	1,2
Gladiolenstraße 4	5,0	65	55	62,3	52,4	61,0	51,2	1,3	1,1
Gladiolenstraße 5	6,0	65	55	68,9	58,8	67,4	57,5	1,5	1,3
Gladiolenstraße 11	9,0	65	55	68,8	58,7	67,3	57,4	1,5	1,3
Goethestraße 2	7,0	65	55	62,2	53,2	61,1	52,4	1,1	0,9
Goethestraße 3	15,0	65	55	64,8	54,6	64,5	54,3	0,3	0,3
Goethestraße 4	8,0	65	55	62,6	53,5	61,4	52,5	1,2	1,0
Goethestraße 5	16,0	65	55	63,9	54,0	62,5	52,7	1,3	1,3
Goethestraße 6	6,0	65	55	62,0	53,2	60,9	52,3	1,0	0,9
Goethestraße 7	1,0	65	55	63,5	53,6	61,7	52,2	1,7	1,4
Goethestraße 8	1,0	65	55	61,9	53,1	60,7	52,0	1,2	1,1
Goethestraße 9	2,0	65	55	63,8	54,1	61,8	52,4	1,9	1,7
Goethestraße 11	3,0	65	55	63,9	54,2	61,8	53,1	2,2	1,1
Goethestraße 13	1,0	65	55	63,8	54,4	61,8	52,7	2,0	1,7
Goethestraße 15	3,0	65	55	64,2	54,4	61,9	52,9	2,3	1,5
Goethestraße 16	5,0	65	55	62,1	53,4	61,1	52,5	1,0	0,9
Goethestraße 17	3,0	65	55	64,1	54,1	61,8	53,1	2,3	1,1
Goethestraße 19	1,0	65	55	63,7	54,2	61,8	53,1	2,0	1,1
Goethestraße 21	3,0	65	55	63,3	53,9	61,6	52,9	1,8	1,0
Goethestraße 23	1,0	65	55	62,9	54,0	61,8	53,1	1,1	0,8
Goethestraße 25	1,0	65	55	63,7	54,2	61,8	53,1	1,8	1,1
Grimmstraße 1	11,0	65	55	58,7	49,2	58,4	48,8	0,4	0,4
Grimmstraße 3	6,0	65	55	60,4	50,7	60,1	50,3	0,3	0,4
Grimmstraße 7	15,0	65	55	60,9	51,0	60,7	50,8	0,2	0,3
Grimmstraße 11	5,0	65	55	59,9	50,2	59,6	49,9	0,3	0,3
Hebbelweg 7	5,0	65	55	60,6	51,1	60,2	50,6	0,4	0,5
Hebbelweg 9	8,0	65	55	65,1	55,2	64,9	55,0	0,1	0,2
Heideäcker 14	1,0	65	55	57,3	48,1	56,9	47,6	0,4	0,5
Heideäcker 20	5,0	65	55	57,0	47,6	56,7	47,4	0,3	0,2
Heideäcker 24	5,0	65	55	58,4	49,2	58,0	48,8	0,4	0,4
Heideäcker 42	7,0	65	55	58,6	49,5	58,5	49,1	0,1	0,4
Heideäcker 44	18,0	65	55	58,6	49,6	58,3	49,2	0,3	0,4
Hohenheimer Straße 4	4,0	65	55	63,7	54,5	62,5	53,5	1,2	1,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Jägerstraße 1	3,0	65	55	59,1	49,3	58,8	49,0	0,3	0,2
Jägerstraße 2	11,0	65	55	66,2	56,0	66,1	56,0	0,1	0,1
Jägerstraße 3	2,0	65	55	58,1	48,5	57,7	48,1	0,4	0,4
Jägerstraße 4	6,0	65	55	58,5	49,1	58,2	48,7	0,4	0,4
Jägerstraße 5	4,0	65	55	57,7	48,2	57,3	47,8	0,4	0,4
Jakobstraße 1	4,0	65	55	64,6	56,0	63,9	55,2	0,8	0,7
Jakobstraße 3	14,0	65	55	64,8	56,2	63,9	55,2	1,0	0,9
Jakobstraße 7	2,1	65	55	63,7	55,1	63,0	54,4	0,7	0,7
Jakobstraße 10	10,0	65	55	64,4	55,7	63,8	55,2	0,6	0,5
Jakobstraße 10/1	2,0	65	55	70,1	61,0	67,5	58,4	2,6	2,6
Jakobstraße 10/2	2,0	65	55	64,6	55,9	63,6	55,0	1,0	0,9
Jakobstraße 10/3	3,0	65	55	65,2	56,5	64,4	55,7	0,8	0,8
Jakobstraße 10/4	4,0	65	55	69,4	60,3	66,7	57,7	2,7	2,6
Jakobstraße 11	3,0	65	55	63,8	55,2	63,1	54,5	0,7	0,7
Jakobstraße 12	10,0	65	55	64,6	56,0	63,9	55,2	0,8	0,7
Jakobstraße 12/1	5,0	65	55	63,8	55,1	63,3	54,6	0,5	0,5
Jakobstraße 12/2	4,0	65	55	68,7	60,0	65,4	56,9	3,3	3,1
Jakobstraße 12/3	3,0	65	55	67,7	59,0	64,5	56,0	3,2	3,0
Jakobstraße 12/4	1,0	65	55	70,7	61,7	68,0	59,1	2,8	2,7
Jakobstraße 12/5	2,0	65	55	65,1	56,4	64,5	55,8	0,6	0,6
Jakobstraße 13	12,0	65	55	63,2	54,5	62,8	54,1	0,5	0,4
Jakobstraße 14	7,0	65	55	64,5	55,9	64,3	55,6	0,3	0,2
Jakobstraße 15	15,0	65	55	69,4	60,7	66,2	57,8	3,2	2,9
Kirchenweg 16	4,0	65	55	62,4	53,6	61,2	52,5	1,2	1,1
Kirchenweg 18	4,0	65	55	63,0	54,2	62,0	53,3	1,0	0,9
Kirchenweg 20	4,0	65	55	69,6	60,4	67,3	58,1	2,3	2,2
Kirchenweg 22	3,0	65	55	69,9	60,7	67,5	58,3	2,4	2,4
Kirchstraße 1	16,0	65	55	69,8	59,9	69,8	59,9	0,0	0,0
Kirchstraße 3	23,0	65	55	61,9	52,0	61,8	51,9	0,1	0,1
Kirchstraße 8	6,0	65	55	60,4	50,6	60,3	50,6	0,1	0,1
Kirchstraße 12	0,0	65	55	58,6	49,0	58,3	48,7	0,3	0,3
Kohlhammerstraße 1	2,1	65	55	54,1	44,7	53,1	44,0	1,0	0,7
Kohlhammerstraße 30/1	0,0	65	0	57,9	49,1	57,6	48,9	0,3	0,2
Kohlhammerstraße 30/2	0,0	65	0	57,8	49,0	57,5	48,8	0,3	0,2
Kohlhammerstraße 30/3	0,0	65	0	56,7	48,0	56,5	47,8	0,2	0,2
Kohlhammerstraße 30/4	0,0	65	0	58,2	49,4	58,0	49,1	0,3	0,2
Kohlhammerstraße 30/5	0,0	65	0	57,7	48,8	57,4	48,5	0,3	0,3
Kohlhammerstraße 30/6	0,0	65	0	56,7	47,2	56,4	46,9	0,3	0,3
Kornblumenweg 2	20,0	65	55	69,0	60,3	66,6	57,2	2,3	3,0
Kornblumenweg 4	2,4	65	55	65,5	55,4	65,5	55,4	0,0	0,0
Kornblumenweg 6	7,0	65	55	64,4	54,4	64,4	54,3	0,0	0,0
Kornblumenweg 8	8,0	65	55	67,8	59,1	64,6	56,2	3,1	2,9
Kornblumenweg 10	10,0	65	55	61,7	52,3	61,4	51,6	0,3	0,7
Kornblumenweg 12	9,0	65	55	61,0	52,0	60,4	51,4	0,6	0,6
Kornblumenweg 14	6,0	65	55	60,8	52,0	60,3	51,0	0,5	1,0
Kornblumenweg 16	10,0	65	55	67,6	58,9	64,5	56,0	3,1	2,9
Krokusweg 2	3,0	65	55	59,2	49,7	57,9	48,6	1,2	1,1
Krokusweg 3	2,0	65	55	59,2	49,5	57,9	48,5	1,3	1,0
Länderwiesenstraße 2	1,1	65	55	67,5	57,5	66,9	56,9	0,7	0,6
Länderwiesenstraße 2/1	4,0	65	55	66,3	56,3	65,5	55,5	0,8	0,8
Länderwiesenstraße 4	1,0	65	55	63,8	53,7	62,8	52,8	1,0	0,9
Länderwiesenstraße 4/1	5,0	65	55	64,4	54,2	62,7	52,7	1,7	1,5
Länderwiesenstraße 8	3,0	65	55	62,2	52,2	60,2	50,3	2,1	1,9
Lönsweg 2	1,0	65	55	61,9	53,1	61,3	52,5	0,6	0,6
Lönsweg 4	5,0	65	55	61,6	52,7	61,0	52,2	0,6	0,6
Lönsweg 6	3,0	65	55	62,6	53,1	61,2	52,5	1,4	0,6
Lönsweg 7	6,0	65	55	64,2	54,5	62,2	52,9	2,0	1,6
Lönsweg 8	1,0	65	55	64,0	53,9	61,6	52,8	2,4	1,1
Lönsweg 10	5,0	65	55	67,5	57,3	64,7	54,6	2,8	2,7
Lönsweg 12	3,0	65	55	68,6	58,5	65,9	56,1	2,7	2,4

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Lengenfeldstraße 3	2,0	65	55	63,9	53,9	63,0	53,1	1,0	0,8
Lengenfeldstraße 5	1,0	65	55	61,1	51,3	60,8	51,1	0,2	0,2
Lengenfeldstraße 6	5,0	65	55	72,0	62,1	72,0	62,0	0,0	0,0
Lengenfeldstraße 7	9,0	65	55	60,4	50,7	59,9	50,3	0,5	0,4
Lerchenweg 1	4,0	65	55	64,8	56,1	64,5	55,9	0,2	0,2
Lerchenweg 3	2,0	65	55	64,1	55,4	63,6	55,0	0,4	0,4
Lerchenweg 5	1,6	65	55	64,7	56,1	64,2	55,6	0,5	0,5
Lilienstraße 1	6,0	65	55	65,8	56,2	64,8	54,9	1,0	1,3
Lilienstraße 2	19,0	65	55	67,8	57,8	65,4	55,7	2,4	2,2
Lilienstraße 3	5,0	65	55	61,9	52,8	60,8	51,7	1,2	1,0
Lilienstraße 6	16,0	65	55	63,5	53,9	61,9	52,6	1,6	1,3
Lilienstraße 8	15,0	65	55	70,2	61,6	66,8	58,4	3,4	3,1
Lilienstraße 12	13,0	65	55	62,5	53,1	61,0	51,9	1,5	1,2
Lilienstraße 14	11,0	65	55	66,8	57,0	64,3	54,8	2,5	2,2
Lilienstraße 18	5,0	65	55	61,2	52,0	60,0	51,0	1,3	1,0
Lilienstraße 20	16,0	65	55	62,4	52,8	60,7	51,5	1,7	1,4
Lilienstraße 22	9,0	65	55	66,6	56,8	64,1	54,6	2,5	2,1
Lilienstraße 26	17,0	65	55	60,4	51,3	59,1	50,2	1,2	1,0
Lilienstraße 28	16,0	65	55	61,0	51,6	59,4	50,3	1,6	1,3
Lilienstraße 30	13,0	65	55	65,9	56,1	63,4	53,8	2,6	2,3
Lilienstraße 32	13,0	65	55	68,8	60,1	65,9	57,4	2,9	2,7
Möhringer Straße 5	6,0	65	55	64,0	55,4	63,5	54,9	0,5	0,4
Möhringer Straße 6	11,0	65	55	64,9	56,3	64,4	55,8	0,5	0,5
Möhringer Straße 7	1,0	65	55	64,8	56,2	64,2	55,6	0,6	0,6
Möhringer Straße 9	5,0	65	55	64,7	56,1	64,2	55,6	0,6	0,5
Möhringer Straße 10	5,0	65	55	64,4	55,7	64,0	55,3	0,4	0,4
Möhringer Straße 11	4,0	65	55	64,5	55,8	63,8	55,2	0,7	0,6
Möhringer Straße 15	5,0	65	55	64,0	55,4	63,4	54,8	0,6	0,6
Möhringer Straße 16	3,0	65	55	64,6	56,0	64,1	55,5	0,5	0,5
Möhringer Straße 19	1,6	65	55	64,4	55,8	64,2	55,5	0,3	0,3
Manosquer Straße 1	2,0	65	55	64,8	55,1	62,4	53,0	2,4	2,1
Manosquer Straße 1/1	1,0	65	55	68,2	59,5	64,9	56,4	3,3	3,1
Manosquer Straße 1/2	2,0	65	55	65,0	55,4	62,5	53,1	2,4	2,3
Manosquer Straße 1/3	4,0	65	55	64,9	55,2	62,5	53,0	2,4	2,2
Manosquer Straße 1/4	2,0	65	55	64,8	55,1	62,4	53,0	2,4	2,2
Manosquer Straße 1/5	2,0	65	55	65,2	55,5	62,8	53,3	2,4	2,1
Manosquer Straße 1/6	1,3	65	55	65,1	55,4	62,7	53,2	2,4	2,2
Manosquer Straße 2	11,0	65	55	66,5	56,6	63,8	54,2	2,7	2,4
Manosquer Straße 3	23,0	65	55	65,0	55,3	62,6	53,1	2,4	2,2
Manosquer Straße 4	12,0	65	55	66,4	56,5	63,7	54,1	2,7	2,4
Manosquer Straße 5	2,0	65	55	62,2	53,3	61,0	52,3	1,1	1,0
Manosquer Straße 5/1	3,0	65	55	61,8	52,8	60,7	51,9	1,1	1,0
Manosquer Straße 5/2	3,0	65	55	60,8	51,9	59,8	51,0	1,0	0,9
Manosquer Straße 6	9,0	65	55	66,4	56,5	63,7	54,1	2,7	2,4
Manosquer Straße 7	2,0	65	55	60,9	52,1	59,6	51,0	1,3	1,1
Manosquer Straße 8	7,0	65	55	61,6	52,4	60,0	51,0	1,6	1,4
Manosquer Straße 78	2,0	65	55	61,6	52,7	59,7	50,9	1,9	1,8
Manosquer Straße 80	4,0	65	55	61,2	52,3	59,2	50,4	2,0	1,9
Manosquer Straße 82	4,0	65	55	60,5	51,7	59,0	50,2	1,5	1,4
Manosquer Straße 84	4,0	65	55	60,7	51,9	59,2	50,4	1,5	1,4
Manosquer Straße 86	7,0	65	55	69,5	60,8	66,2	57,8	3,3	3,0
Manosquer Straße 88	4,0	65	55	61,0	52,2	59,5	50,8	1,5	1,4
Manosquer Straße 90	2,0	65	55	67,9	59,2	64,8	56,3	3,1	2,9
Manosquer Straße 92	9,0	65	55	66,4	56,6	63,9	54,2	2,5	2,3
Manosquer Straße 94	11,0	65	55	66,4	56,5	63,8	54,2	2,6	2,4
Manosquer Straße 96	12,0	65	55	66,3	56,5	63,7	54,1	2,6	2,4
Manosquer Straße 98	13,0	65	55	66,3	56,5	63,7	54,1	2,6	2,4
Manosquer Straße 100	16,0	65	55	66,3	56,4	63,6	54,0	2,6	2,4
Markomannenstraße 2	34,0	65	55	62,2	52,2	62,1	52,2	0,1	0,1
Markomannenstraße 9/1	14,0	65	55	61,3	51,4	61,1	51,2	0,3	0,2

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Markomannenstraße 11	8,0	65	55	68,3	58,3	68,2	58,3	0,0	0,0
Markomannenstraße 15	2,0	65	55	65,9	56,0	65,8	55,9	0,1	0,1
Markomannenstraße 17	1,0	65	55	65,9	55,9	65,8	55,9	0,1	0,1
Markomannenstraße 22,Markoma	26,0	65	55	58,5	48,8	58,3	48,6	0,2	0,2
Marktplatz 5	8,0	65	55	57,1	48,1	56,5	47,5	0,6	0,5
Marktstraße 6	4,0	65	55	58,5	48,7	56,9	47,9	1,6	0,8
Marktstraße 18	5,0	65	55	59,5	50,3	58,9	49,9	0,5	0,5
Marktstraße 19	3,0	65	55	59,8	50,5	59,4	50,0	0,4	0,5
Marktstraße 21	3,0	65	55	61,5	51,8	61,2	51,5	0,3	0,3
Marktstraße 22	4,0	65	55	62,3	52,6	62,1	52,4	0,2	0,3
Marktstraße 24	2,0	65	55	67,8	57,7	67,7	57,7	0,1	0,1
Max-Lang-Straße 62	5,2	65	55	69,5	60,8	67,6	58,4	1,9	2,5
Max-Lang-Straße 1	64,0	65	0	60,8	50,5	60,7	50,4	0,1	0,1
Max-Lang-Straße 3	36,0	65	0	62,8	52,5	62,8	52,4	0,1	0,1
Max-Lang-Straße 5 7	37,0	65	0	67,3	56,8	67,2	56,7	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 6/1	17,0	65	0	66,2	55,7	66,2	55,6	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 6/2	15,0	65	0	66,0	55,5	66,0	55,4	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 6/3	0,0	65	0	59,8	50,0	59,7	49,9	0,2	0,1
Max-Lang-Straße 6/4	17,0	65	0	59,0	49,5	58,8	49,3	0,2	0,2
Max-Lang-Straße 9	35,0	65	0	67,2	56,7	67,2	56,7	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 9/1	40,0	65	0	58,8	48,9	58,5	48,6	0,3	0,3
Max-Lang-Straße 11 11/1 13	2,0	65	0	67,0	56,6	67,0	56,5	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 11/2	46,0	65	0	56,7	47,1	56,4	46,8	0,3	0,3
Max-Lang-Straße 13/1	6,0	65	0	58,1	48,3	57,9	48,0	0,2	0,2
Max-Lang-Straße 15 15/1 17	0,0	65	0	66,9	56,5	66,9	56,4	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 15/2	0,0	65	0	56,2	46,7	55,8	46,3	0,3	0,4
Max-Lang-Straße 17/1	0,0	65	0	57,8	48,0	57,6	47,7	0,3	0,3
Max-Lang-Straße 19 19/1	0,0	65	0	66,8	56,3	66,7	56,2	0,0	0,0
Max-Lang-Straße 19/2	0,0	65	0	57,0	47,4	56,7	47,1	0,3	0,3
Meisenweg 7	2,0	65	55	62,2	53,5	61,6	53,0	0,6	0,5
Meisenweg 7/1	1,0	65	55	61,5	52,8	60,8	52,1	0,7	0,6
Meisenweg 7/2	4,0	65	55	62,2	53,5	61,6	52,9	0,6	0,6
Meisenweg 7/3	1,0	65	55	62,0	53,3	61,4	52,8	0,5	0,5
Meisenweg 7/4	2,0	65	55	62,2	53,6	61,6	53,1	0,6	0,5
Meisenweg 9/2	1,0	65	55	63,0	54,3	62,7	54,1	0,3	0,3
Meisenweg 11	10,0	65	55	62,3	53,6	61,8	53,2	0,5	0,4
Meisenweg 13	8,0	65	55	61,2	52,6	60,9	52,2	0,3	0,3
Meisenweg 14	29,0	65	55	62,0	53,5	61,8	53,2	0,2	0,2
Meisenweg 15	1,0	65	55	62,9	54,3	62,6	54,1	0,3	0,2
Meisenweg 16	15,0	65	55	62,5	53,9	62,3	53,8	0,2	0,1
Meisenweg 20	24,0	65	55	69,3	60,6	66,1	57,7	3,2	2,9
Meisenweg 22	23,0	65	55	63,6	55,0	63,5	54,9	0,1	0,1
Meisenweg 24	21,0	65	55	63,3	54,7	63,2	54,7	0,1	0,0
Meisenweg 26	25,0	65	55	63,6	55,1	63,5	55,0	0,2	0,1
Meisenweg 28	18,0	65	55	63,1	54,5	62,9	54,3	0,2	0,2
Meisenweg 30	20,0	65	55	62,9	54,3	62,7	54,1	0,2	0,2
Musberger Straße 1	14,0	65	55	70,3	60,2	68,9	58,9	1,5	1,3
Musberger Straße 2	2,0	65	55	71,7	61,6	70,2	60,3	1,5	1,3
Musberger Straße 3	8,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Musberger Straße 5	10,0	65	55	70,2	60,2	68,7	58,8	1,5	1,3
Musberger Straße 7	20,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Musberger Straße 9	3,0	65	55	70,0	60,0	68,6	58,7	1,5	1,3
Musberger Straße 9/1	6,0	65	55	70,0	60,0	68,5	58,6	1,5	1,3
Musberger Straße 11	2,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Musberger Straße 13	5,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Musberger Straße 17	5,0	65	55	69,3	59,2	67,8	57,9	1,5	1,3
Musberger Straße 24,Nelkenstraß	17,0	65	55	71,7	61,6	70,2	60,2	1,5	1,3
Musberger Straße 25	9,0	65	55	71,1	61,0	69,7	59,7	1,4	1,3
Musberger Straße 27	7,0	65	55	67,5	57,3	66,0	55,9	1,4	1,4
Musberger Straße 29	1,0	65	55	67,7	57,5	66,2	56,1	1,5	1,4

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19 Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Musberger Straße 31	1,0	65	55	67,9	57,7	66,4	56,2	1,5	1,4
Musberger Straße 33	1,0	65	55	68,2	58,0	66,7	56,6	1,5	1,5
Musberger Straße 33/1	1,0	65	55	59,4	49,5	58,1	48,3	1,3	1,2
Musberger Straße 35	14,0	65	55	68,9	58,7	67,4	57,2	1,5	1,5
Musberger Straße 37	14,0	65	55	68,7	58,5	67,1	57,0	1,6	1,5
Musberger Straße 45	5,0	65	55	69,4	59,2	66,3	56,1	3,2	3,1
Musberger Straße 46	1,2	65	55	69,9	59,7	66,8	56,6	3,1	3,1
Musberger Straße 47	2,0	65	55	68,5	58,3	65,3	55,2	3,2	3,1
Musberger Straße 49	7,0	65	55	67,6	57,4	64,5	54,3	3,1	3,1
Narzissenstraße 2	4,0	65	55	63,4	53,6	62,4	52,6	1,0	0,9
Narzissenstraße 2/1	3,0	65	55	62,7	52,9	61,7	52,0	1,0	0,9
Narzissenstraße 4	2,0	65	55	61,7	51,9	60,7	51,0	1,0	0,9
Narzissenstraße 4/1	2,0	65	55	61,6	51,7	60,4	50,7	1,1	1,0
Narzissenstraße 6	2,0	65	55	60,4	50,7	59,4	49,8	1,1	0,9
Narzissenstraße 8	2,0	65	55	60,9	51,1	59,7	50,0	1,2	1,1
Narzissenstraße 22	5,0	65	55	68,9	58,8	67,4	57,4	1,5	1,3
Narzissenstraße 31	5,0	65	55	66,3	56,3	64,9	55,0	1,4	1,3
Narzissenstraße 33	12,0	65	55	59,7	49,9	58,5	48,9	1,2	1,0
Narzissenstraße 37	7,0	65	55	68,4	58,3	67,0	57,1	1,4	1,3
Narzissenstraße 39	11,0	65	55	62,0	52,1	60,8	51,0	1,2	1,1
Nelkenstraße 1	5,0	65	55	69,9	59,8	68,4	58,5	1,5	1,3
Nelkenstraße 1/1	8,0	65	55	70,0	59,9	68,5	58,6	1,5	1,3
Nelkenstraße 2	16,0	65	55	69,8	59,7	68,3	58,3	1,5	1,3
Nelkenstraße 5	15,0	65	55	61,4	51,4	60,2	50,4	1,1	1,0
Nelkenstraße 7	11,0	65	55	60,7	50,9	60,1	50,3	0,6	0,6
Nelkenstraße 9	3,0	65	55	59,5	49,9	59,0	49,4	0,5	0,5
Nelkenstraße 11	2,0	65	55	60,4	50,6	59,9	50,1	0,5	0,5
Nelkenstraße 13	14,0	65	55	60,1	50,2	59,7	49,9	0,4	0,4
Pappelweg 1	5,0	65	55	60,1	50,3	59,6	49,9	0,5	0,5
Pappelweg 3	2,0	65	55	58,1	48,3	57,2	47,6	1,0	0,7
Pappelweg 5	5,0	65	55	57,8	48,0	56,7	47,3	1,1	0,7
Pappelweg 6	3,0	65	55	67,2	57,2	65,8	55,9	1,4	1,3
Pappelweg 7	3,0	65	55	57,9	47,9	56,7	47,1	1,2	0,8
Reuteweg 1	2,0	65	55	65,4	55,3	65,4	55,3	0,0	0,0
Reuteweg 5	9,0	65	55	64,9	54,8	64,9	54,7	0,0	0,0
Reuteweg 7	8,0	65	55	64,6	54,5	64,6	54,5	0,0	0,0
Reuteweg 13	2,0	65	55	60,6	50,9	60,5	50,8	0,1	0,1
Reuteweg 15	4,0	65	55	59,7	50,1	59,6	50,0	0,1	0,1
Reuteweg 16	3,0	65	55	64,6	54,6	64,6	54,5	0,0	0,1
Reuteweg 26	4,0	65	55	60,4	50,8	60,3	50,6	0,2	0,2
Rhoneweg 6	3,0	65	55	61,6	52,9	60,4	51,8	1,2	1,1
Rhoneweg 10	3,0	65	55	60,5	51,7	58,9	50,2	1,6	1,5
Rhoneweg 14	6,0	65	55	60,8	51,9	59,7	51,0	1,1	0,9
Rhoneweg 16	2,0	65	55	62,0	53,3	60,5	51,8	1,5	1,4
Rhoneweg 18	2,0	65	55	61,8	53,0	60,8	52,1	1,1	1,0
Rhoneweg 20	4,0	65	55	67,5	58,8	63,8	55,4	3,6	3,4
Rhoneweg 22	2,0	65	55	62,5	53,3	60,4	51,5	2,1	1,8
Rhoneweg 24	2,0	65	55	68,2	59,5	66,0	57,5	2,2	2,0
Rhoneweg 28	2,0	65	55	61,7	52,9	60,7	52,1	0,9	0,9
Rhoneweg 30	1,0	65	55	60,7	52,0	59,6	50,9	1,1	1,0
Rhoneweg 32	4,0	65	55	60,9	52,2	59,8	51,1	1,1	1,0
Rhoneweg 34	2,0	65	55	63,5	54,1	61,4	52,2	2,1	1,9
Rhoneweg 36	2,0	65	55	60,1	51,4	59,0	50,3	1,2	1,1
Rhoneweg 47	4,0	65	55	60,6	51,9	59,4	50,8	1,2	1,1
Rhoneweg 49	3,0	65	55	59,9	51,2	58,9	50,2	1,0	1,0
Riedweg 5	9,0	65	55	67,7	57,5	64,6	54,4	3,1	3,1
Riedweg 6	10,0	65	55	68,9	60,2	65,5	57,1	3,4	3,1
Riedweg 7	1,0	65	55	67,2	56,9	64,1	53,9	3,1	3,0
Riedweg 8	10,0	65	55	58,8	48,7	57,3	47,2	1,5	1,5
Riedweg 9	2,0	65	55	67,0	56,7	63,9	53,7	3,1	3,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19 Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Riedweg 11	4,0	65	55	65,7	55,4	62,7	52,5	3,0	2,9
Riedweg 13	1,0	65	55	65,4	55,2	62,5	52,3	3,0	2,9
Riedweg 15	4,0	65	55	65,1	54,9	62,2	52,1	2,9	2,8
Riedweg 17	2,0	65	55	63,8	53,6	61,0	50,9	2,8	2,7
Riedweg 19	9,0	65	55	63,1	52,9	60,6	50,4	2,6	2,5
Rosenbrunnenstraße 9	3,0	65	55	64,0	55,3	63,4	54,7	0,6	0,6
Rosenbrunnenstraße 9/1	4,0	65	55	64,3	55,6	63,8	55,1	0,5	0,5
Rosenbrunnenstraße 9/2	3,0	65	55	64,1	55,4	63,5	54,9	0,6	0,5
Rosenbrunnenstraße 12	13,0	65	55	64,2	55,4	63,6	55,0	0,5	0,5
Rosenbrunnenstraße 13	2,0	65	55	64,5	55,8	63,8	55,2	0,6	0,6
Rosenbrunnenstraße 14	11,0	65	55	64,2	55,6	63,5	54,9	0,7	0,7
Rosenbrunnenstraße 15	6,0	65	55	69,0	60,3	66,2	57,6	2,8	2,7
Rosenbrunnenstraße 15/1	4,0	65	55	64,2	55,5	63,4	54,8	0,8	0,8
Rosenbrunnenstraße 16	3,0	65	55	63,7	55,1	63,1	54,5	0,6	0,5
Rosenbrunnenstraße 17	8,0	65	55	63,5	54,8	62,5	53,9	0,9	0,9
Rosenbrunnenstraße 17/1	11,0	65	55	64,2	55,5	63,6	55,0	0,6	0,5
Rosenbrunnenstraße 17/2	11,0	65	55	63,9	55,2	63,4	54,8	0,5	0,5
Rosenbrunnenstraße 18	5,0	65	55	64,0	55,4	63,2	54,6	0,8	0,7
Rosenbrunnenstraße 19	2,0	65	55	64,7	56,0	64,3	55,6	0,4	0,4
Rosenbrunnenstraße 21	5,0	65	55	64,3	55,6	63,9	55,3	0,4	0,3
Rosenbrunnenstraße 23	6,0	65	55	64,2	55,5	63,7	55,0	0,6	0,5
Rosenstraße 7	8,0	65	55	59,9	50,0	58,0	48,5	1,8	1,6
Rosenstraße 9	4,0	65	55	62,5	52,6	60,4	50,7	2,1	2,0
Rosenstraße 11	2,0	65	55	62,4	52,5	60,3	50,5	2,2	2,0
Rosenstraße 13	0,0	65	55	61,8	52,0	60,0	50,3	1,8	1,7
Rosenstraße 15	2,0	65	55	62,6	52,7	61,4	51,6	1,2	1,0
Ruiter Weg 1	3,1	65	55	63,2	53,4	63,1	53,2	0,1	0,1
Ruiter Weg 2	4,0	65	55	69,7	59,6	67,0	57,2	2,6	2,4
Ruiter Weg 5	2,0	65	55	69,3	60,6	66,1	57,6	3,2	3,0
Ruiter Weg 6	2,0	65	55	68,0	59,4	64,8	56,4	3,2	3,0
Ruiter Weg 7	2,0	65	55	68,9	60,3	66,3	57,8	2,6	2,5
Ruiter Weg 9	2,0	65	55	64,9	55,7	63,8	53,8	1,2	1,9
Ruiter Weg 11	2,0	65	55	67,5	58,9	64,4	56,0	3,2	2,9
Ruiter Weg 15	2,0	65	55	70,1	61,4	66,8	58,3	3,3	3,1
Ruiter Weg 17	3,0	65	55	68,0	59,3	65,0	56,5	2,9	2,8
Ruiter Weg 19	2,0	65	55	65,1	55,0	65,0	54,9	0,1	0,1
Ruiter Weg 21	2,0	65	55	65,5	55,4	65,4	55,3	0,1	0,1
Schönbuchstraße 1	1,0	65	55	71,7	61,6	70,3	60,3	1,4	1,3
Schönbuchstraße 5	3,0	65	55	62,8	52,8	61,6	51,7	1,2	1,1
Schönbuchstraße 6/1	3,1	65	55	60,4	50,4	59,0	49,2	1,3	1,2
SchÄtzenweg 3	1,0	65	55	66,9	56,9	66,7	56,7	0,2	0,2
SchÄtzenweg 5	7,0	65	55	61,0	51,0	60,7	50,7	0,3	0,3
Schelmanäcker 7	19,0	65	55	56,5	47,7	56,1	47,5	0,3	0,2
Schubertstraße 1	5,0	65	55	62,2	53,4	61,6	52,9	0,6	0,6
Schubertstraße 3	2,0	65	55	62,4	53,7	61,5	52,9	0,9	0,8
Schulstraße 2	5,1	65	55	68,5	59,8	65,9	57,4	2,6	2,4
Schulstraße 4	9,0	65	55	63,4	54,8	62,7	54,1	0,7	0,7
Schulstraße 5	7,0	65	55	62,8	54,1	62,0	53,3	0,8	0,7
Schulstraße 33	12,0	65	55	65,7	56,9	63,9	55,3	1,7	1,6
Schulstraße 35	6,0	65	55	63,9	55,2	63,3	54,7	0,5	0,5
Schulstraße 36	7,0	65	55	63,8	55,1	62,9	54,3	0,9	0,8
Schulstraße 38	4,0	65	55	63,6	54,9	62,8	54,2	0,8	0,7
Schulstraße 38/1	0,0	65	55	63,7	55,0	63,0	54,3	0,7	0,7
Schulstraße 38/2	0,0	65	55	63,9	55,2	63,2	54,6	0,7	0,6
Schulstraße 39	2,5	65	55	62,9	54,2	62,3	53,7	0,6	0,5
Schulstraße 40	39,0	65	55	63,6	54,9	63,0	54,4	0,6	0,6
Schulstraße 40/1	23,0	65	55	63,8	55,1	63,1	54,5	0,6	0,6
Schulstraße 40/2	28,0	65	55	63,9	55,2	63,5	54,8	0,4	0,4
Schulstraße 41	15,0	65	55	63,3	54,6	62,5	53,8	0,8	0,8
Schulstraße 42	6,0	65	55	62,7	54,0	61,5	52,9	1,2	1,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19 Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Schulstraße 42/1	16,0	65	55	62,2	53,5	61,2	52,6	0,9	0,9
Schulstraße 42/3,Schulstraße 42/2	26,0	65	55	69,8	61,1	66,6	58,1	3,2	3,0
Schulstraße 44	4,0	65	55	68,4	59,7	65,9	57,4	2,5	2,3
Schulstraße 46	3,0	65	55	63,2	54,5	62,3	53,6	0,9	0,9
Schulstraße 52	4,0	65	55	63,7	55,0	62,9	54,2	0,8	0,7
Schulstraße 53	5,0	65	55	63,3	54,6	62,9	54,2	0,4	0,4
Schulstraße 53/1	4,0	65	55	63,4	54,7	63,0	54,3	0,4	0,4
Schulstraße 55	2,0	65	55	66,9	58,2	64,3	55,8	2,6	2,4
Schulstraße 57	2,9	65	55	62,9	54,2	62,3	53,6	0,6	0,5
Silcherstraße 6	6,0	65	55	61,1	51,2	61,0	51,1	0,1	0,1
Silcherstraße 8	19,0	65	55	65,9	56,0	65,9	55,9	0,1	0,1
Silcherstraße 9,Echterdinger Straße	8,0	65	55	70,5	60,8	70,5	60,5	0,0	0,3
Stöckwiesenstraße 1	2,0	65	55	68,1	57,9	65,0	54,8	3,1	3,1
Stöckwiesenstraße 3	3,0	65	55	68,1	57,9	65,0	54,9	3,1	3,1
Stöckwiesenstraße 5	11,0	65	55	66,9	56,7	63,8	53,6	3,1	3,1
Stöckwiesenstraße 7	12,0	65	55	65,9	55,6	62,8	52,6	3,1	3,0
Stöckwiesenstraße 9	24,0	65	55	64,2	54,0	61,2	51,0	3,0	3,0
Stöckwiesenstraße 13	14,0	65	55	59,8	49,6	57,6	47,6	2,1	2,1
Starenweg 1	10,0	65	55	64,1	55,5	63,5	54,9	0,6	0,6
Starenweg 2	9,0	65	55	62,7	54,0	62,3	53,6	0,4	0,4
Starenweg 3	7,0	65	55	63,8	55,1	63,2	54,6	0,5	0,5
Starenweg 4	1,0	65	55	63,8	55,2	63,4	54,8	0,4	0,4
Starenweg 5	8,0	65	55	63,8	55,1	63,1	54,5	0,6	0,6
Starenweg 6	23,0	65	55	63,2	54,5	62,8	54,2	0,4	0,3
Starenweg 7	9,0	65	55	63,6	54,9	63,1	54,5	0,4	0,4
Starenweg 8	14,0	65	55	66,8	58,2	66,0	57,4	0,8	0,8
Starenweg 9	4,0	65	55	63,6	54,9	62,9	54,3	0,7	0,6
Starenweg 9/1	5,0	65	55	63,5	54,9	62,9	54,3	0,6	0,6
Starenweg 10	15,0	65	55	63,4	54,7	62,9	54,3	0,4	0,4
Starenweg 11	4,0	65	55	63,9	55,2	63,3	54,7	0,6	0,5
Starenweg 13	2,0	65	55	63,7	55,0	63,2	54,6	0,5	0,5
Starenweg 15	2,0	65	55	63,5	54,8	62,9	54,3	0,5	0,5
Starenweg 17	5,0	65	55	63,2	54,5	62,8	54,1	0,4	0,4
Starenweg 19	3,0	65	55	63,9	55,2	63,5	54,9	0,4	0,4
Starenweg 21	1,0	65	55	64,0	55,3	63,5	54,9	0,4	0,4
Starenweg 23	3,0	65	55	65,4	56,0	63,5	54,9	1,9	1,1
Stuttgarter Straße 6	5,0	65	55	67,9	57,8	67,7	57,6	0,2	0,2
Stuttgarter Straße 8	4,0	65	55	68,0	57,9	67,9	57,7	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 10	1,0	65	55	66,7	56,6	66,6	56,5	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 12	1,4	65	55	66,4	56,3	66,3	56,2	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 14	2,0	65	55	66,8	56,7	66,7	56,6	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 16	4,0	65	55	65,4	55,3	65,3	55,2	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 16/1	5,0	65	55	65,6	55,5	65,5	55,4	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 17	7,0	65	55	61,1	51,2	61,0	51,1	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 18	1,0	65	55	65,7	55,6	65,6	55,5	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 19	11,0	65	55	68,3	58,2	68,3	58,1	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 20	2,0	65	55	65,5	55,5	65,4	55,4	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 20/1	4,0	65	55	65,6	55,5	65,5	55,5	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 21	6,0	65	55	68,3	58,2	68,3	58,1	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 22	4,0	65	55	65,7	55,7	65,6	55,6	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 23	5,0	65	55	60,9	51,1	60,7	50,9	0,2	0,2
Stuttgarter Straße 24	2,0	65	55	65,3	55,3	65,2	55,2	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 24/1	1,0	65	55	65,4	55,3	65,3	55,2	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 25	1,0	65	55	65,8	55,7	65,8	55,7	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 26	4,0	65	55	65,4	55,4	65,3	55,3	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 27	1,0	65	55	65,7	55,5	65,6	55,5	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 28	5,0	65	55	65,1	55,0	65,0	54,9	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 28/1	3,0	65	55	65,1	55,0	65,0	54,9	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 30	4,0	65	55	65,0	54,9	64,9	54,8	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 32	1,0	65	55	67,2	57,1	67,1	57,0	0,1	0,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Stuttgarter Straße 38	6,0	65	55	68,4	58,3	68,4	58,2	0,0	0,1
Stuttgarter Straße 41	11,0	65	55	67,5	57,4	67,5	57,4	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 42	5,0	65	55	69,1	59,0	69,0	58,9	0,0	0,1
Stuttgarter Straße 43	1,0	65	55	68,1	58,0	68,0	57,9	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 45	12,0	65	55	70,0	59,8	69,9	59,8	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 47	5,0	65	55	68,0	57,9	67,9	57,8	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 49	6,0	65	55	66,9	56,8	66,9	56,8	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 50	4,0	65	55	68,2	58,2	68,2	58,1	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 51	2,0	65	55	67,0	56,9	66,9	56,9	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 52	3,0	65	55	63,6	53,8	63,5	53,7	0,2	0,1
Stuttgarter Straße 53	2,0	65	55	66,6	56,5	66,6	56,5	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 55	2,0	65	55	67,3	57,2	67,3	57,2	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 57	4,0	65	55	66,9	56,9	66,9	56,8	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 59	10,0	65	55	67,3	57,2	67,3	57,1	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 61	0,0	65	55	65,0	55,2	64,7	54,9	0,3	0,3
Stuttgarter Straße 61, Stuttgarter S	7,0	65	55	63,4	53,5	63,3	53,4	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 65	0,0	65	55	60,0	50,4	59,9	50,2	0,1	0,2
Stuttgarter Straße 74	5,0	65	55	66,5	56,5	66,4	56,4	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 77	11,0	65	55	67,8	57,7	67,8	57,7	0,0	0,0
Stuttgarter Straße 79	12,0	65	55	68,5	59,9	65,5	56,8	3,0	3,0
Stuttgarter Straße 81	10,0	65	55	67,7	57,6	67,6	57,5	0,1	0,1
Stuttgarter Straße 83	6,0	65	55	66,2	56,2	66,0	56,0	0,2	0,2
Stuttgarter Straße 91	35,0	65	55	71,9	61,7	69,1	59,0	2,8	2,7
Stuttgarter Straße 97, Schulstraße	25,0	65	55	73,7	63,4	70,6	60,5	3,0	2,9
Stuttgarter Straße 98	2,0	65	55	73,2	63,0	70,2	60,1	3,0	2,9
Stuttgarter Straße 100	9,0	65	55	72,5	62,3	69,6	59,6	2,9	2,7
Stuttgarter Straße 103	3,0	65	55	62,5	53,8	61,6	53,0	0,9	0,8
Stuttgarter Straße 121	8,0	65	55	70,9	61,6	68,8	59,2	2,1	2,4
Stuttgarter Straße 125	2,0	65	55	67,7	57,6	66,3	56,3	1,4	1,3
Stuttgarter Straße 127	3,0	65	55	63,9	55,2	63,2	54,6	0,7	0,6
Stuttgarter Straße 131	3,0	65	55	64,8	56,1	64,2	55,6	0,6	0,6
Stuttgarter Straße 133	6,0	65	55	63,9	55,3	63,5	54,9	0,5	0,4
Stuttgarter Straße 142	66,0	65	55	67,9	59,3	67,8	59,2	0,2	0,1
Stuttgarter Straße 144	2,0	65	55	69,5	60,9	69,4	60,8	0,1	0,1
Talstraße 19	5,0	65	55	64,2	55,5	63,5	54,9	0,7	0,6
Talstraße 19/1	6,0	65	55	64,3	55,6	63,5	54,8	0,9	0,8
Talstraße 21/1	2,0	65	55	64,6	55,9	64,0	55,4	0,5	0,5
Talstraße 21/2	2,0	65	55	63,4	54,7	62,6	54,0	0,7	0,7
Talstraße 21/3	1,0	65	55	63,5	54,8	62,9	54,3	0,6	0,5
Talstraße 21/4	2,0	65	55	64,1	55,4	63,1	54,5	1,0	0,9
Talstraße 23	6,0	65	55	64,0	55,3	63,3	54,6	0,7	0,6
Talstraße 24	9,0	65	55	63,9	55,2	63,2	54,6	0,7	0,7
Talstraße 25	3,0	65	55	64,2	55,5	63,4	54,7	0,8	0,7
Talstraße 26	5,0	65	55	63,7	55,0	62,9	54,3	0,8	0,7
Talstraße 27	5,0	65	55	64,1	55,4	63,6	54,9	0,5	0,4
Talstraße 28	12,0	65	55	64,3	55,6	63,7	55,0	0,6	0,6
Talstraße 30	9,0	65	55	64,3	55,6	63,6	55,0	0,7	0,6
Talstraße 35	2,0	65	55	66,1	57,4	63,5	54,8	2,7	2,6
Talstraße 37	4,0	65	55	63,5	54,9	62,7	54,1	0,8	0,8
Talstraße 39	5,0	65	55	66,0	57,3	64,8	56,1	1,2	1,2
Tulpenstraße 1	5,0	65	55	69,0	58,9	67,5	57,6	1,5	1,3
Tulpenstraße 3	12,0	65	55	68,9	58,8	67,4	57,5	1,5	1,3
Tulpenstraße 5	12,0	65	55	68,9	58,8	67,4	57,5	1,5	1,3
Tulpenstraße 7	15,0	65	55	68,7	58,6	67,2	57,3	1,5	1,3
Tulpenstraße 9	6,0	65	55	68,6	58,5	67,1	57,2	1,5	1,3
Uhlandstraße 1	6,0	65	55	63,5	53,6	62,5	52,7	1,0	0,9
Uhlandstraße 3	9,0	65	55	61,8	52,6	60,9	51,7	0,9	0,8
Uhlandstraße 5	6,0	65	55	61,8	53,1	60,9	52,3	0,9	0,8
Wachtelweg 1	5,0	65	55	62,2	52,2	62,1	52,2	0,0	0,0
Wachtelweg 2	2,0	65	55	58,5	49,1	58,3	48,8	0,2	0,3

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19
Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Zeisigstraße 18	5,0	65	55	63,0	54,3	62,4	53,7	0,6	0,6

	GefaÖ GmbH Fachbereich Planung + Umwelt	11 / 11
--	--	---------

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Adelheidweg 3	9,0	65	55	58,5	48,7	57,4	47,7	1,1	1,0
Bäckergasse 7	6,0	65	55	59,1	49,3	58,1	48,4	1,0	0,9
Bergstraße 1	16,0	65	55	67,9	57,6	66,5	56,2	1,4	1,4
Bergstraße 6	9,0	65	55	59,9	49,7	58,8	48,6	1,2	1,1
Bergstraße 60	4,0	65	55	58,2	48,1	56,0	46,1	2,2	2,0
Bernhäuser Straße 3	7,0	65	55	65,4	55,0	65,4	55,0	0,0	0,0
Bernhäuser Straße 59	2,0	65	55	62,4	52,0	62,3	52,0	0,1	0,1
Bernhäuser Straße 59/1	4,0	65	55	61,1	51,0	60,6	50,5	0,5	0,5
Bernhäuser Straße 61	5,0	65	55	62,2	52,2	62,1	51,8	0,1	0,4
Bernhäuser Straße 63	8,0	65	55	63,1	53,1	62,8	52,6	0,4	0,4
Bernhäuser Straße 65	3,0	65	55	63,8	53,5	63,6	53,3	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 67	4,0	65	55	63,3	53,0	63,3	52,9	0,0	0,1
Bernhäuser Straße 69	5,0	65	55	63,4	53,0	63,2	52,8	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 71	2,0	65	55	63,6	53,3	63,3	53,0	0,3	0,3
Bernhäuser Straße 73	6,0	65	55	63,1	52,8	62,9	52,6	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 75	5,0	65	55	63,2	52,9	63,1	52,7	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 77	3,0	65	55	63,8	53,5	63,7	53,3	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 79	3,0	65	55	60,7	50,6	60,2	50,2	0,5	0,5
Bernhäuser Straße 81	3,0	65	55	61,8	51,7	61,7	51,6	0,2	0,1
Bernhäuser Straße 83	5,0	65	55	61,1	51,0	60,6	50,6	0,5	0,5
Bernhäuser Straße 85	5,0	65	55	60,9	50,8	60,7	50,6	0,2	0,2
Bernhäuser Straße 87	4,0	65	55	62,1	52,0	61,8	51,6	0,3	0,3
Bernhäuser Straße 89	5,0	65	55	61,3	51,3	60,9	50,8	0,4	0,5
Bernhäuser Straße 91	6,0	65	55	63,4	53,2	63,3	53,1	0,1	0,1
Bernhäuser Straße 93	6,0	65	55	64,1	55,5	63,5	54,9	0,6	0,6
Bernhäuser Straße 95	4,0	65	55	61,6	51,5	61,3	51,3	0,3	0,3
Bernhäuser Straße 97	9,0	65	55	62,2	52,1	62,0	51,9	0,2	0,3
Bernhäuser Straße 99	7,0	65	55	63,6	53,2	62,3	52,0	1,3	1,3
Bernhäuser Straße 101	4,0	65	55	62,8	52,6	62,1	52,0	0,7	0,6
Bonländer Straße 3	2,0	65	55	70,0	59,6	68,6	58,2	1,4	1,4
Bonländer Straße 4	5,0	65	55	70,0	59,7	68,6	58,3	1,4	1,4
Bonländer Straße 5	20,0	65	55	70,2	59,9	68,8	58,4	1,5	1,4
Bonländer Straße 6	1,0	65	55	69,8	59,5	68,4	58,1	1,4	1,4
Bonländer Straße 7	10,0	65	55	60,6	50,4	59,4	49,3	1,1	1,1
Bonländer Straße 8	2,0	65	55	69,4	59,0	68,0	57,7	1,4	1,4
Bonländer Straße 9	2,0	65	55	70,5	60,1	69,0	58,7	1,4	1,4
Bonländer Straße 9/1	5,0	65	55	59,0	48,7	57,8	47,6	1,2	1,2
Bonländer Straße 10	2,0	65	55	68,6	58,3	67,2	56,9	1,4	1,4
Bonländer Straße 12	4,0	65	55	67,7	57,3	66,3	56,0	1,4	1,3
Bonländer Straße 13	3,0	65	55	70,4	60,1	69,0	58,6	1,4	1,4
Bonländer Straße 14	1,0	65	55	68,3	58,0	66,9	56,6	1,4	1,3
Bonländer Straße 16	4,0	65	55	69,5	59,2	68,1	57,8	1,4	1,4
Bonländer Straße 18	3,0	65	55	69,6	59,2	68,1	57,8	1,4	1,4
Bonländer Straße 20	9,0	65	55	69,5	59,2	68,1	57,8	1,4	1,4
Bonländer Straße 22	9,0	65	55	67,5	57,2	66,1	55,8	1,4	1,4
Bonländer Straße 24	3,0	65	55	66,3	55,9	64,9	54,6	1,4	1,3
Bonländer Straße 26	14,0	65	55	65,8	55,5	64,4	54,1	1,4	1,4
Bonländer Straße 27	6,0	65	55	67,4	57,1	66,0	55,7	1,4	1,4
Bonländer Straße 30	15,0	65	55	65,6	55,3	64,2	53,9	1,4	1,4
Bonländer Straße 31	6,0	65	55	66,5	56,2	65,1	54,8	1,5	1,4
Bonländer Straße 33	3,0	65	55	67,2	56,9	65,5	55,2	1,7	1,7
Bonländer Straße 33/1	4,0	65	55	64,0	53,6	61,8	51,5	2,2	2,1
Bonländer Straße 34	4,0	65	55	67,5	57,1	64,9	54,6	2,6	2,5
Bonländer Straße 35	1,2	65	55	57,0	46,6	56,9	46,6	0,0	0,0
Bonländer Straße 36	5,0	65	55	66,9	56,6	64,7	54,4	2,2	2,2
Bonländer Straße 52	5,0	65	55	66,9	56,5	66,9	56,5	0,0	0,0
Bonländer Straße 56	2,0	65	55	66,1	55,7	66,0	55,7	0,0	0,0
Burgstraße 15	5,0	65	55	61,7	51,7	60,3	50,4	1,4	1,3
Burgstraße 18	4,0	65	55	60,3	50,3	59,0	49,2	1,3	1,2
Burgstraße 19	12,0	65	55	64,4	54,3	62,9	52,8	1,5	1,5

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Burgstraße 20	9,0	65	55	63,8	53,7	62,1	52,2	1,6	1,5
Burgstraße 21	2,0	65	55	71,3	60,9	69,7	59,3	1,6	1,6
Burgstraße 22/1, Burgstraße 22	6,0	65	55	71,0	60,6	69,4	59,0	1,6	1,6
Burgstraße 23	9,0	65	55	69,7	59,3	68,2	57,7	1,6	1,6
Burgstraße 26	3,0	65	55	62,6	52,6	61,1	51,3	1,5	1,3
Burgstraße 27	5,0	65	55	61,9	51,7	60,4	50,3	1,5	1,4
Burgstraße 28	1,0	65	55	61,1	51,4	59,4	49,9	1,8	1,5
Burgstraße 29	4,0	65	55	69,8	60,2	68,4	58,9	1,4	1,2
Burgstraße 29/1	9,0	65	55	60,9	51,0	59,5	49,6	1,5	1,3
Burgstraße 32	10,0	65	55	60,9	51,3	59,6	50,3	1,3	1,0
Christophstraße 54/1	2,0	65	55	56,7	46,6	56,2	46,1	0,5	0,5
Christophstraße 54/2	4,0	65	55	56,8	46,7	56,2	46,1	0,6	0,6
Christophstraße 54/3	1,1	65	55	57,1	47,0	56,4	46,4	0,7	0,6
Christophstraße 54/4	2,0	65	55	57,4	47,3	56,6	46,6	0,8	0,7
Christophstraße 56	7,0	65	55	66,3	56,0	65,0	54,7	1,4	1,4
Christophstraße 57	7,0	65	55	58,2	48,0	57,3	47,2	0,9	0,8
Christophstraße 58	13,0	65	55	68,4	58,1	67,0	56,7	1,4	1,4
Christophstraße 59	5,0	65	55	62,1	51,7	60,8	50,5	1,2	1,2
Dierbachstraße 2	14,0	65	55	60,1	50,2	58,3	48,7	1,8	1,6
Dierbachstraße 4	10,0	65	55	62,1	52,2	60,2	50,6	1,9	1,6
Dierbachstraße 12	11,0	65	55	63,2	53,2	61,0	51,3	2,2	2,0
Dierbachstraße 14	39,0	65	55	64,2	54,1	61,7	51,8	2,6	2,3
Dieselstraße 6	21,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Dieselstraße 7	1,0	65	55	68,2	58,4	66,9	57,3	1,3	1,1
Dieselstraße 16	2,2	65	55	62,6	53,5	62,1	53,1	0,5	0,4
Ernst-Lehmann-Straße 19	7,0	65	55	60,5	50,5	59,1	49,2	1,4	1,3
Esslinger Straße 3	26,0	65	55	72,2	61,9	67,9	57,8	4,3	4,1
Esslinger Straße 3/1	52,0	65	55	73,7	63,4	68,8	58,8	4,9	4,6
Esslinger Straße 5	44,0	65	55	74,8	64,5	69,6	59,6	5,2	5,0
Esslinger Straße 5/1	36,0	65	55	78,3	68,2	72,0	62,0	6,3	6,2
Esslinger Straße 5/2	51,0	65	55	79,4	69,2	73,1	63,0	6,3	6,3
Filderbahnstraße 10	17,0	65	55	61,2	51,0	59,5	49,4	1,7	1,6
Filderbahnstraße 12	22,0	65	55	61,2	51,1	59,7	49,8	1,4	1,3
Flensburgstraße 1	1,0	65	55	56,4	46,3	55,3	45,3	1,1	1,0
Flensburgstraße 1/1	2,0	65	55	57,2	47,1	56,2	46,2	1,0	0,9
Flensburgstraße 1/2	4,0	65	55	56,1	46,0	55,2	45,3	0,8	0,8
Flensburgstraße 1/3	2,0	65	55	56,4	46,3	55,6	45,5	0,9	0,8
Flensburgstraße 2	7,0	65	55	66,0	55,9	64,7	54,7	1,3	1,2
Flensburgstraße 3	2,0	65	55	57,6	47,4	56,9	46,8	0,7	0,6
Flensburgstraße 3/1	2,0	65	55	57,4	47,3	56,7	46,6	0,7	0,6
Flensburgstraße 4	4,0	65	55	58,3	48,2	57,2	47,2	1,1	1,0
Flensburgstraße 5	4,0	65	55	59,2	49,1	58,4	48,3	0,8	0,7
Flensburgstraße 5/1	4,0	65	55	58,8	48,7	57,9	47,9	0,9	0,8
Flensburgstraße 5/2	3,0	65	55	58,3	48,2	57,6	47,6	0,7	0,6
Friedrich-List-Straße 24	6,0	65	55	70,2	60,1	68,7	58,8	1,5	1,3
Friedrich-List-Straße 38	4,0	65	55	70,5	60,4	70,5	60,4	0,0	0,0
Friedrich-List-Straße 48	2,8	65	55	59,5	50,6	59,4	50,6	0,1	0,1
Gartenstraße 2	3,0	65	55	60,9	50,7	60,8	50,6	0,1	0,1
Gartenstraße 4	14,0	65	55	57,1	47,1	56,3	46,3	0,8	0,8
Goldackerstraße 1	22,0	65	55	70,7	60,4	69,3	59,0	1,4	1,4
Goldackerstraße 2	25,0	65	55	65,9	55,6	63,1	53,0	2,8	2,6
Goldackerstraße 3	23,0	65	55	61,6	51,3	60,3	50,0	1,3	1,2
Goldackerstraße 4	16,0	65	55	66,5	56,6	65,2	55,5	1,3	1,1
Goldackerstraße 5	32,0	65	55	59,7	49,5	56,7	46,6	3,0	2,8
Goldackerstraße 6	17,0	65	55	60,5	50,2	57,9	47,8	2,6	2,4
Goldackerstraße 8	5,0	65	55	69,3	59,0	67,9	57,6	1,4	1,4
Gutastraße 1	9,0	65	55	68,3	58,6	66,9	57,4	1,4	1,2
Gutastraße 5, Gutastraße 3	8,2	65	55	67,9	57,6	67,8	57,5	0,1	0,1
Gutastraße 6	10,0	65	55	71,5	61,1	68,5	58,2	3,0	2,9
Gutastraße 7	23,0	65	55	67,8	57,5	67,7	57,4	0,1	0,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Gutastraße 8	4,0	65	55	58,9	49,0	58,0	48,2	0,8	0,7
Gutastraße 9	20,0	65	55	66,3	56,1	66,1	55,9	0,2	0,2
Gutastraße 11	18,0	65	55	66,2	56,0	65,9	55,6	0,3	0,3
Gutastraße 14	12,0	65	55	61,7	51,7	60,7	50,8	1,0	0,9
Gutastraße 16	9,0	65	55	62,3	52,2	61,2	51,2	1,1	1,0
Gutenbergstraße 7	7,1	65	55	63,3	53,6	62,9	53,3	0,4	0,4
Gutenbergstraße 9	10,1	65	55	70,5	60,4	70,5	60,4	0,1	0,1
Hauptstraße 1	6,5	65	55	68,5	58,1	67,1	56,9	1,4	1,2
Hauptstraße 1	9,0	65	55	69,4	59,0	69,3	58,9	0,2	0,2
Hauptstraße 2	30,0	65	55	70,9	60,5	70,8	60,4	0,1	0,1
Hauptstraße 4	3,0	65	55	71,0	60,6	70,9	60,5	0,1	0,1
Hauptstraße 6	6,0	65	55	70,3	59,9	70,3	59,9	0,0	0,0
Hauptstraße 7	5,0	65	55	65,8	55,4	65,7	55,3	0,1	0,1
Hauptstraße 8	12,0	65	55	70,4	60,0	70,4	60,0	0,0	0,0
Hauptstraße 11	1,8	65	55	70,4	60,0	70,4	60,0	0,0	0,0
Hauptstraße 12	13,0	65	55	70,5	60,1	70,5	60,1	0,0	0,0
Hauptstraße 15	8,0	65	55	70,6	60,2	70,6	60,2	0,0	0,0
Hauptstraße 16	5,0	65	55	71,3	60,9	71,3	60,9	0,0	0,0
Hauptstraße 17	6,0	65	55	70,7	60,3	70,6	60,2	0,0	0,0
Hauptstraße 21	23,0	65	55	70,9	60,4	70,8	60,4	0,0	0,0
Hauptstraße 23	2,0	65	55	70,3	59,9	70,3	59,9	0,0	0,0
Hauptstraße 28	5,0	65	55	71,9	61,5	71,9	61,5	0,0	0,0
Hauptstraße 30	7,0	65	55	72,6	62,2	72,6	62,2	0,0	0,0
Hauptstraße 31	16,0	65	55	58,0	47,8	57,8	47,5	0,2	0,2
Hauptstraße 32	4,0	65	55	72,5	62,1	72,5	62,1	0,0	0,0
Hauptstraße 34	2,0	65	55	72,0	61,6	72,0	61,6	0,0	0,0
Hauptstraße 35, Hauptstraße 35/1	39,0	65	55	71,7	61,6	70,5	60,5	1,2	1,1
Hauptstraße 36	6,0	65	55	71,8	61,4	71,8	61,4	0,0	0,0
Hauptstraße 38	4,0	65	55	71,4	61,0	71,4	61,0	0,0	0,0
Hauptstraße 38/2	2,0	65	55	63,3	52,9	63,2	52,9	0,1	0,1
Hauptstraße 40	5,0	65	55	71,5	61,1	71,5	61,1	0,0	0,0
Hauptstraße 42	9,0	65	55	71,2	60,8	71,2	60,8	0,0	0,0
Hauptstraße 43	4,0	65	55	66,7	56,3	66,6	56,2	0,1	0,1
Hauptstraße 44	7,0	65	55	70,2	59,8	70,2	59,8	0,0	0,0
Hauptstraße 45	9,0	65	55	70,0	59,8	69,9	59,8	0,0	0,0
Hauptstraße 46	11,0	65	55	70,1	60,9	70,1	60,8	0,0	0,1
Hauptstraße 47	31,0	65	55	69,2	58,8	69,2	58,8	0,0	0,0
Hauptstraße 48	11,7	65	55	71,6	61,2	71,6	61,2	0,0	0,0
Hauptstraße 49	0,6	65	55	72,6	62,5	71,3	61,3	1,3	1,2
Hauptstraße 50	13,0	65	55	71,2	60,8	71,2	60,8	0,0	0,0
Hauptstraße 54	6,0	65	55	71,2	60,8	71,2	60,8	0,0	0,0
Hauptstraße 56	2,8	65	55	70,8	60,4	70,8	60,4	0,0	0,0
Hauptstraße 57	9,0	65	55	69,4	59,1	68,0	57,7	1,4	1,4
Hauptstraße 58	5,1	65	55	70,1	59,7	70,1	59,7	0,0	0,0
Hauptstraße 59	4,0	65	55	68,6	58,2	68,6	58,2	0,0	0,0
Hauptstraße 60	5,0	65	55	70,2	59,9	70,2	59,9	0,0	0,0
Hauptstraße 62	2,0	65	55	70,5	60,1	70,5	60,1	0,0	0,0
Hauptstraße 63	5,0	65	55	69,2	58,9	69,2	58,8	0,0	0,0
Hauptstraße 63/1	24,0	65	55	67,8	57,5	65,0	54,8	2,8	2,7
Hauptstraße 64	5,0	65	55	71,2	60,8	71,2	60,8	0,0	0,0
Hauptstraße 65	4,4	65	55	70,1	59,7	70,1	59,7	0,0	0,0
Hauptstraße 65/2	11,0	65	55	67,6	57,2	67,6	57,2	0,0	0,0
Hauptstraße 68	2,0	65	55	72,2	61,8	72,2	61,8	0,0	0,0
Hauptstraße 69	3,0	65	55	69,8	59,4	69,8	59,4	0,0	0,0
Hauptstraße 71	3,0	65	55	69,7	59,2	69,6	59,2	0,0	0,0
Hauptstraße 72	3,0	65	55	72,6	62,2	72,6	62,2	0,0	0,0
Hauptstraße 73	2,0	65	55	70,4	60,5	70,4	60,5	0,0	0,0
Hauptstraße 73/1	2,0	65	55	70,9	61,0	70,9	60,9	0,0	0,0
Hauptstraße 74	10,0	65	55	71,9	61,5	71,9	61,5	0,0	0,0
Hauptstraße 75	2,0	65	55	70,6	60,2	70,5	60,1	0,0	0,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Hauptstraße 78	4,0	65	55	71,3	60,9	71,3	60,9	0,0	0,0
Hauptstraße 79	4,4	65	55	69,8	59,4	69,7	59,3	0,0	0,0
Hauptstraße 80	13,0	65	55	71,6	61,2	71,6	61,2	0,0	0,0
Hauptstraße 81	19,0	65	55	70,5	60,1	70,4	60,0	0,1	0,1
Hauptstraße 82	6,0	65	55	71,9	61,5	71,8	61,4	0,0	0,0
Hauptstraße 83	15,0	65	55	65,1	55,0	65,0	54,9	0,1	0,1
Hauptstraße 84	2,2	65	55	72,2	61,8	72,2	61,8	0,0	0,0
Hauptstraße 84/1	4,3	65	55	60,2	50,4	58,8	49,2	1,4	1,2
Hauptstraße 87	5,0	65	55	69,9	59,5	69,8	59,4	0,1	0,1
Hauptstraße 87/2	11,0	65	55	59,6	49,6	58,8	49,0	0,7	0,6
Hauptstraße 88	24,0	65	55	69,8	59,4	69,6	59,2	0,3	0,3
Hauptstraße 89	10,0	65	55	70,0	59,6	69,8	59,4	0,2	0,2
Hauptstraße 89/2	2,0	65	55	58,5	48,8	57,8	48,0	0,7	0,8
Hauptstraße 90	1,0	65	55	72,4	62,0	71,0	60,6	1,3	1,4
Hauptstraße 91	17,0	65	55	71,1	61,1	71,0	61,1	0,1	0,0
Hauptstraße 91/1	12,0	65	55	61,2	51,3	59,9	50,1	1,3	1,2
Hauptstraße 93	2,0	65	55	72,3	61,9	70,5	60,1	1,8	1,8
Hauptstraße 94	4,0	65	55	73,6	63,2	71,4	61,0	2,1	2,1
Hauptstraße 96	25,0	65	55	73,0	62,6	71,3	60,9	1,7	1,7
Hauptstraße 99	6,0	65	55	71,4	61,1	70,5	60,2	0,9	0,9
Hauptstraße 106	27,0	65	55	62,2	52,1	59,8	49,9	2,4	2,2
Hauptstraße 109	19,0	65	55	74,5	64,3	71,4	61,4	3,1	2,9
Hauptstraße 123	36,0	65	55	71,3	61,1	68,2	58,3	3,0	2,8
Hauptstraße 127	5,0	65	55	72,3	62,2	69,3	59,4	3,0	2,7
Hauptstraße 128	4,0	65	55	74,0	63,9	71,0	61,1	3,0	2,8
Hauptstraße 130	7,0	65	55	69,7	59,7	69,6	59,7	0,0	0,0
Hauptstraße 131	3,0	65	55	69,2	59,2	66,5	56,7	2,7	2,4
Hauptstraße 132	30,0	65	55	72,3	62,2	69,3	59,4	3,0	2,8
Hauptstraße 133	2,0	65	55	74,1	64,0	71,1	61,1	3,1	2,8
Hauptstraße 136	8,0	65	55	74,0	63,9	71,0	61,1	3,0	2,8
Hauptstraße 143	8,0	65	55	73,3	63,2	70,3	60,5	3,0	2,7
Hauptstraße 143/1	2,0	65	55	65,8	56,0	63,7	54,4	2,0	1,7
Hauptstraße 143/2	2,0	65	55	65,1	55,4	63,2	53,9	1,9	1,5
Hauptstraße 143/3	3,0	65	55	64,6	55,0	62,7	53,4	1,9	1,6
Hauptstraße 145	7,0	65	55	73,3	63,2	70,4	60,5	2,9	2,7
Hauptstraße 145/1	9,0	65	55	66,0	56,2	63,7	54,4	2,3	1,8
Hauptstraße 147	8,0	65	55	73,4	63,3	70,5	60,6	3,0	2,7
Hauptstraße 147/1	7,0	65	55	66,2	56,5	64,2	54,8	2,0	1,7
Hauptstraße 149	2,0	65	55	73,6	63,5	70,7	60,8	3,0	2,7
Hauptstraße 151	6,0	65	55	71,2	61,1	68,5	58,8	2,7	2,4
Hauptstraße 155	5,0	65	55	69,7	59,8	67,2	57,6	2,5	2,1
Hauptstraße 157	6,0	65	55	69,6	59,7	67,1	57,5	2,5	2,2
Hebbergweg 4	12,0	65	55	71,5	61,8	70,1	60,6	1,4	1,2
Hebbergweg 10	24,0	65	55	62,3	52,0	59,7	49,5	2,6	2,5
Hebbergweg 12	26,0	65	55	71,4	61,7	70,1	60,5	1,4	1,2
Hebbergweg 14	7,0	65	55	73,2	63,0	72,0	62,0	1,2	0,9
Hebbergweg 16	22,0	65	55	64,0	53,8	62,3	52,2	1,7	1,6
Hebbergweg 18	25,0	65	55	69,3	58,9	67,9	57,5	1,4	1,4
Hebbergweg 20	10,0	65	55	67,8	57,5	65,9	55,6	1,9	2,0
Heckenrosenstraße 4	4,0	65	55	65,5	55,2	64,1	53,8	1,4	1,4
Heilbronner Straße 5	12,1	65	55	65,5	55,8	62,2	52,9	3,4	2,9
Heilbronner Straße 9	11,0	65	55	68,3	58,4	63,5	54,2	4,7	4,2
Heilbronner Straße 11	6,0	65	55	68,5	58,5	63,4	53,8	5,1	4,7
Heilbronner Straße 12	6,0	65	55	78,6	68,5	72,5	62,5	6,1	6,0
Hirschstraße 5	4,0	65	55	59,2	49,2	58,6	48,7	0,6	0,5
Hubertusweg 1	3,0	65	55	68,6	58,3	67,2	56,9	1,4	1,4
Hubertusweg 3	4,0	65	55	63,8	53,5	60,3	50,6	3,4	2,9
Hubertusweg 4	2,0	65	55	65,3	55,4	64,1	54,3	1,2	1,0
Hubertusweg 5	6,0	65	55	65,5	55,2	64,2	53,8	1,4	1,4
Hubertusweg 6	4,0	65	55	61,9	51,5	60,7	50,3	1,2	1,2

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Hubertusweg 8	3,0	65	55	65,7	55,7	64,4	54,6	1,4	1,1
Hubertusweg 10	4,0	65	55	70,0	59,6	68,6	58,2	1,4	1,4
Hubertusweg 12	4,0	65	55	65,2	54,9	63,9	53,6	1,4	1,3
Hubertusweg 14	3,0	65	55	65,2	55,0	61,8	52,0	3,4	3,0
Humboldtstraße 2	2,0	65	55	71,1	61,1	68,5	58,8	2,6	2,3
Humboldtstraße 2/1	1,4	65	55	65,9	56,1	63,5	54,1	2,3	2,0
Humboldtstraße 3	4,0	65	55	64,3	54,9	62,8	53,8	1,5	1,2
Humboldtstraße 5	12,0	65	55	68,9	58,8	68,4	58,2	0,5	0,6
Humboldtstraße 6	2,0	65	55	66,1	56,4	63,9	54,5	2,2	1,9
Humboldtstraße 7	27,0	65	55	62,8	53,4	61,5	52,6	1,2	0,8
Humboldtstraße 8	19,0	65	55	64,7	55,2	63,0	53,9	1,6	1,3
Humboldtstraße 9	23,0	65	55	63,6	54,3	62,3	53,3	1,3	1,0
Humboldtstraße 10	9,0	65	55	63,0	53,7	61,8	52,8	1,2	0,9
Im Gäßle 2	4,5	65	55	64,9	54,5	64,7	54,4	0,1	0,1
Im Gäßle 2/1	2,7	65	55	64,7	54,4	64,7	54,3	0,1	0,1
Im Gäßle 4	6,9	65	55	58,0	47,9	57,8	47,7	0,2	0,2
In den Gärtlesäckern 2	23,0	65	55	64,5	54,9	62,1	53,0	2,4	1,9
In den Gärtlesäckern 2/1	26,0	65	55	64,8	55,2	62,2	53,1	2,6	2,1
In den Gärtlesäckern 4	24,0	65	55	65,2	55,4	62,4	53,1	2,7	2,3
In den Gärtlesäckern 4/1	17,0	65	55	66,1	56,3	63,1	53,7	3,0	2,6
In den Gärtlesäckern 6	28,0	65	55	65,0	55,3	62,4	53,1	2,6	2,1
In den Gärtlesäckern 8	27,0	65	55	65,0	55,1	62,4	52,9	2,6	2,2
In den Gärtlesäckern 10	19,0	65	55	64,2	54,2	61,6	52,0	2,6	2,2
In den Gärtlesäckern 12	18,0	65	55	64,4	54,4	61,6	52,0	2,8	2,4
In den Gärtlesäckern 14	18,0	65	55	64,4	54,4	61,5	51,8	2,9	2,5
In den Gärtlesäckern 16	25,0	65	55	65,0	55,2	61,8	52,5	3,2	2,7
In den Gärtlesäckern 18	24,0	65	55	65,6	55,7	63,0	53,5	2,6	2,2
In den Gärtlesäckern 18/1	25,0	65	55	65,4	55,4	62,8	53,2	2,6	2,3
In den Gärtlesäckern 18/2	22,0	65	55	65,5	55,6	62,8	53,2	2,7	2,4
In den Gärtlesäckern 20	20,0	65	55	63,9	54,2	61,2	52,1	2,7	2,2
In den Gärtlesäckern 22	16,0	65	55	64,8	55,0	61,8	52,5	3,0	2,5
In den Gärtlesäckern 24	27,0	65	55	62,3	52,7	60,3	51,1	2,1	1,7
In den Gärtlesäckern 28	26,0	65	55	63,1	53,3	60,7	51,2	2,4	2,0
In den Gärtlesäckern 30	6,0	65	55	60,1	50,5	58,2	48,9	1,9	1,6
In den Gärtlesäckern 32	29,0	65	55	71,1	60,8	69,7	59,3	1,4	1,4
In den Gärtlesäckern 34	6,0	65	55	63,6	53,7	61,1	51,6	2,5	2,1
In den Gärtlesäckern 36	5,0	65	55	63,1	53,2	60,5	51,0	2,6	2,2
In den Gärtlesäckern 38	28,0	65	55	64,4	54,6	61,9	52,4	2,5	2,2
In den Gärtlesäckern 40	21,0	65	55	62,2	52,7	60,2	51,0	2,0	1,6
In den Gärtlesäckern 42, In den Gä	34,0	65	55	62,4	52,7	60,1	50,8	2,3	1,9
Joachim-von-Schröder-Straße 3	21,0	65	55	64,8	54,8	62,0	52,4	2,7	2,4
Joachim-von-Schröder-Straße 4	1,0	65	55	61,0	51,2	60,5	50,4	0,5	0,8
Joachim-von-Schröder-Straße 5	19,0	65	55	65,5	55,6	63,2	53,5	2,3	2,1
Joachim-von-Schröder-Straße 6	15,0	65	55	61,1	51,1	60,4	50,5	0,6	0,6
Joachim-von-Schröder-Straße 7	23,0	65	55	65,3	55,3	63,1	53,4	2,2	2,0
Joachim-von-Schröder-Straße 8	3,0	65	55	61,5	51,6	60,6	50,8	0,9	0,8
Joachim-von-Schröder-Straße 8/1	7,0	65	55	61,7	51,8	60,8	51,0	0,9	0,8
Joachim-von-Schröder-Straße 8/2	4,0	65	55	62,2	52,3	61,3	51,5	1,0	0,9
Joachim-von-Schröder-Straße 8/3	5,0	65	55	64,5	54,5	63,2	53,4	1,3	1,1
Joachim-von-Schröder-Straße 9	22,0	65	55	66,3	56,4	65,8	56,0	0,5	0,5
Joachim-von-Schröder-Straße 10	28,0	65	55	68,6	58,4	67,9	57,7	0,7	0,7
Joachim-von-Schröder-Straße 11	18,0	65	55	65,9	55,7	64,1	54,1	1,8	1,7
Joachim-von-Schröder-Straße 13	15,0	65	55	67,9	57,7	67,4	57,2	0,5	0,5
Kanalstraße 4/1	2,0	65	55	61,1	50,9	60,9	50,7	0,2	0,2
Kanalstraße 4/2	6,0	65	55	56,2	46,2	55,9	46,0	0,3	0,2
Kanalstraße 4/3	2,0	65	55	56,6	46,7	56,1	46,2	0,5	0,5
Kanalstraße 6	14,0	65	55	71,0	61,0	71,0	61,0	0,0	0,0
Karlsruher Straße 4	5,0	65	55	68,0	57,9	65,2	55,5	2,7	2,4
Karlsruher Straße 6	36,0	65	55	73,7	63,4	70,6	60,5	3,0	2,9
Karlsruher Straße 8	10,0	65	55	61,7	52,1	60,1	50,7	1,7	1,4

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Karlsruher Straße 11	3,6	65	55	65,0	55,2	61,0	51,8	4,0	3,4
Karlsruher Straße 15	3,8	65	55	67,2	57,3	62,3	52,8	4,9	4,5
Karlsruher Straße 17	5,4	65	55	74,2	64,1	68,4	58,6	5,8	5,5
Karlsruher Straße 24	24,0	65	55	65,9	56,3	62,6	53,6	3,3	2,8
Karlsruher Straße 28	23,0	65	55	65,6	56,0	62,2	53,1	3,4	2,8
Karlsruher Straße 34, Karlsruher St	33,0	65	55	67,9	58,0	63,2	53,9	4,7	4,2
Karlsruher Straße 36	28,0	65	55	64,9	55,3	62,3	53,3	2,6	1,9
Karlsruher Straße 38	12,0	65	55	62,4	52,9	59,8	50,8	2,6	2,1
Karlsruher Straße 40	20,0	65	55	70,9	60,9	65,4	55,8	5,5	5,1
Karlsruher Straße 42	19,0	65	55	66,5	56,7	62,8	53,4	3,7	3,3
Karlsruher Straße 44	28,0	65	55	64,2	54,4	61,5	52,2	2,7	2,2
Karlsruher Straße 46	16,0	65	55	67,5	57,5	62,6	52,8	5,0	4,6
Karlsruher Straße 48	16,0	65	55	67,6	57,6	63,0	53,5	4,6	4,1
Karlsruher Straße 52, Karlsruher St	50,0	65	55	75,5	65,4	69,3	59,4	6,2	6,0
Karlsruher Straße 58, Karlsruher St	58,0	65	55	75,8	65,7	69,6	59,7	6,3	6,1
Kelternrainstraße 42	3,0	65	55	64,1	54,1	62,8	53,0	1,3	1,1
Klinkerstraße 3	2,0	65	55	66,0	55,9	63,2	53,4	2,8	2,5
Lachenäcker 1	6,0	65	55	71,1	61,0	65,3	55,4	5,8	5,6
Layhweg 6	5,0	65	55	61,3	51,7	59,5	50,2	1,8	1,5
Layhweg 9	6,0	65	55	61,3	51,7	59,4	50,3	1,8	1,4
Layhweg 10	18,0	65	55	62,6	53,1	61,8	52,0	0,8	1,1
Layhweg 12	12,0	65	55	61,5	51,9	59,8	50,7	1,6	1,2
Lehmgrubenweg 2	17,0	65	55	62,9	52,7	60,5	50,5	2,4	2,2
Lehmgrubenweg 3	2,0	65	55	66,1	55,9	63,6	53,6	2,5	2,3
Lehmgrubenweg 3/1	2,0	65	55	63,1	53,0	61,2	51,2	1,9	1,7
Lehmgrubenweg 4	20,0	65	55	65,6	55,5	62,8	53,0	2,7	2,5
Lehmgrubenweg 5	3,0	65	55	62,7	52,6	60,8	50,9	1,8	1,6
Lehmgrubenweg 5/1	2,0	65	55	61,7	51,6	59,9	50,1	1,7	1,6
Lehmgrubenweg 6	18,0	65	55	59,9	50,5	58,6	49,5	1,3	1,0
Lehmgrubenweg 7	4,0	65	55	61,0	51,0	59,3	49,4	1,7	1,5
Lehmgrubenweg 7/1	3,0	65	55	60,5	50,4	58,9	49,3	1,6	1,1
Lehmgrubenweg 8	16,0	65	55	62,8	52,7	60,1	50,2	2,7	2,5
Lehmgrubenweg 10	19,0	65	55	63,4	53,5	61,0	51,4	2,4	2,1
Lehmgrubenweg 12	68,0	65	55	61,3	51,6	59,3	49,9	2,0	1,7
Leinfelder Straße 2	3,0	65	55	74,2	64,0	71,3	61,3	2,9	2,7
Leinfelder Straße 6	1,0	65	55	73,9	63,6	72,5	62,3	1,5	1,4
Leinfelder Straße 8	3,0	65	55	74,2	63,9	72,8	62,6	1,4	1,4
Leinfelder Straße 10	1,0	65	55	74,4	64,1	72,9	62,7	1,4	1,4
Leinfelder Straße 12	6,0	65	55	69,8	59,5	68,3	58,2	1,4	1,3
Leinfelder Straße 16	1,0	65	55	74,8	64,5	73,3	63,2	1,4	1,4
Leinfelder Straße 18	9,0	65	55	74,0	63,7	72,5	62,3	1,4	1,3
Leinfelder Straße 20	2,0	65	55	70,0	59,8	68,6	58,4	1,4	1,3
Leinfelder Straße 29	2,7	65	55	73,3	63,1	71,9	61,8	1,4	1,3
Leinfelder Straße 31	10,0	65	55	73,1	62,9	71,7	61,5	1,4	1,3
Leinfelder Straße 32	4,0	65	55	75,2	65,0	73,8	63,6	1,4	1,3
Leinfelder Straße 34	3,0	65	55	75,3	65,1	73,9	63,7	1,4	1,3
Leinfelder Straße 37	11,0	65	55	73,2	62,9	71,8	61,6	1,4	1,3
Leinfelder Straße 38	4,0	65	55	70,9	60,6	69,4	59,3	1,4	1,3
Leinfelder Straße 39	8,0	65	55	73,3	63,1	71,9	61,8	1,4	1,3
Leinfelder Straße 40	17,0	65	55	71,5	61,2	70,1	59,9	1,4	1,3
Leinfelder Straße 41	6,0	65	55	73,1	62,9	71,7	61,5	1,4	1,3
Leinfelder Straße 41/1	3,0	65	55	64,6	54,6	63,3	53,4	1,3	1,2
Leinfelder Straße 42	2,0	65	55	69,4	59,1	67,9	57,8	1,4	1,3
Leinfelder Straße 45	1,0	65	55	71,0	60,7	69,6	59,4	1,4	1,3
Leinfelder Straße 48	25,0	65	55	70,3	60,1	68,9	58,8	1,4	1,3
Leinfelder Straße 49	2,6	65	55	66,0	55,7	64,6	54,5	1,4	1,3
Leinfelder Straße 49	12,0	65	55	72,8	62,6	71,4	61,3	1,4	1,3
Leinfelder Straße 52	1,2	65	55	70,9	60,6	69,5	59,3	1,4	1,3
Leinfelder Straße 53	7,0	65	55	73,5	63,2	72,0	61,9	1,4	1,3
Lilienthalstraße 16	15,0	65	55	65,9	55,9	63,0	53,3	2,9	2,6

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Lilienthalstraße 17	10,0	65	55	64,3	54,3	61,7	52,1	2,6	2,3
Lilienthalstraße 18	15,0	65	55	65,6	55,5	62,5	52,7	3,1	2,8
Lilienthalstraße 19	9,0	65	55	64,1	54,0	61,9	52,1	2,2	2,0
Lilienthalstraße 20	9,0	65	55	66,5	56,3	63,6	53,6	2,9	2,7
Lilienthalstraße 21	8,0	65	55	64,3	54,3	62,0	52,2	2,3	2,1
Lilienthalstraße 22	11,0	65	55	67,1	57,0	64,1	54,2	3,0	2,8
Lilienthalstraße 23	4,0	65	55	65,2	55,1	62,6	52,7	2,6	2,4
Lochwaldweg 9	5,0	65	55	64,8	54,6	63,3	53,0	1,5	1,6
Lochwaldweg 11	2,0	65	55	64,6	54,4	59,8	49,7	4,8	4,6
Lochwaldweg 13	4,0	65	55	72,4	62,7	71,0	61,5	1,4	1,2
Lochwaldweg 15	2,0	65	55	68,5	58,1	67,1	56,8	1,4	1,4
Lochwaldweg 17	4,0	65	55	66,6	56,2	65,2	54,9	1,4	1,3
Lochwaldweg 19	1,7	65	55	69,9	59,6	68,5	58,2	1,5	1,4
Lochwaldweg 21	3,0	65	55	64,5	54,3	60,8	50,5	3,7	3,8
Magellanstraße 2	127,0	65	55	67,3	56,9	67,2	56,9	0,1	0,1
Marienstraße 26	4,0	65	55	64,9	54,8	63,5	53,3	1,4	1,5
Martin-Luther-Straße 1	28,0	65	55	71,0	60,6	69,5	59,2	1,4	1,4
Martin-Luther-Straße 81	9,0	65	55	61,4	51,6	60,1	50,6	1,3	1,1
Martin-Luther-Straße 84	2,0	65	55	61,6	51,9	60,3	50,8	1,3	1,1
Martin-Luther-Straße 86	1,2	65	55	62,2	52,4	60,8	51,2	1,4	1,2
Martin-Luther-Straße 87	5,0	65	55	62,7	52,7	61,4	51,4	1,4	1,2
Martin-Luther-Straße 88	3,1	65	55	62,8	52,8	61,5	51,7	1,3	1,1
Max-Eyth-Straße 3	2,0	65	55	70,5	60,6	70,5	60,5	0,0	0,0
Max-Eyth-Straße 11	5,0	65	55	70,2	59,8	68,7	58,4	1,4	1,4
Max-Eyth-Straße 13	17,9	65	55	70,5	60,6	70,5	60,5	0,0	0,0
Michael-Ott-Straße 2	5,0	65	55	61,3	51,6	60,1	50,6	1,2	1,0
Michael-Ott-Straße 6	3,0	65	55	60,1	50,5	58,8	49,5	1,2	1,0
Michael-Ott-Straße 14	9,0	65	55	61,2	51,4	60,1	50,5	1,1	0,9
Michael-Ott-Straße 16	8,0	65	55	62,0	52,1	60,7	51,0	1,3	1,1
Michael-Ott-Straße 18	15,0	65	55	63,8	53,8	62,5	52,6	1,3	1,2
Michael-Ott-Straße 23	6,0	65	55	63,9	53,9	62,5	52,6	1,4	1,3
Moltkestraße 29	15,0	65	55	63,2	53,3	61,9	52,1	1,3	1,2
Moltkestraße 31	9,0	65	55	63,7	53,8	62,3	52,4	1,4	1,4
Moltkestraße 33	14,0	65	55	64,7	54,7	63,3	53,3	1,4	1,4
Moltkestraße 35	9,0	65	55	65,6	55,4	65,3	55,1	0,3	0,3
Moltkestraße 46	5,0	65	55	63,6	53,4	61,9	51,8	1,7	1,6
Moltkestraße 46/1	4,0	65	55	60,9	51,0	60,0	50,2	0,9	0,8
Moltkestraße 46/2	4,0	65	55	60,4	50,3	60,1	50,0	0,3	0,3
Moltkestraße 46/3	5,0	65	55	62,3	52,1	62,2	52,0	0,1	0,1
Moltkestraße 46/4	4,0	65	55	63,0	53,0	62,3	52,4	0,7	0,7
Moltkestraße 46/5	1,0	65	55	62,8	52,6	62,7	52,5	0,1	0,1
Moltkestraße 48	4,0	65	55	61,0	50,8	60,7	50,6	0,3	0,3
Nikolaus-Otto-Straße 1	2,0	65	55	71,7	61,7	71,0	60,9	0,8	0,7
Nikolaus-Otto-Straße 4	4,1	65	55	71,2	61,1	71,1	61,0	0,1	0,1
Nikolaus-Otto-Straße 9	7,0	65	55	70,9	60,9	70,9	60,8	0,1	0,1
Nikolaus-Otto-Straße 12	12,7	65	55	71,2	61,1	71,2	61,0	0,1	0,1
Obergasse 3	3,0	65	55	62,4	52,2	62,3	52,0	0,2	0,2
Obergasse 4	4,0	65	55	63,6	53,3	63,3	53,1	0,2	0,2
Obergasse 5	2,0	65	55	59,6	49,7	59,1	49,3	0,5	0,4
Plieninger Straße 1	48,0	65	55	73,9	63,7	71,0	61,0	2,9	2,7
Plieninger Straße 4	8,0	65	55	68,8	58,5	67,1	56,8	1,7	1,7
Plieninger Straße 6	11,0	65	55	67,8	57,5	66,1	55,9	1,7	1,7
Plieninger Straße 7	4,0	65	55	67,6	57,2	66,0	55,6	1,6	1,6
Plieninger Straße 8	5,0	65	55	71,5	61,0	69,8	59,4	1,6	1,6
Plieninger Straße 9	21,0	65	55	68,0	57,7	66,5	56,1	1,5	1,5
Plieninger Straße 10	4,0	65	55	69,8	59,4	68,2	57,8	1,6	1,6
Plieninger Straße 13	3,0	65	55	68,0	57,6	66,5	56,0	1,5	1,6
Plieninger Straße 13/1	4,0	65	55	61,0	51,1	59,6	49,8	1,4	1,3
Plieninger Straße 13/2	4,0	65	55	60,4	50,5	58,9	49,3	1,5	1,3
Plieninger Straße 15	8,0	65	55	63,5	53,3	61,7	51,6	1,8	1,7

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Plieninger Straße 18	5,0	65	55	71,6	61,2	70,0	59,6	1,6	1,6
Plieninger Straße 19	9,0	65	55	70,9	60,5	69,3	58,9	1,6	1,6
Plieninger Straße 21	7,0	65	55	71,4	61,0	69,8	59,4	1,6	1,6
Plieninger Straße 22	2,0	65	55	70,5	60,1	68,9	58,5	1,6	1,6
Plieninger Straße 23	1,0	65	55	63,2	53,1	61,6	51,6	1,6	1,5
Plieninger Straße 24	10,0	65	55	70,3	59,9	68,7	58,2	1,6	1,6
Plieninger Straße 25	7,0	65	55	68,1	57,6	66,4	56,0	1,6	1,6
Plieninger Straße 26	1,3	65	55	69,4	59,0	67,7	57,4	1,7	1,6
Plieninger Straße 27	24,0	65	55	67,6	57,2	65,9	55,5	1,7	1,7
Plieninger Straße 28	19,0	65	55	68,4	58,1	66,8	56,4	1,7	1,7
Plieninger Straße 30	18,0	65	55	67,8	57,5	66,1	55,8	1,7	1,7
Plieninger Straße 34	12,0	65	55	68,4	58,0	66,6	56,3	1,8	1,7
Plieninger Straße 36	9,0	65	55	66,8	56,6	64,9	54,7	1,9	1,8
Plieninger Straße 38, Plieninger Str	36,0	65	55	66,6	56,4	64,5	54,4	2,1	2,0
Plieninger Straße 44, Plieninger Str	47,0	65	55	66,5	56,3	64,1	54,1	2,4	2,3
Stäudachstraße 1/1	1,3	65	55	63,1	52,8	60,9	50,7	2,2	2,1
Stadionstraße 2, Hauptstraße 122	22,0	65	55	72,1	61,9	69,1	59,2	3,0	2,7
Stadionstraße 5	84,0	65	55	62,4	52,8	60,3	51,0	2,2	1,8
Stadionstraße 23	2,0	65	55	68,5	58,5	63,3	53,7	5,2	4,8
Stadionstraße 50	43,0	65	55	65,8	56,0	62,1	52,8	3,7	3,2
Stadionstraße 52	45,0	65	55	67,7	57,8	63,5	54,0	4,2	3,8
Stadionstraße 54	34,0	65	55	68,9	58,9	64,0	54,4	4,9	4,5
Stadionstraße 56	29,0	65	55	69,6	59,6	64,3	54,7	5,3	4,9
Stadionstraße 58	30,0	65	55	71,0	60,9	65,3	55,6	5,7	5,3
Stadionstraße 60	29,0	65	55	73,6	63,6	67,5	57,7	6,1	5,9
Stadionstraße 62	27,0	65	55	74,4	64,3	68,2	58,3	6,3	6,0
Stadionstraße 64	47,0	65	55	76,4	66,2	69,9	59,9	6,5	6,4
Stangenstraße 5	7,0	65	55	65,2	54,8	63,8	53,5	1,4	1,3
Stangenstraße 11	7,0	65	55	59,0	49,1	58,1	48,3	0,9	0,8
Stangenstraße 20	14,0	65	55	65,5	55,3	65,4	55,2	0,1	0,1
Stangenstraße 24	14,0	65	55	61,6	51,5	61,5	51,4	0,2	0,2
Stangenstraße 43	5,0	65	55	57,6	47,7	57,2	47,4	0,3	0,3
Stangenstraße 45	2,0	65	55	61,0	51,0	60,7	50,7	0,3	0,3
Stangenstraße 47	3,0	65	55	58,7	48,8	58,5	48,6	0,2	0,2
Stangenstraße 49	1,0	65	55	58,9	48,9	58,7	48,7	0,2	0,2
Stangenstraße 51	3,0	65	55	69,7	59,9	69,0	58,8	0,7	1,2
Stangenstraße 53	2,0	65	55	58,5	48,5	58,3	48,4	0,2	0,2
Stangenstraße 55	5,0	65	55	67,0	57,1	65,7	56,0	1,3	1,1
Stangenstraße 57	2,0	65	55	68,9	58,6	67,5	57,2	1,4	1,4
Stangenstraße 59	1,0	65	55	69,8	60,1	68,4	58,9	1,4	1,2
Stangenstraße 61	2,0	65	55	60,5	50,5	60,3	50,3	0,2	0,2
Stangenstraße 63	8,0	65	55	70,7	60,3	69,2	58,9	1,4	1,4
Stangenstraße 65	1,0	65	55	56,6	46,7	56,4	46,6	0,2	0,2
Stangenstraße 67	2,0	65	55	56,9	47,0	56,6	46,7	0,3	0,3
Tübinger Straße 1	4,0	65	55	68,2	58,0	67,2	57,0	1,0	1,0
Tübinger Straße 3	4,0	65	55	69,0	58,8	67,9	57,7	1,2	1,1
Tübinger Straße 5	0,7	65	55	65,2	54,9	64,2	53,9	1,0	1,0
Tübinger Straße 6	2,7	65	55	67,8	57,6	66,5	56,4	1,3	1,2
Tübinger Straße 8	2,0	65	55	67,5	57,3	66,2	56,2	1,3	1,2
Tübinger Straße 9	17,0	65	55	70,4	60,2	69,1	59,0	1,3	1,2
Tübinger Straße 10	6,0	65	55	68,7	58,5	67,4	57,3	1,3	1,2
Tübinger Straße 10/1	3,0	65	55	64,6	54,4	63,3	53,2	1,3	1,2
Tübinger Straße 11	14,0	65	55	71,3	61,1	70,0	59,9	1,3	1,2
Tübinger Straße 13	23,0	65	55	71,2	61,0	69,8	59,7	1,3	1,2
Tübinger Straße 17	6,0	65	55	70,4	60,2	69,1	59,0	1,3	1,2
Tübinger Straße 19	1,0	65	55	70,8	60,6	69,5	59,4	1,3	1,2
Tübinger Straße 21	5,0	65	55	69,8	59,6	68,4	58,4	1,3	1,2
Tübinger Straße 25	4,0	65	55	68,1	57,9	66,7	56,7	1,3	1,2
Tübinger Straße 33	4,0	65	55	67,0	56,8	65,7	55,6	1,3	1,2
Tübinger Straße 34	5,0	65	55	68,6	58,9	67,2	57,7	1,4	1,2

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Echterdingen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Tübinger Straße 35	4,0	65	55	68,6	58,4	67,2	57,2	1,3	1,2
Tübinger Straße 36	11,0	65	55	67,9	57,5	66,4	56,1	1,4	1,4
Tübinger Straße 38	9,0	65	55	69,7	60,1	68,3	58,8	1,4	1,2
Tübinger Straße 39	21,0	65	55	66,1	56,0	64,8	54,7	1,3	1,2
Tübinger Straße 40	6,0	65	55	69,5	59,1	68,0	57,7	1,4	1,4
Tübinger Straße 41	4,0	65	55	67,5	57,3	66,1	56,0	1,4	1,3
Tübinger Straße 42	2,0	65	55	71,8	61,4	68,7	58,5	3,1	2,9
Tübinger Straße 43	1,0	65	55	66,0	55,8	64,5	54,4	1,5	1,4
Tübinger Straße 44	2,0	65	55	67,2	57,3	65,9	56,2	1,4	1,1
Tübinger Straße 45	1,0	65	55	65,9	55,7	64,3	54,2	1,6	1,5
Tübinger Straße 46	1,0	65	55	58,9	48,8	57,3	47,2	1,7	1,5
Tübinger Straße 47	1,4	65	55	66,5	56,2	64,4	54,3	2,1	1,9
Tübinger Straße 48	3,0	65	55	68,7	58,8	67,3	57,6	1,4	1,2
Tübinger Straße 49	13,0	65	55	67,1	56,8	64,4	54,4	2,6	2,5
Tübinger Straße 51	1,0	65	55	67,1	56,8	64,3	54,3	2,7	2,6
Tübinger Straße 55	3,0	65	55	66,6	56,4	63,9	53,8	2,8	2,6
Tübinger Straße 70	5,0	65	55	65,5	55,2	63,9	54,2	1,5	1,0
Tübinger Straße 72	9,0	65	55	71,0	60,7	68,0	57,7	3,1	3,0
Untertorstraße 4	7,0	65	55	64,8	54,5	64,8	54,5	0,0	0,0
Untuchtstraße 1	9,0	65	55	65,1	55,0	62,6	52,7	2,5	2,2
Untuchtstraße 3	9,0	65	55	65,3	55,2	62,7	52,8	2,6	2,4
Untuchtstraße 5	11,0	65	55	66,2	56,0	63,1	53,2	3,1	2,8
Untuchtstraße 6	16,0	65	55	66,8	56,7	64,5	54,6	2,2	2,0
Untuchtstraße 7	9,0	65	55	67,7	57,5	64,3	54,4	3,3	3,1
Untuchtstraße 8	20,0	65	55	65,3	55,1	63,4	53,3	1,9	1,8
Untuchtstraße 9	12,0	65	55	66,7	56,5	63,9	53,9	2,8	2,5
Untuchtstraße 10	22,0	65	55	68,2	58,0	65,9	55,7	2,3	2,3
Untuchtstraße 11	14,0	65	55	68,3	58,1	64,7	54,6	3,7	3,4
Untuchtstraße 12	16,0	65	55	66,4	56,2	65,2	55,0	1,3	1,2
Untuchtstraße 13	11,0	65	55	68,7	58,3	65,1	55,0	3,6	3,3
Untuchtstraße 14	14,0	65	55	68,1	57,9	67,3	57,1	0,8	0,7
Vögtleinweg 3	23,0	65	55	59,3	49,5	58,2	48,6	1,1	0,9
Vögtleinweg 6	2,0	65	55	58,2	48,5	57,4	47,8	0,8	0,7
Wölflinweg 10	20,0	65	55	59,8	49,8	59,6	49,6	0,2	0,2
Wölflinweg 12	2,0	65	55	60,0	49,9	59,8	49,7	0,2	0,2
Wölflinweg 14	3,0	65	55	65,1	55,2	63,9	54,2	1,2	1,0
Wölflinweg 16	5,0	65	55	59,8	49,8	59,7	49,6	0,2	0,2
Wölflinweg 18	3,0	65	55	60,2	50,1	60,0	49,9	0,2	0,2
Wölflinweg 20	14,0	65	55	63,4	53,2	63,3	53,1	0,1	0,1
Waldenbucher Straße 1	2,0	65	55	66,7	56,4	63,8	53,8	2,8	2,6
Waldenbucher Straße 1/1	2,0	65	55	66,3	56,1	63,5	53,5	2,8	2,6
Waldenbucher Straße 1/2	4,0	65	55	66,0	55,8	63,2	53,2	2,8	2,6
Waldenbucher Straße 2	5,0	65	55	71,0	60,7	68,1	58,0	2,9	2,7
Waldenbucher Straße 8	5,0	65	55	67,3	57,0	64,4	54,5	2,9	2,5
Waldenbucher Straße 10	1,0	65	55	66,6	56,4	64,0	54,3	2,6	2,1
Waldenbucher Straße 12	2,0	65	55	65,9	55,7	63,0	52,9	2,9	2,7
Waldenbucher Straße 14	6,0	65	55	65,0	54,8	62,0	52,0	3,0	2,8
Waldenbucher Straße 16	6,0	65	55	65,3	55,0	62,2	52,1	3,1	2,9
Waldenbucher Straße 18	1,2	65	55	65,8	55,5	64,4	54,1	1,4	1,4
Waldenbucher Straße 20	0,8	65	55	64,6	55,7	64,0	55,5	0,6	0,2
Waldhornstraße 3	6,0	65	55	60,3	50,0	60,0	49,8	0,2	0,2
Wegenerstraße 2	12,0	65	55	73,2	63,1	70,2	60,3	3,0	2,7
Wegenerstraße 3	1,0	65	55	69,7	59,7	67,0	57,2	2,8	2,5
Wegenerstraße 6	2,0	65	55	65,6	55,8	63,4	54,0	2,3	1,8
Wegenerstraße 7	2,0	65	55	63,5	53,8	61,5	52,3	1,9	1,6
Wegenerstraße 7/1	3,3	65	55	65,3	55,5	63,0	53,5	2,3	2,0
Wegenerstraße 12	10,0	65	55	61,1	51,9	60,0	51,2	1,0	0,8
Zwinkenstraße 1	20,0	65	55	71,0	60,6	71,0	60,6	0,0	0,0

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Albrecht-Dürer-Straße 2	8,0	65	55	64,3	55,3	62,3	53,3	2,0	2,0
Albrecht-Dürer-Straße 4	8,0	65	55	62,7	53,8	61,4	52,7	1,3	1,2
Am Betzenberg 1	5,0	65	55	65,1	55,7	62,3	53,1	2,7	2,5
Am Betzenberg 3	3,0	65	55	64,4	55,1	61,7	52,5	2,7	2,5
Am Betzenberg 5	1,0	65	55	63,3	54,2	60,6	51,6	2,7	2,5
Am Betzenberg 7	2,0	65	55	63,1	53,9	60,3	51,4	2,7	2,6
Am Betzenberg 9	2,0	65	55	62,6	53,5	59,7	50,8	2,9	2,7
Am Betzenberg 11	1,0	65	55	59,7	50,7	57,2	48,3	2,6	2,4
Am Betzenberg 13	4,0	65	55	58,8	49,9	56,7	47,8	2,2	2,0
Dürtlewangweg 5	8,0	65	55	67,5	58,9	64,4	56,0	3,2	2,9
Dürtlewangweg 7	1,0	65	55	67,6	58,9	64,5	56,0	3,1	2,9
Dürtlewangweg 9	4,0	65	55	68,0	59,3	65,0	56,5	2,9	2,8
Dürtlewangweg 11	3,0	65	55	67,8	59,1	64,6	56,2	3,1	2,9
Dürtlewangweg 13	2,0	65	55	67,7	59,0	64,5	56,0	3,2	3,0
Dürtlewangweg 15	7,0	65	55	68,2	59,5	64,9	56,4	3,3	3,1
Dürtlewangweg 17	5,0	65	55	68,0	59,4	64,8	56,4	3,2	3,0
Dürtlewangweg 19	12,0	65	55	68,9	60,2	65,5	57,1	3,4	3,1
Eibenweg 1	2,0	65	55	65,8	57,2	62,6	54,1	3,3	3,0
Eibenweg 2	4,0	65	55	66,5	57,8	63,4	54,9	3,1	2,9
Eibenweg 3	3,0	65	55	66,6	57,9	63,8	55,3	2,8	2,6
Eibenweg 4	2,0	65	55	66,7	58,0	63,8	55,4	2,9	2,6
Hans-Brümmer-Platz 1	11,0	65	55	68,8	60,1	65,4	56,9	3,4	3,2
Hans-Brümmer-Platz 2	2,0	65	55	66,5	57,7	63,1	54,5	3,4	3,2
Hans-Brümmer-Platz 4	3,0	65	55	69,7	61,0	66,1	57,7	3,6	3,3
Hans-Brümmer-Platz 6	2,0	65	55	70,1	61,4	66,5	58,1	3,6	3,4
Im Wäldle 2	1,0	65	55	69,6	60,9	65,9	57,6	3,7	3,3
Im Wäldle 4	1,0	65	55	68,4	59,7	64,6	56,3	3,7	3,4
Im Wäldle 5	1,1	65	55	69,1	60,5	65,6	57,2	3,5	3,2
Im Wäldle 6	1,0	65	55	69,7	61,0	66,0	57,7	3,7	3,3
Im Wäldle 7	1,0	65	55	69,8	61,1	66,0	57,6	3,8	3,5
Im Wäldle 8	2,0	65	55	69,6	60,9	65,9	57,5	3,7	3,4
Im Wäldle 9	2,0	65	55	69,4	60,7	65,8	57,4	3,6	3,3
Im Wäldle 10	5,0	65	55	68,6	60,0	64,9	56,5	3,7	3,4
Im Wäldle 11	3,0	65	55	70,2	61,5	66,4	58,0	3,8	3,5
Im Wäldle 12	1,0	65	55	70,6	61,9	66,9	58,5	3,7	3,4
Im Wäldle 13	4,0	65	55	69,7	61,1	65,9	57,6	3,8	3,5
Im Wäldle 14	3,0	65	55	70,7	62,1	67,1	58,7	3,7	3,4
Im Wäldle 15	5,0	65	55	69,5	60,8	66,0	57,6	3,6	3,3
Im Wäldle 16	1,0	65	55	69,6	61,0	66,0	57,6	3,6	3,3
Im Wäldle 17	2,0	65	55	70,7	62,0	66,9	58,5	3,8	3,5
Im Wäldle 18	1,0	65	55	70,2	61,5	66,5	58,1	3,7	3,4
Im Wäldle 19	1,0	65	55	71,0	62,3	67,2	58,8	3,8	3,5
Im Wäldle 20	2,0	65	55	70,8	62,1	67,0	58,7	3,7	3,4
Im Wäldle 22	1,0	65	55	70,8	62,1	67,0	58,7	3,8	3,5
Im Wäldle 24	2,0	65	55	71,2	62,5	67,4	59,1	3,7	3,4
Im Wäldle 26	1,0	65	55	73,2	64,5	69,6	61,2	3,6	3,3
Im Wäldle 28	3,0	65	55	73,7	65,0	70,1	61,7	3,6	3,3
Im Wäldle 30	3,0	65	55	73,5	64,8	69,8	61,4	3,7	3,4
Im Wäldle 32	3,0	65	55	73,3	64,6	69,6	61,2	3,7	3,4
Im Wäldle 33	32,0	65	55	75,0	66,3	71,2	62,8	3,8	3,5
Im Wäldle 34	1,5	65	55	73,0	64,3	69,3	60,9	3,7	3,4
Im Wäldle 35	40,0	65	55	73,9	65,2	70,2	61,8	3,7	3,4
Im Wäldle 37	37,0	65	55	74,2	65,5	70,4	62,0	3,8	3,5
In den Bergwiesen 1	4,0	65	55	64,8	55,9	62,3	53,5	2,5	2,4
In den Bergwiesen 2	3,0	65	55	64,6	55,8	62,1	53,4	2,5	2,3
In den Bergwiesen 6	3,0	65	55	64,9	56,1	62,3	53,6	2,6	2,5
In den Bergwiesen 8	2,0	65	55	65,7	56,9	62,5	53,9	3,2	3,0
Juraweg 3	1,6	65	55	61,8	52,1	58,8	49,3	3,0	2,8
Juraweg 4	1,0	65	55	60,5	51,4	57,8	48,9	2,7	2,5
Juraweg 5	2,0	65	55	66,8	56,8	63,7	53,9	3,1	2,9

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Juraweg 6	1,0	65	55	68,6	58,5	65,5	55,6	3,1	2,9
Juraweg 8	5,0	65	55	68,5	58,4	65,4	55,5	3,1	2,9
Kastanienweg 4	1,0	65	55	67,3	58,7	64,2	55,7	3,1	2,9
Kastanienweg 6	3,0	65	55	67,5	58,8	64,5	56,0	3,0	2,8
Kastanienweg 8	1,0	65	55	66,9	58,2	63,7	55,3	3,2	3,0
Kastanienweg 10	2,0	65	55	66,9	58,2	63,5	55,1	3,4	3,1
Keßlerweg 7	3,0	65	55	69,4	60,7	66,2	57,8	3,2	2,9
Keßlerweg 9	2,0	65	55	70,7	62,0	67,2	58,8	3,5	3,2
Keßlerweg 10	2,0	65	55	71,6	62,9	68,0	59,6	3,6	3,3
Keßlerweg 11	1,2	65	55	69,7	61,0	66,2	57,8	3,5	3,2
Keßlerweg 12	2,0	65	55	71,1	62,4	67,4	59,1	3,7	3,4
Keßlerweg 13	4,0	65	55	69,8	61,1	66,2	57,8	3,6	3,3
Keßlerweg 14	5,0	65	55	70,6	61,9	66,9	58,6	3,6	3,3
Keßlerweg 15	4,0	65	55	69,3	60,6	65,7	57,3	3,6	3,3
Keßlerweg 16	5,0	65	55	70,8	62,1	67,1	58,7	3,7	3,4
Keßlerwiesen 2	5,0	65	55	68,9	60,3	66,3	57,8	2,6	2,5
Keßlerwiesen 4	0,8	65	55	67,5	58,8	63,8	55,4	3,6	3,4
Keßlerwiesen 4/1	5,0	65	55	69,3	60,6	66,1	57,6	3,2	3,0
Keßlerwiesen 6	27,0	65	55	69,5	60,8	66,2	57,8	3,3	3,0
Märzhalde 23	1,0	65	55	68,7	59,3	66,5	57,1	2,2	2,2
Nährenwald 1	4,0	65	55	66,0	57,3	63,3	54,8	2,7	2,5
Nährenwald 2	2,0	65	55	65,9	57,2	63,5	54,9	2,4	2,3
Nährenwald 3	5,0	65	55	66,6	57,9	63,9	55,4	2,7	2,5
Nährenwald 4	2,0	65	55	65,7	56,9	63,3	54,7	2,4	2,3
Nährenwald 5	3,0	65	55	66,1	57,4	63,2	54,7	2,9	2,7
Nährenwald 6	2,0	65	55	65,9	57,2	63,1	54,5	2,9	2,7
Nährenwald 7	2,0	65	55	66,4	57,7	63,4	54,9	3,0	2,8
Nährenwald 8	1,0	65	55	65,2	56,4	62,5	53,9	2,6	2,5
Nährenwald 9	2,0	65	55	65,6	56,9	62,7	54,1	2,9	2,7
Nährenwald 11	4,0	65	55	65,8	57,0	62,8	54,3	3,0	2,8
Nährenwald 13	2,0	65	55	65,2	56,5	62,4	53,9	2,8	2,6
Nährenwald 15	1,0	65	55	65,6	56,9	62,8	54,3	2,8	2,6
Neuffenstraße 2	5,0	65	55	67,1	58,2	63,9	55,3	3,2	3,0
Neuffenstraße 4	2,0	65	55	65,1	56,3	62,2	53,5	2,9	2,7
Neuffenstraße 6	6,0	65	55	63,5	54,7	60,4	51,7	3,1	2,9
Paracelsusstraße 1	5,0	65	55	68,4	59,7	65,5	56,5	2,8	3,2
Paracelsusstraße 4	2,0	65	55	68,5	59,8	64,9	56,5	3,6	3,3
Paracelsusstraße 6	2,0	65	55	68,5	59,8	64,9	56,5	3,6	3,3
Paracelsusstraße 8	2,0	65	55	68,5	59,8	65,0	56,6	3,5	3,2
Paracelsusstraße 10	3,0	65	55	69,0	60,3	65,4	57,0	3,5	3,3
Paracelsusstraße 11	3,0	65	55	67,4	58,7	64,0	55,6	3,3	3,1
Paracelsusstraße 12	5,0	65	55	69,0	60,3	65,5	57,0	3,6	3,3
Paracelsusstraße 13	5,0	65	55	67,5	58,8	64,2	55,7	3,3	3,1
Paracelsusstraße 14	5,0	65	55	68,4	59,7	64,8	56,5	3,6	3,3
Paracelsusstraße 15	4,0	65	55	67,5	58,8	64,2	55,8	3,3	3,0
Paracelsusstraße 17	2,0	65	55	66,6	58,0	63,4	55,0	3,2	3,0
Paracelsusstraße 18	6,0	65	55	68,6	59,9	65,0	56,6	3,6	3,3
Paracelsusstraße 19	1,4	65	55	67,0	58,3	63,6	55,2	3,4	3,1
Paracelsusstraße 20	3,0	65	55	67,9	59,2	64,5	56,1	3,4	3,2
Paracelsusstraße 22	3,0	65	55	67,6	58,9	64,2	55,8	3,4	3,1
Paracelsusstraße 24	7,0	65	55	67,4	58,7	63,8	55,5	3,5	3,2
Paracelsusstraße 26	5,0	65	55	67,3	58,6	63,7	55,4	3,6	3,3
Paracelsusstraße 27	3,0	65	55	67,4	58,7	64,0	55,6	3,4	3,1
Paracelsusstraße 28	14,0	65	55	67,4	58,7	64,0	55,5	3,4	3,2
Paracelsusstraße 29	2,0	65	55	67,9	59,2	64,4	56,0	3,5	3,2
Paracelsusstraße 29/1	2,0	65	55	67,8	59,1	64,3	56,0	3,5	3,2
Paracelsusstraße 30	1,9	65	55	67,7	59,0	64,2	55,8	3,5	3,2
Paracelsusstraße 31	2,0	65	55	68,1	59,4	64,7	56,3	3,4	3,1
Paracelsusstraße 32	2,0	65	55	67,7	59,1	64,5	56,1	3,2	3,0
Paracelsusstraße 33	2,0	65	55	68,5	59,8	65,1	56,7	3,4	3,1

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Paracelsusstraße 33/1	3,0	65	55	68,4	59,8	65,1	56,7	3,3	3,1
Paracelsusstraße 33/2	3,0	65	55	68,3	59,6	64,9	56,5	3,4	3,1
Paracelsusstraße 34	2,3	65	55	67,8	59,2	64,3	55,9	3,5	3,2
Paracelsusstraße 35	4,8	65	55	67,9	59,3	64,6	56,2	3,3	3,0
Paracelsusstraße 35/1	7,0	65	55	68,1	59,5	64,7	56,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 36	3,0	65	55	67,0	58,3	63,5	55,1	3,5	3,2
Paracelsusstraße 37	2,0	65	55	67,2	58,6	63,9	55,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 37/1	2,0	65	55	67,2	58,5	63,7	55,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 37/2	1,0	65	55	67,1	58,4	63,7	55,3	3,4	3,1
Paracelsusstraße 39	3,0	65	55	67,2	58,5	63,8	55,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 40	6,0	65	55	68,0	59,4	64,5	56,1	3,5	3,2
Paracelsusstraße 41	5,0	65	55	67,3	58,6	63,9	55,5	3,4	3,1
Paracelsusstraße 42	3,7	65	55	68,6	60,0	65,1	56,8	3,5	3,2
Paracelsusstraße 43	6,0	65	55	67,9	59,2	64,4	56,1	3,4	3,1
Paracelsusstraße 44	4,0	65	55	68,0	59,4	64,6	56,2	3,5	3,1
Paracelsusstraße 45	4,0	65	55	68,2	59,5	64,8	56,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 45/1	2,0	65	55	68,3	59,6	64,9	56,5	3,4	3,1
Paracelsusstraße 45/2	4,0	65	55	68,2	59,6	64,8	56,4	3,4	3,1
Paracelsusstraße 46	10,0	65	55	68,3	59,7	64,9	56,5	3,5	3,2
Paracelsusstraße 47	1,0	65	55	68,3	59,6	64,9	56,5	3,4	3,1
Paracelsusstraße 48	9,0	65	55	68,5	59,8	65,0	56,6	3,5	3,2
Paracelsusstraße 49	4,0	65	55	68,3	59,6	64,9	56,5	3,4	3,1
Paracelsusstraße 50	4,0	65	55	69,1	60,4	65,6	57,2	3,5	3,2
Paracelsusstraße 51	3,0	65	55	67,9	59,2	64,5	56,1	3,4	3,1
Paracelsusstraße 52	9,0	65	55	68,7	60,0	65,2	56,9	3,5	3,2
Paracelsusstraße 53	1,0	65	55	67,2	58,5	64,1	55,6	3,1	2,9
Paracelsusstraße 54	4,0	65	55	68,7	60,0	65,2	56,9	3,4	3,1
Paracelsusstraße 55	2,0	65	55	67,1	58,4	63,9	55,5	3,2	3,0
Paracelsusstraße 56	3,0	65	55	67,8	59,1	64,4	56,0	3,4	3,1
Paracelsusstraße 57	2,0	65	55	66,3	57,6	63,2	54,8	3,1	2,8
Paracelsusstraße 57/1	6,0	65	55	66,4	57,7	63,2	54,8	3,2	2,9
Paracelsusstraße 58	5,0	65	55	68,5	59,9	65,1	56,8	3,4	3,1
Paracelsusstraße 58/1	6,0	65	55	68,4	59,7	65,0	56,6	3,4	3,1
Paracelsusstraße 59	1,0	65	55	66,7	58,0	63,6	55,2	3,1	2,8
Paracelsusstraße 60	7,0	65	55	66,9	58,3	63,3	55,0	3,6	3,3
Paracelsusstraße 61	1,2	65	55	66,4	57,8	63,3	54,9	3,1	2,9
Paracelsusstraße 62	6,0	65	55	70,2	61,6	66,8	58,4	3,5	3,1
Paracelsusstraße 63	2,0	65	55	66,3	57,6	63,2	54,7	3,1	2,9
Paracelsusstraße 64	3,0	65	55	67,3	58,7	64,3	55,9	3,0	2,8
Paracelsusstraße 65	3,0	65	55	66,3	57,6	63,2	54,7	3,2	2,9
Paracelsusstraße 66	12,0	65	55	69,6	60,9	65,9	57,6	3,7	3,4
Paracelsusstraße 67	2,0	65	55	65,6	56,9	62,6	54,1	3,0	2,8
Paracelsusstraße 69	1,0	65	55	65,5	56,8	62,6	54,1	2,9	2,7
Paracelsusstraße 71	4,0	65	55	65,7	57,1	62,9	54,4	2,8	2,6
Paracelsusstraße 72	13,0	65	55	69,6	61,0	66,3	57,9	3,4	3,1
Paracelsusstraße 73	2,0	65	55	66,0	57,3	63,2	54,7	2,8	2,6
Paracelsusstraße 75	3,0	65	55	66,8	58,1	64,0	55,5	2,8	2,6
Paracelsusstraße 77	3,0	65	55	67,8	59,1	64,9	56,4	2,9	2,7
Paracelsusstraße 79	3,0	65	55	66,7	58,0	64,0	55,5	2,7	2,5
Paracelsusstraße 81	3,0	65	55	68,3	59,6	65,0	56,6	3,3	3,1
Paracelsusstraße 83	5,0	65	55	68,4	59,8	64,9	56,6	3,5	3,2
Paracelsusstraße 85	2,0	65	55	67,3	58,6	64,6	55,5	2,7	3,1
Paracelsusstraße 89	1,0	65	55	65,6	56,7	63,8	54,9	1,9	1,8
Paracelsusstraße 91	2,0	65	55	65,8	56,8	63,3	54,6	2,5	2,1
Paracelsusstraße 93	2,0	65	55	65,8	56,6	63,7	54,3	2,2	2,2
Paracelsusstraße 95	2,0	65	55	65,9	57,1	63,4	54,7	2,5	2,3
Paracelsusstraße 97	2,0	65	55	65,9	57,0	63,2	54,5	2,7	2,6
Paracelsusstraße 99	4,0	65	55	63,9	55,0	61,2	52,5	2,6	2,5
Paracelsusstraße 101	4,0	65	55	64,1	55,1	61,9	52,9	2,3	2,2
Paracelsusstraße 103	2,0	65	55	64,7	56,0	62,7	53,7	2,0	2,3

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Raichbergweg 1	6,0	65	55	63,0	53,0	60,0	50,2	3,0	2,8
Raichbergweg 2	3,0	65	55	66,8	56,7	63,7	53,8	3,1	2,9
Raichbergweg 3	9,0	65	55	67,7	57,6	64,6	54,7	3,1	2,9
Raiffeisenstraße 7	4,0	65	55	67,5	58,8	65,1	56,6	2,4	2,2
Raiffeisenstraße 9	5,0	65	55	68,2	59,5	66,0	57,5	2,2	2,0
Raiffeisenstraße 10	2,0	65	55	66,9	58,2	64,3	55,8	2,6	2,4
Raiffeisenstraße 11	2,0	65	55	66,0	57,3	64,8	56,1	1,2	1,2
Raiffeisenstraße 18	3,0	65	55	65,5	56,8	64,0	55,4	1,5	1,4
Raiffeisenstraße 31	3,0	65	55	66,8	58,2	66,0	57,4	0,8	0,8
Rohrer Straße 75	5,0	65	55	65,8	56,2	64,0	54,5	1,8	1,7
Rohrer Straße 77	3,0	65	55	64,1	54,5	62,6	53,1	1,5	1,4
Rohrer Straße 79	4,0	65	55	65,5	56,0	63,7	54,2	1,9	1,8
Rohrer Straße 81	2,0	65	55	65,4	56,0	63,5	54,1	1,9	1,9
Rohrer Straße 83	4,0	65	55	65,2	55,8	63,3	54,0	1,9	1,9
Rohrer Straße 85	3,0	65	55	65,2	55,9	63,2	54,0	2,0	1,9
Rohrer Straße 87	2,0	65	55	64,9	55,7	62,9	53,8	2,0	1,9
Rohrer Straße 95, Lucas-Cranach-S	15,0	65	55	68,0	58,5	66,3	56,7	1,8	1,7
Rohrer Straße 97	12,0	65	55	67,8	58,4	65,8	56,3	2,0	2,1
Rohrer Straße 102	30,0	65	55	69,0	60,3	66,2	57,6	2,8	2,7
Rohrer Straße 104	8,0	65	55	68,8	60,1	65,9	57,4	2,9	2,7
Rohrer Straße 106	5,0	65	55	67,9	59,2	64,8	56,3	3,1	2,9
Rohrer Straße 107, Rohrer Straße 1	13,0	65	55	70,0	60,8	67,7	58,5	2,3	2,3
Rohrer Straße 108	2,5	65	55	68,7	60,0	65,4	56,9	3,3	3,1
Rohrer Straße 109	11,0	65	55	70,0	60,8	67,6	58,6	2,3	2,3
Rohrer Straße 110	7,0	65	55	68,5	59,9	65,5	56,8	3,0	3,0
Rohrer Straße 111	1,0	65	55	69,6	60,4	67,3	58,1	2,3	2,2
Rohrer Straße 112	1,0	65	55	69,0	60,3	66,5	57,2	2,4	3,0
Rohrer Straße 113	2,0	65	55	70,0	61,0	67,5	58,5	2,6	2,5
Rohrer Straße 115	2,0	65	55	69,4	60,3	66,7	57,7	2,7	2,6
Rohrer Straße 117	15,0	65	55	70,7	61,7	68,0	59,1	2,8	2,7
Rohrer Straße 118	8,0	65	55	69,4	60,7	66,1	57,6	3,3	3,1
Rohrer Straße 121	3,0	65	55	69,9	60,7	67,5	58,3	2,4	2,4
Rohrer Straße 122	11,0	65	55	69,3	60,6	66,1	57,7	3,2	2,9
Rohrer Straße 122/1	9,0	65	55	69,8	61,2	66,3	57,9	3,5	3,2
Rohrer Straße 122/2	9,0	65	55	69,6	60,9	66,1	57,7	3,5	3,2
Rohrer Straße 123	2,0	65	55	70,1	61,0	67,5	58,4	2,6	2,6
Rohrer Straße 124	11,0	65	55	69,5	60,8	66,6	58,1	2,8	2,6
Rohrer Straße 125	14,0	65	55	70,9	61,6	68,8	59,2	2,1	2,4
Rohrer Straße 126	2,0	65	55	70,1	61,4	66,8	58,3	3,3	3,1
Rohrer Straße 126/1	5,0	65	55	70,2	61,6	66,8	58,4	3,4	3,1
Rohrer Straße 127	4,0	65	55	70,0	60,5	67,8	58,3	2,2	2,2
Rohrer Straße 128	1,2	65	55	69,9	61,2	66,5	58,1	3,4	3,2
Rohrer Straße 129	2,0	65	55	70,5	61,2	67,9	58,6	2,6	2,6
Rohrer Straße 131	16,0	65	55	69,9	60,6	67,5	58,2	2,4	2,4
Rohrer Straße 132	3,0	65	55	68,5	59,0	66,5	56,9	2,0	2,1
Rohrer Straße 134	8,0	65	55	68,4	59,7	66,1	56,6	2,3	3,1
Rohrer Straße 135	5,0	65	55	68,4	59,0	66,1	56,8	2,3	2,3
Rohrer Straße 136	1,0	65	55	67,9	58,2	66,2	56,2	1,7	2,0
Rohrer Straße 140	4,0	65	55	67,8	57,9	65,9	56,0	1,9	1,9
Rohrer Straße 143	3,0	65	55	69,2	59,8	66,9	57,5	2,3	2,3
Rohrer Straße 145	2,0	65	55	68,9	59,5	66,6	57,3	2,2	2,2
Rohrer Straße 147	4,0	65	55	67,7	58,3	65,5	56,1	2,2	2,1
Rohrer Straße 149	4,0	65	55	67,9	58,6	65,6	56,3	2,3	2,3
Rohrer Straße 150	2,0	65	55	67,9	58,5	65,8	56,1	2,1	2,4
Rohrer Straße 151	2,0	65	55	68,2	59,0	65,7	56,6	2,5	2,4
Rohrer Straße 151/1	5,0	65	55	68,2	59,1	65,7	56,7	2,5	2,4
Rohrer Straße 152	2,8	65	55	68,1	59,4	65,3	56,2	2,8	3,3
Rohrer Straße 153	2,0	65	55	67,2	58,2	64,5	55,6	2,7	2,6
Rohrer Straße 154	7,0	65	55	67,5	58,8	64,8	55,8	2,7	3,0
Rohrer Straße 154/1	0,6	65	55	67,4	58,7	64,0	55,6	3,4	3,2

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Rohrer Straße 155	3,0	65	55	67,9	58,5	65,5	56,2	2,3	2,3
Rohrer Straße 155/1	3,0	65	55	67,7	58,3	65,4	56,0	2,3	2,3
Rohrer Straße 157	4,0	65	55	67,6	58,4	65,2	55,9	2,4	2,4
Rohrer Straße 158	2,0	65	55	67,0	58,3	63,4	55,0	3,5	3,2
Rohrer Straße 159	4,0	65	55	67,7	58,5	65,3	56,1	2,4	2,4
Rohrer Straße 161	5,0	65	55	69,2	59,7	66,8	57,4	2,3	2,3
Rohrer Straße 162	3,0	65	55	68,2	59,5	65,8	56,3	2,4	3,2
Rohrer Straße 163	6,0	65	55	68,7	59,3	66,3	56,9	2,4	2,4
Rohrer Straße 165	4,0	65	55	68,3	58,8	66,1	56,6	2,2	2,2
Rohrer Straße 167	5,0	65	55	68,6	59,3	66,2	56,9	2,4	2,4
Rohrer Straße 168	4,0	65	55	66,8	57,9	64,3	55,2	2,5	2,7
Rohrer Straße 169	6,0	65	55	67,8	58,5	65,4	56,1	2,4	2,4
Rohrer Straße 171	3,0	65	55	66,9	57,6	64,5	55,2	2,4	2,4
Rohrer Straße 172	4,0	65	55	67,1	58,4	64,9	55,3	2,2	3,2
Rohrer Straße 173	1,0	65	55	66,5	57,2	64,2	54,9	2,3	2,3
Rohrer Straße 174	1,0	65	55	67,2	58,6	63,7	55,3	3,5	3,2
Rohrer Straße 174/1	1,0	65	55	67,6	58,9	64,2	55,8	3,4	3,1
Rohrer Straße 175	1,0	65	55	67,9	58,6	65,5	56,2	2,3	2,3
Rohrer Straße 176	9,0	65	55	68,5	58,8	66,5	56,6	2,0	2,2
Rohrer Straße 177	3,0	65	55	67,7	58,4	65,3	56,0	2,5	2,4
Rohrer Straße 178	3,0	65	55	67,2	58,5	65,0	55,4	2,2	3,0
Rohrer Straße 179	3,0	65	55	66,7	57,8	63,8	55,0	2,9	2,8
Rohrer Straße 179/1	4,0	65	55	67,2	57,9	64,8	55,5	2,4	2,4
Rohrer Straße 180	4,0	65	55	67,0	58,3	64,5	55,4	2,5	2,9
Rohrer Straße 181	2,0	65	55	66,8	57,5	64,4	55,1	2,5	2,4
Rohrer Straße 182	4,0	65	55	67,1	58,3	64,6	55,5	2,5	2,8
Rohrer Straße 183	1,0	65	55	67,4	58,0	65,0	55,6	2,4	2,4
Rohrer Straße 184	2,0	65	55	66,1	57,5	63,7	54,6	2,4	2,9
Rohrer Straße 184/1	2,0	65	55	66,5	57,8	63,2	54,8	3,3	3,0
Rohrer Straße 184/2	2,0	65	55	66,2	57,6	63,1	54,7	3,1	2,9
Rohrer Straße 185	3,0	65	55	67,2	57,7	65,0	55,5	2,2	2,2
Rohrer Straße 186	4,0	65	55	67,4	58,6	64,3	55,7	3,1	2,9
Rohrer Straße 186/1	2,0	65	55	67,4	58,7	64,4	55,9	3,0	2,8
Rohrer Straße 186/2	1,0	65	55	67,1	58,4	64,1	55,7	3,0	2,8
Rohrer Straße 186/3	2,0	65	55	67,2	58,5	64,2	55,7	3,1	2,8
Rohrer Straße 188	1,0	65	55	66,2	57,5	63,0	54,6	3,2	3,0
Rohrer Straße 190	3,0	65	55	65,8	57,1	62,8	54,4	3,0	2,8
Rohrer Straße 192	2,0	65	55	66,6	57,0	64,1	54,5	2,5	2,5
Rohrer Straße 194	3,0	65	55	65,9	56,1	63,4	53,7	2,6	2,5
Rohrer Straße 196	4,0	65	55	66,0	56,2	63,3	53,7	2,7	2,5
Schulze-Delitzsch-Straße 3	4,0	65	55	68,8	60,1	66,3	57,8	2,5	2,3
Schulze-Delitzsch-Straße 4	5,0	65	55	68,4	59,7	65,9	57,4	2,5	2,3
Schulze-Delitzsch-Straße 7	17,0	65	55	69,5	60,8	66,8	58,4	2,6	2,5
Steinbeisstraße 4	1,0	65	55	68,5	59,8	65,9	57,4	2,6	2,4
Steinbeisstraße 5/1	12,0	65	55	70,0	61,3	67,0	58,5	3,0	2,8
Steinbeisstraße 15	29,0	65	55	70,2	61,5	67,4	58,9	2,8	2,6
Steinbeisstraße 17/2,Steinbeisstra	23,0	65	55	69,8	61,1	66,5	58,1	3,2	3,0
Steinbeisstraße 19/1,Steinbeisstra	31,0	65	55	69,7	61,0	66,6	58,1	3,1	2,9
Steinbeisstraße 21/1	18,0	65	55	69,0	60,3	65,9	57,4	3,1	2,9
Steinbeisstraße 21/2	17,0	65	55	70,6	61,9	67,5	59,0	3,1	2,9
Sternbergweg 4	4,0	65	55	67,8	57,8	64,8	54,9	3,1	2,9
Sternbergweg 5	5,0	65	55	67,2	57,1	64,1	54,2	3,1	2,9
Taxiswald 1	3,0	65	55	66,2	56,3	63,5	53,8	2,7	2,5
Taxiswald 2	5,0	65	55	67,2	57,3	64,3	54,6	2,9	2,7
Taxiswald 3	4,0	65	55	65,2	56,4	62,1	53,6	3,1	2,9
Taxiswald 9	6,0	65	55	66,1	57,4	62,9	54,4	3,2	2,9
Teckstraße 8	4,0	65	55	58,8	49,7	56,0	47,1	2,8	2,6
Teckstraße 24	4,0	65	55	69,0	58,9	65,9	56,0	3,1	2,9
Teckstraße 26	4,0	65	55	68,6	58,5	65,5	55,6	3,1	2,9
Teckstraße 28	1,0	65	55	69,6	59,5	66,5	56,6	3,1	2,9

Lärmaktionsplan Leinfelden-Echterdingen

Einzelpunktberechnung nach RLS-19

Lärmschwerpunkte Oberaichen

Adresse	Einwohner	Auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel nach Maßnahmen		Pegelminderung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Teckstraße 30	1,0	65	55	66,3	56,2	63,3	53,4	3,0	2,8
Teckstraße 31	1,0	65	55	60,0	50,5	58,8	49,3	1,2	1,2
Teckstraße 32	6,0	65	55	66,2	56,1	63,1	53,3	3,0	2,8
Teckstraße 34	3,0	65	55	67,8	57,7	64,7	54,8	3,1	2,9
Teckstraße 36	1,4	65	55	68,9	58,8	65,8	55,9	3,1	2,9
Vaihinger Straße 52	2,0	65	55	65,7	56,1	62,7	53,3	2,9	2,8
Vaihinger Straße 54	3,0	65	55	65,8	56,0	62,8	53,2	3,1	2,9
Vaihinger Straße 58	6,0	65	55	65,8	55,9	62,8	53,2	3,0	2,8
Vaihinger Straße 61	4,0	65	55	67,7	58,0	64,8	55,3	2,9	2,7
Vaihinger Straße 66	6,0	65	55	65,4	56,5	62,7	53,6	2,7	2,9
Waldstraße 3	4,1	65	55	67,7	58,7	65,2	56,3	2,6	2,5
Waldstraße 39	2,0	65	55	62,6	53,5	59,6	50,6	3,0	2,8
Waldstraße 41	6,0	65	55	68,4	58,4	65,3	55,5	3,1	2,9
Weißenbildstraße 1	1,0	65	55	68,7	58,9	65,7	56,1	3,0	2,8
Weißenbildstraße 1/1	4,0	65	55	69,3	59,5	66,3	56,8	3,0	2,8
Weißenbildstraße 1/2	2,0	65	55	69,5	59,7	66,6	57,0	2,9	2,7
Weißenbildstraße 1/3	3,0	65	55	69,0	59,2	66,1	56,5	2,9	2,7
Weißenbildstraße 1/4	4,0	65	55	67,9	58,2	65,0	55,5	2,9	2,7
Weißenbildstraße 1/5	4,0	65	55	67,7	58,0	64,7	55,2	3,0	2,8
Weißenbildstraße 2	0,9	65	55	69,6	59,8	66,6	57,0	3,0	2,8
Weißenbildstraße 2/1	1,2	65	55	69,3	59,5	66,3	56,7	3,0	2,8
Weißenbildstraße 3	3,0	65	55	66,2	56,7	63,3	53,9	3,0	2,8
Weißenbildstraße 4	2,0	65	55	69,0	59,1	66,0	56,4	3,0	2,8
Weißenbildstraße 4/1	2,0	65	55	68,5	58,7	65,6	56,0	3,0	2,7
Weißenbildstraße 5	5,0	65	55	64,0	54,8	61,3	52,4	2,7	2,5
Weißenbildstraße 6	6,0	65	55	68,8	59,0	65,8	56,2	3,0	2,8
Weißenbildstraße 6/1	4,0	65	55	68,6	58,8	65,5	56,0	3,0	2,8
Weißenbildstraße 8	3,0	65	55	61,4	52,4	58,7	49,8	2,8	2,6
Weißenbildstraße 8/1	2,0	65	55	62,7	53,4	59,8	50,8	2,9	2,7
Weißenbildstraße 10	5,0	65	55	67,9	58,2	64,9	55,4	3,0	2,8
Weißenbildstraße 10/1	3,0	65	55	68,1	58,3	65,1	55,5	3,0	2,8
Weißenbildstraße 10/2	0,7	65	55	68,6	58,8	65,6	56,0	3,0	2,8
Weißenbildstraße 10/3	0,8	65	55	68,5	58,7	65,5	55,9	3,0	2,8
Weißenbildstraße 12	4,0	65	55	62,1	53,1	59,6	50,8	2,4	2,2
Wilhelm-Haas-Straße 6	1,0	65	55	66,1	57,4	63,0	54,5	3,1	2,9
Wilhelmstraße 3	4,0	65	55	65,9	56,8	64,0	55,0	1,9	1,8
Wispelwald 3	2,4	65	55	59,9	50,5	57,3	48,1	2,6	2,4
Wispelwald 5	8,0	65	55	58,9	49,5	56,6	47,3	2,3	2,2