

Stadtverwaltung, Postfach 10 03 51, 70747 Leinfelden-Echterdingen

An die
Anwohnerinnen und Anwohner
der Stuttgarter Straße
in Leinfelden-Echterdingen

Ihnen schreibt:

Frau Egner

Telefon 0711 1600-684

Telefax 0711 1600-653

Vermittlung 0711 1600-0

a.egner@le-mail.de

www.leinfelden-echterdingen.de

7. Dezember 2020

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

656.22/66 AE

Sanierung Stuttgarter Straße - Bauabschnitt Fasanenweg bis Hohenheimer Straße Einladung zur digitalen Bürgerbeteiligung

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Anwohnerinnen und Anwohner der Stuttgarter Straße,

die Stadt Leinfelden-Echterdingen beabsichtigt, im kommenden Jahr die Stuttgarter Straße zu sanieren. 2021 werden im ersten Bauabschnitt vom Fasanenweg bis zum Meisenweg der Straßenbelag und die Gehwege erneuert. Im darauffolgenden Jahr erfolgt die Sanierung im zweiten Bauabschnitt vom Meisenweg bis zur Hohenheimer Straße. Die Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen und andere Unternehmen führen verschiedene Leitungsbauarbeiten aus.

Die Straßenplanung können Sie einsehen unter:

<https://www.leinfelden-echterdingen.de/Startseite/Stadtentwicklung/sanierung+stuttgarter+strasse.html>

Die Stadt Leinfelden-Echterdingen hat sich mit dem Beschluss des Mobilitätskonzeptes zum Ziel gesetzt, die derzeitige Verkehrsmittelwahl für die zukünftigen Erfordernisse nachhaltig zu verändern. Bei Umgestaltungen von Straßen soll deshalb allen Verkehrsteilnehmern gebührend Platz eingeräumt werden. Leider beanspruchen Autos – rollend wie ruhend – noch immer den weitaus größten Teil der Straßenräume. Um dem motorisierten Individualverkehr eine emissionsfreie Alternative entgegenzusetzen, möchten wir nun breitere und sicherere Geh- und Radwege anbieten. Auch ist geplant, die Aufenthaltsqualität der Straße wesentlich zu erhöhen. Es werden Bereiche für Sitzpöller und Fahrradabstellbügel entstehen. Eine Begrünung durch Bäume, Sträucher und Stauden soll den Straßenraum beleben, Schatten spenden und einen Beitrag zur Klimaverbesserung leisten. Zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und einer damit verbundenen Lärminderung wird die Fahrbahn verschmälert und zusätzlich verengen beidseitige, 50 cm breite Pflasterkandeln die Fahrbahn optisch.

Amt für Umwelt Grünflächen und Tiefbau
Rathaus Echterdingen, Bernhäuser

Sprechzeiten
Mo - Fr 08:00 Uhr bis 12:00
Uhr

Bank Kreissparkasse Esslingen Echterdinger Bank
BIC ESSLDE66XXX GENODES1ECH
IBAN DE37 6115 0020 0010 DE26 6006 2775 0000

Wir verarbeiten Ihre Daten unter Einhaltung der DSGVO. Ihre Betroffenenrechte entnehmen Sie bitte der Datenschutzerklärung auf unserer Homepage.

Im ersten Bauabschnitt erhält der westliche Gehweg im Einmündungsbereich des Kreisverkehrs eine Breite von ca. 2,90 m und verschmälert sich dann auf eine durchgängige Breite von 2,50 m. Die Fahrbahn hat im Einmündungsbereich eine Breite von 6,00 m, welche sich im weiteren Verlauf auf 5,60 m reduziert.

Die Längsparker in der Bucht am Kreisverkehr werden zu Schrägparkern umgeplant. Somit können zukünftig zwei Fahrzeuge mehr, also insgesamt sechs Fahrzeuge parken. Entlang des östlichen Fahrbahnrandes werden 14 Parkplätze baulich angelegt.

Der östliche Gehweg hat zukünftig eine Breite von mindestens ca. 2,10 m. An einzelnen Stellen verbreitert sich die Gehwegfläche zu sogenannten Multifunktionsflächen. Im Schatten der geplanten Bäume werden hier Sitzpöller und Fahrradanhänger angeboten.

Im zweiten Bauabschnitt zwischen Meisenweg und Hohenheimer Straße werden ebenfalls beidseitig Gehwege mit einer Breite von ca. 2,20 bis 2,50 m angelegt. Die Fahrbahn hat auch hier eine Breite von 5,60 m.

Nach dem Personenbeförderungsgesetz sind bis 2022 alle Bushaltestellen mit barrierefreien Zu- und Ausstiegsmöglichkeiten auszustatten. Die Bushaltestelle Meisenweg wird deshalb im Zuge der Straßensanierung zu einer barrierefreien Haltestelle umgebaut. Dafür müssen Hochborde für einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg sowie ertastbare taktile Bodenelemente vorgesehen werden. Ebenfalls wird dort der Gehweg so weit verbreitert, dass zukünftig auch ein Wartehäuschen aufgestellt werden kann.

Im weiteren Verlauf wechseln die 7 geplanten Parkplätze die Fahrbahnseite, wodurch ein Verschwenk in der Straße entsteht. Im Bereich von Zufahrten verbreitern sich die Gehwegflächen. Stellenweise sind auch in diesem Abschnitt Multifunktionsflächen mit Sitzpöllern und Fahrradanhängern vorgesehen. Eine Begrünung des Straßenraumes mit Bäumen und Unterpflanzungen erhöht die Aufenthaltsqualität und trägt durch die Beschattung der versiegelten Flächen zur Verbesserung des Klimas bei.

Leider verhindern die steigenden Corona-Fallzahlen, dass wir Sie zu einer Beteiligungs- und Informationsveranstaltung einladen und mit Ihnen in eine direkte Diskussion eintreten können.

Aus diesem Grund haben wir den Entwurf der Straßenplanung auf der städtischen Homepage eingestellt und möchten Sie dazu einladen, sich diese anzuschauen und uns Ihre Fragen, Anregungen und/oder Kritik mitzuteilen. Wir werden dann alle Meldungen sammeln und daraus ein Protokoll erstellen, welches wir Ihnen mit unseren Kommentaren zukommen lassen.

Ihre Meldungen senden Sie bitte bis spätestens 11.01.2021 an: strassensanierung@le-mail.de.

Als Betreff bitten wir Sanierung Stuttgarter Straße einzusetzen.

Wir freuen uns über zahlreiche Rückmeldungen.

Mit freundlichen Grüßen

Andrea Egner

Amtsleiterin
Amt für Umwelt, Grünflächen und Tiefbau