



Stadt Leinfelden-Echterdingen

Fortschreibung Verkehrsmodell

Vorstellung der Erhebungsergebnisse

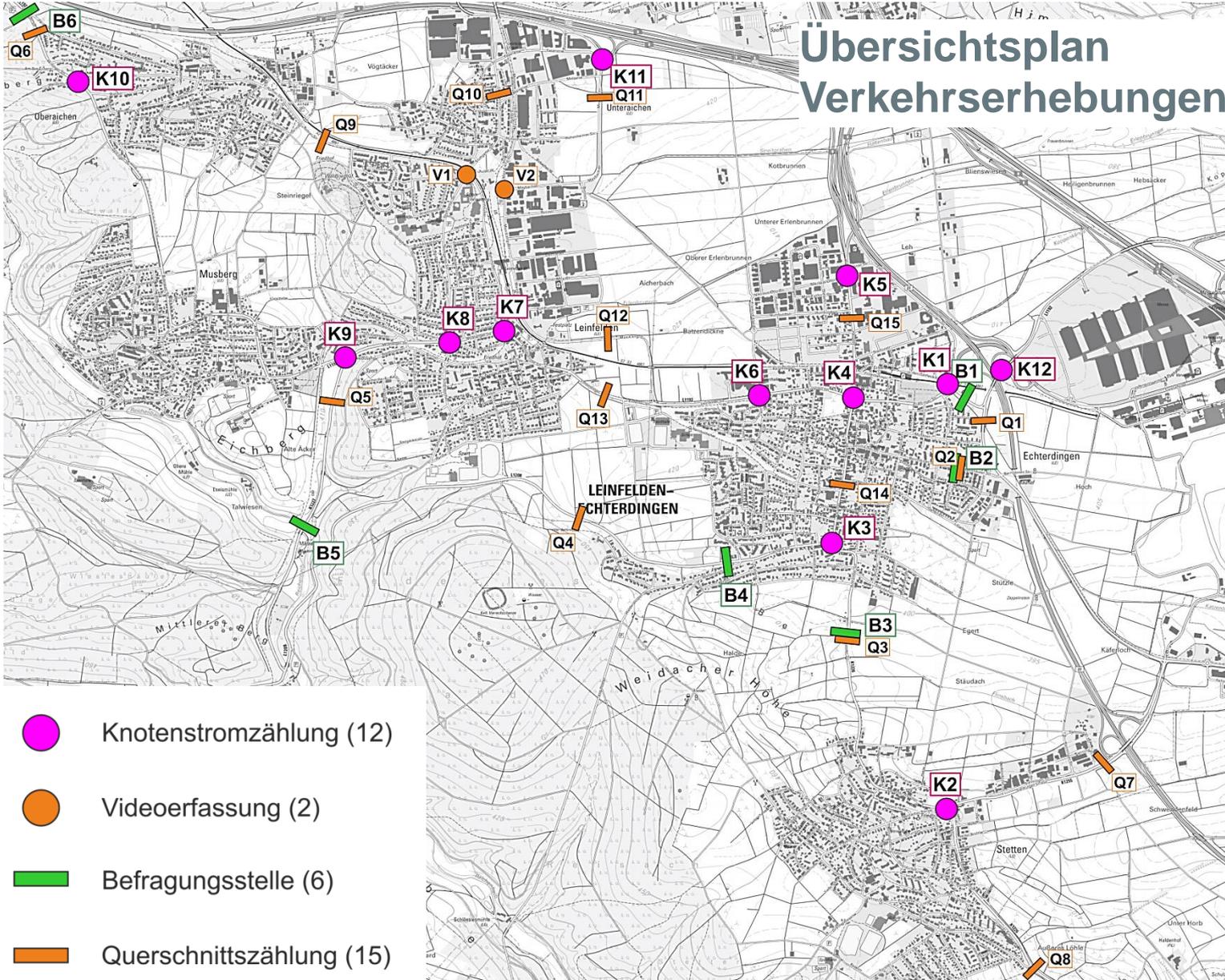
im November 2014

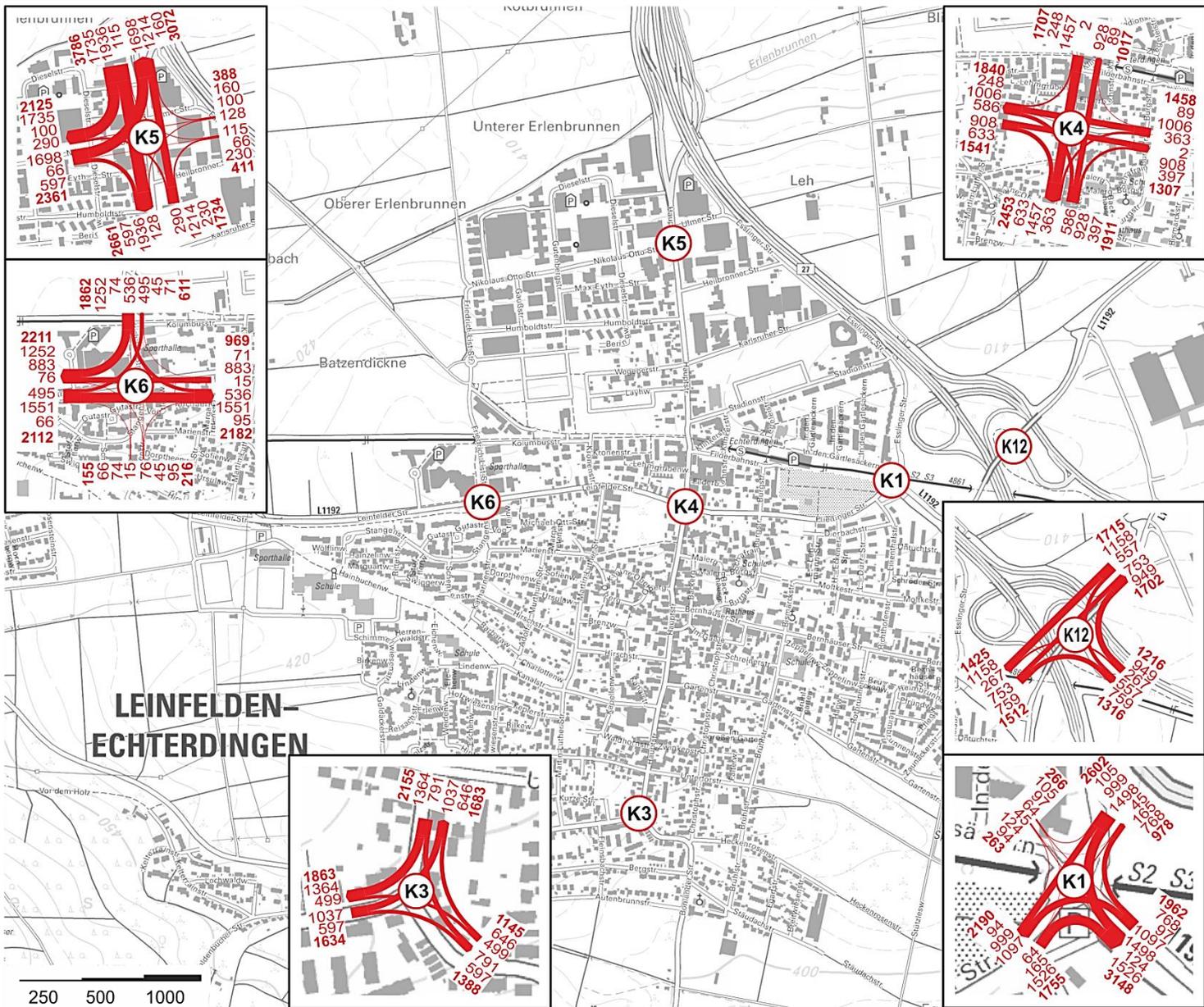
Dipl.-Ing. (FH) Claudia Stahl, Projektleiterin

Gliederung

- Übersicht Verkehrserhebungen
- Ergebnisse Verkehrszählungen
- Ergebnisse Verkehrsbefragungen
- Auswertung der Haushaltsbefragung
- Verkehrsmodell
- Weiteres Vorgehen

Übersichtsplan Verkehrserhebungen





Auswertung der Verkehrszählung am 22. Juli 2014 [Kfz/4h]

 Manuelle Knotenstromzählung, 4h (15:00 - 19:00 Uhr)

Auswertung der Verkehrszählung am 22. Juli 2014 [Kfz/4h]

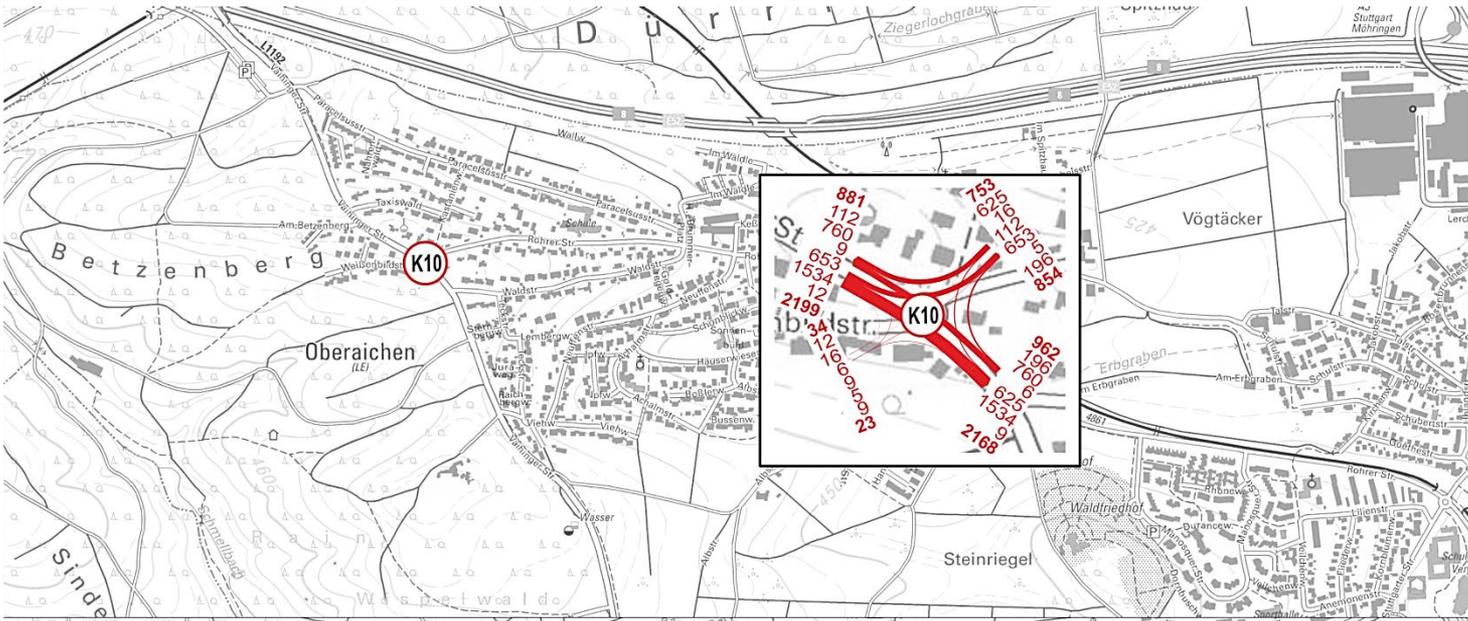
- Manuelle Knotenstromzählung, 4h (15:00 - 19:00 Uhr)
- Videoerfassung (2) 4h (15:00 - 19:00 Uhr)



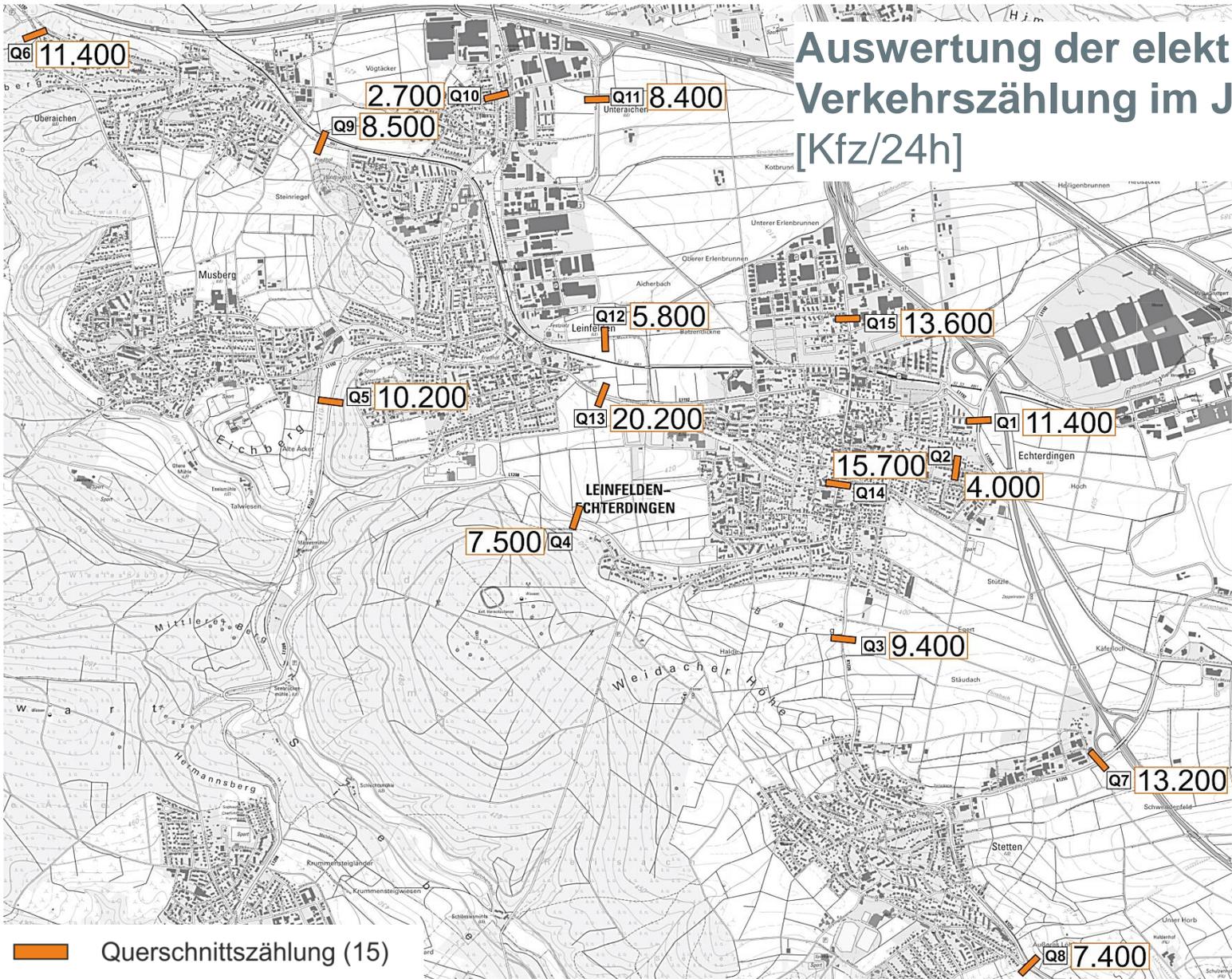
250 500 1000

Auswertung der Verkehrs- zählung am 22. Juli 2014 [Kfz/4h]

 Manuelle
 Knotenstromzählung,
 4h (15:00 - 19:00 Uhr)

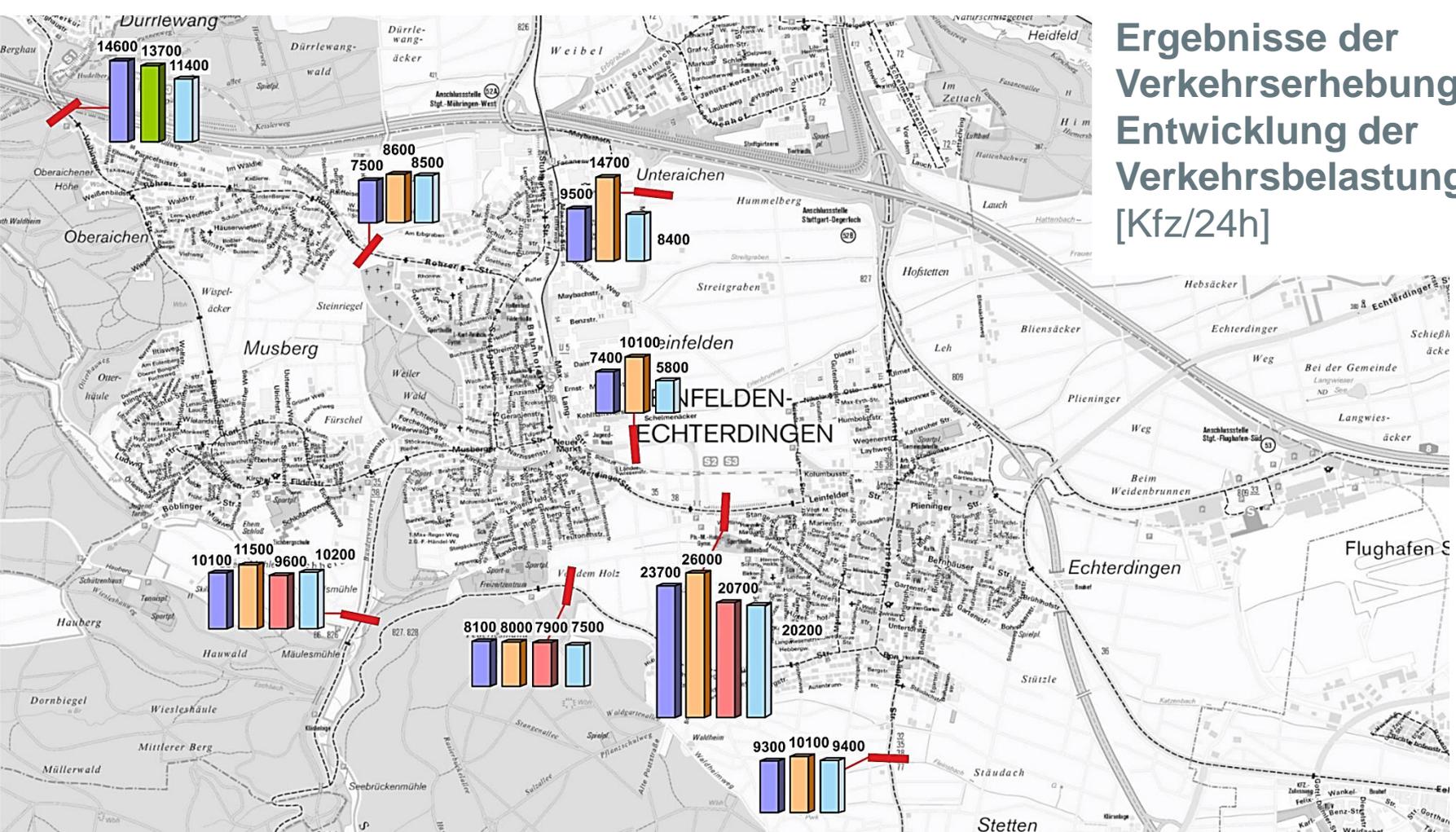


Auswertung der elektronischen Verkehrszählung im Juli 2014 [Kfz/24h]



Querschnittszählung (15)

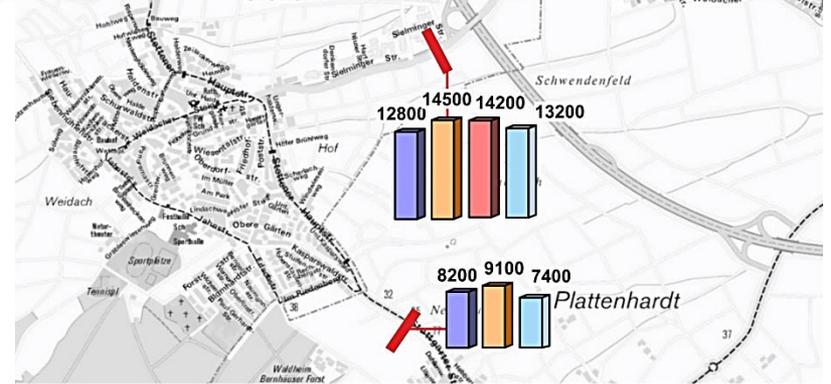
Ergebnisse der Verkehrserhebungen Entwicklung der Verkehrsbelastung [Kfz/24h]



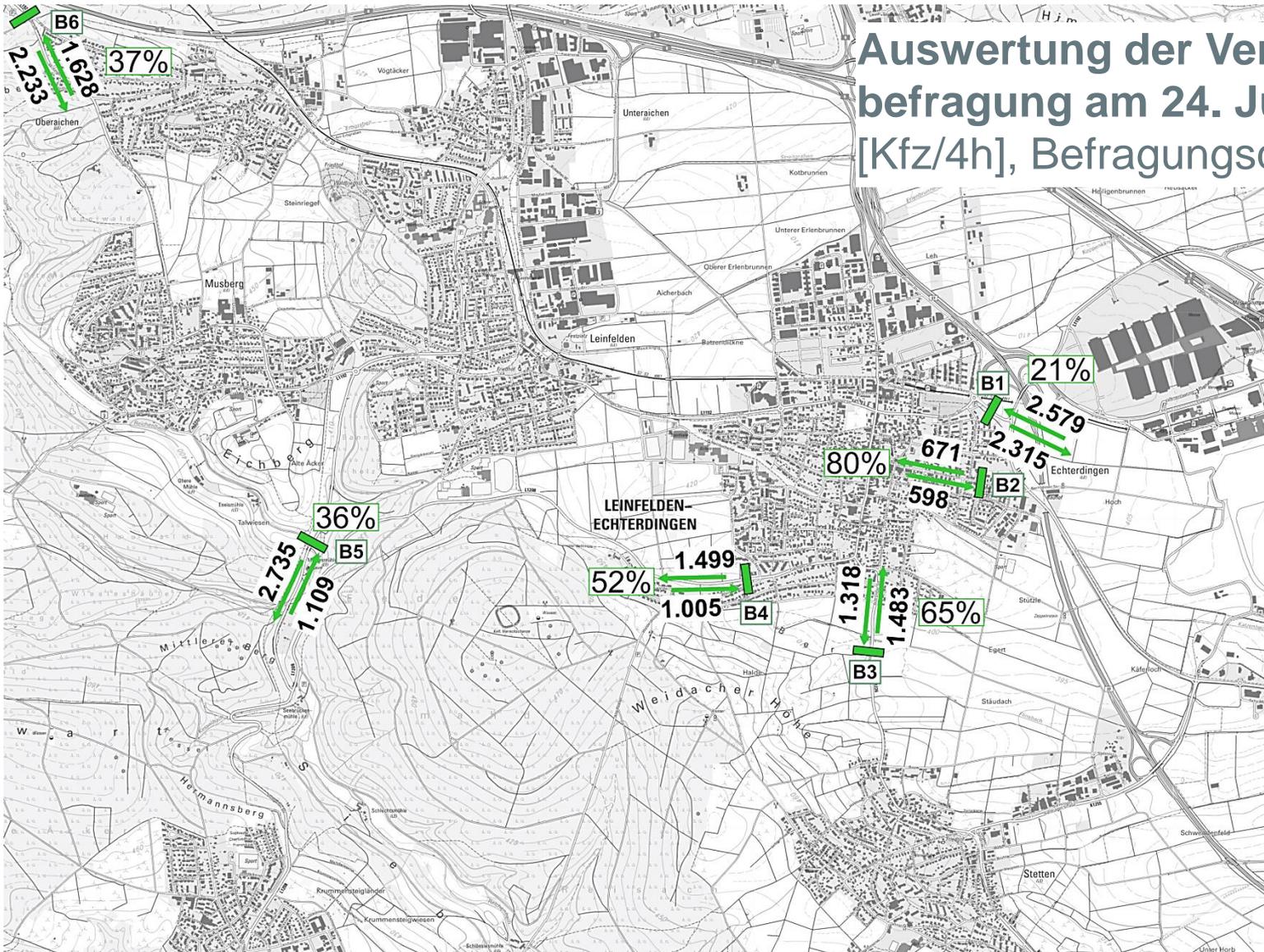
Verkehrsbelastungen A8/B27

- 1998
- 2002
- 2003
- 2004
- 2014

Abschnitt	2000	2005	2010
Kreuz S/Möhringen A 8	127900	117400	127656
A 8 Möhringen/Degerloch	115136	105211	113630
B 27 zwischen B 312 und Echterdingen	57887	77794	80250

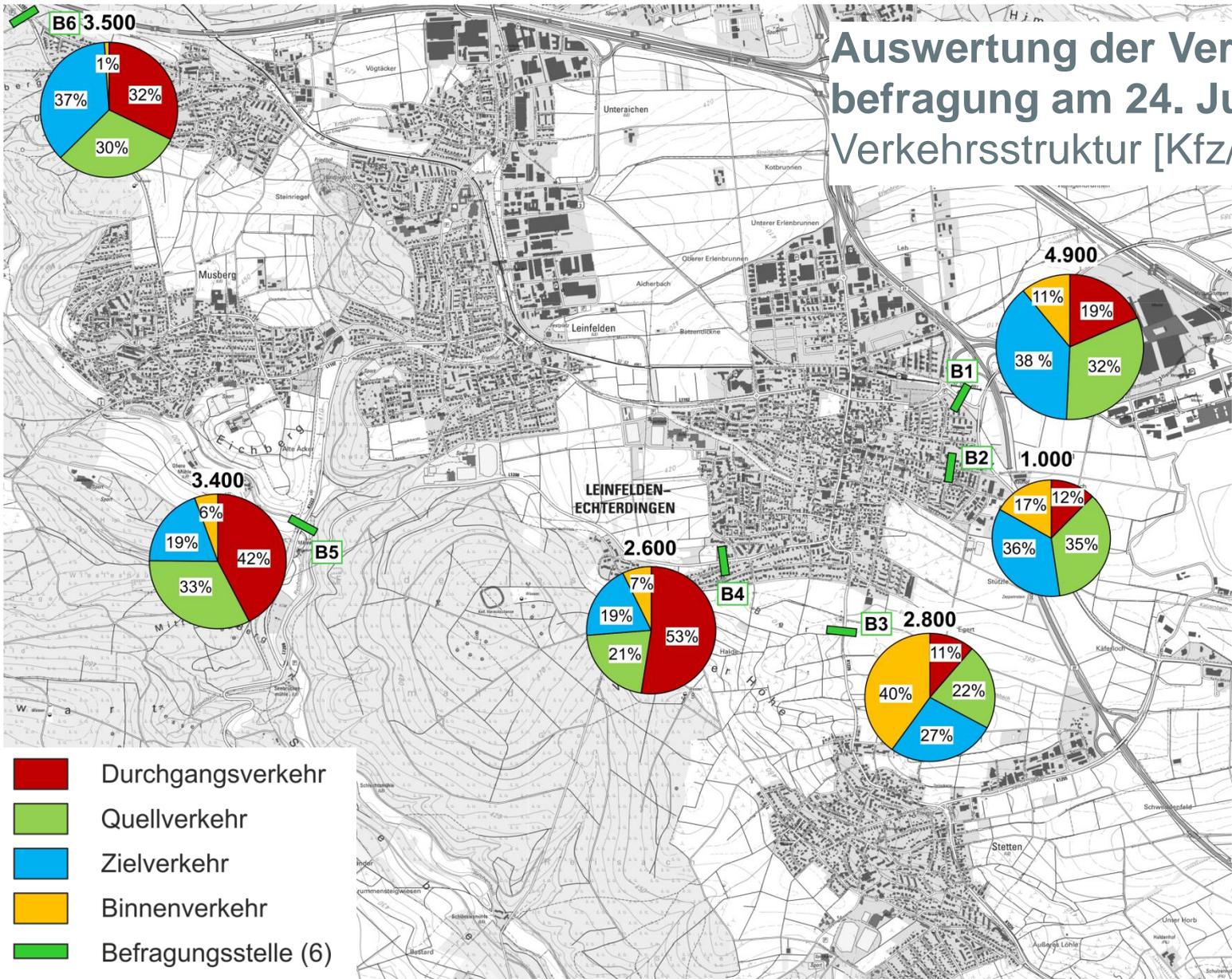


Auswertung der Verkehrs- befragung am 24. Juli 2014 [Kfz/4h], Befragungsquote



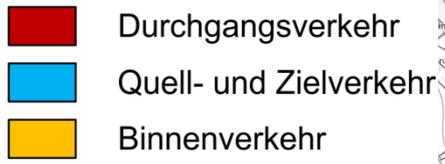
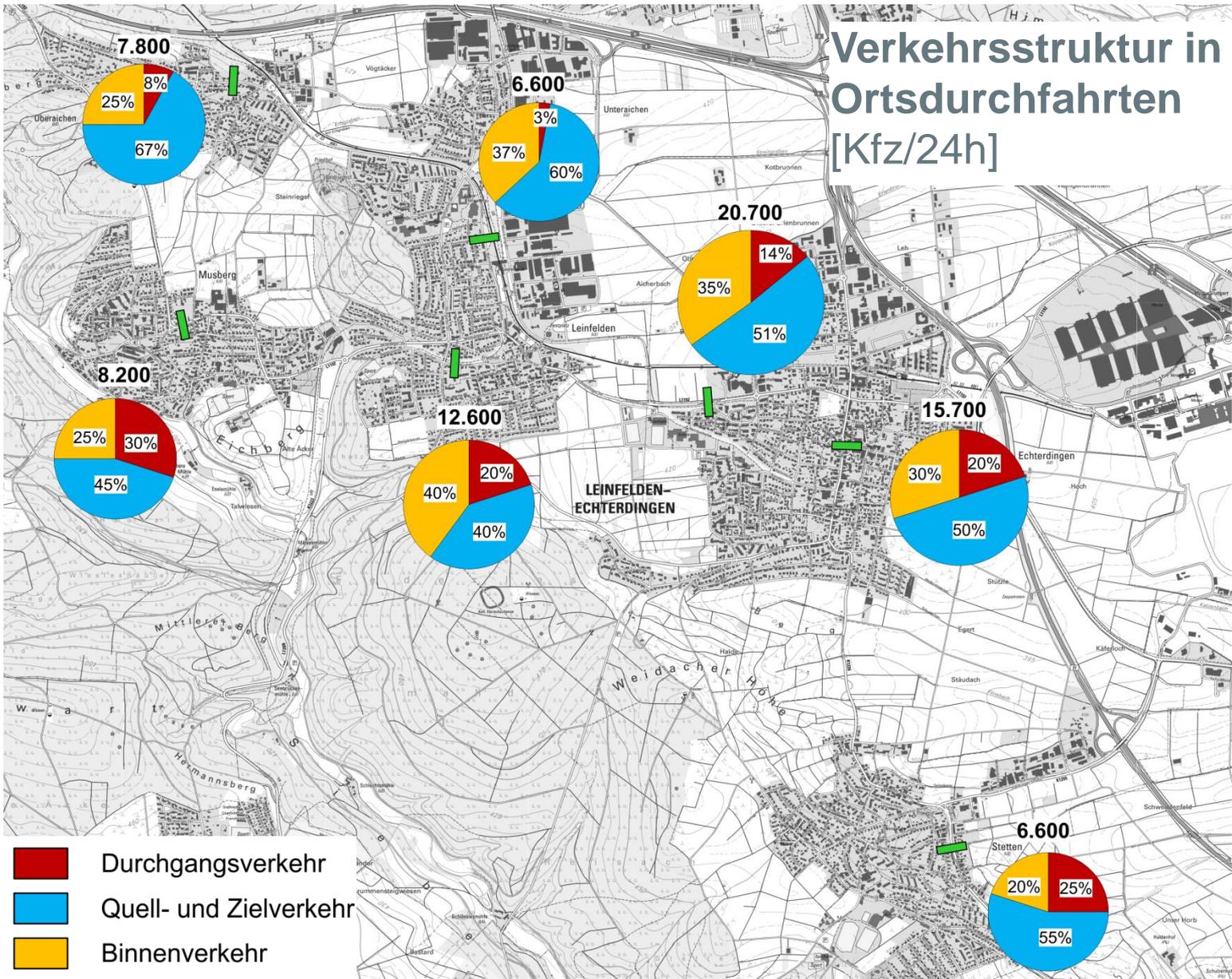
Befragungsstelle (6)

Auswertung der Verkehrs- befragung am 24. Juli 2014 Verkehrsstruktur [Kfz/4h]



- Durchgangsverkehr
- Quellverkehr
- Zielverkehr
- Binnenverkehr
- Befragungsstelle (6)

Verkehrsstruktur in den Ortsdurchfahrten [Kfz/24h]



Auswertung der Haushaltsbefragung Juli 2014

Mobilitätskennziffern

- Einwohner Leinfelden-Echterdingen: 38.266
- Einwohner > 6 Jahre: ca. 36.000
- Stichprobe für die Haushaltsbefragung: 2.500 Haushalte
- Rücklauf: 892 Haushalte (ca. 36%)
- Davon:
 - 10% Einpersonenhaushalte
 - 41% Zweipersonenhaushalte
 - 23% Dreipersonenhaushalte
 - 26% Vier- und Mehrpersonenhaushalte
- Ca. 20% Monatskartenbesitzer
- 91% Mobile Einwohner am Stichtag (d.h. 9% der Einwohner haben das Haus nicht verlassen)

Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung in Leinfelden-Echterdingen Entwicklung seit 1998

Quelle:
 Verkehrsbefragung der Haushalte
 im Zuge des Mobilitätskonzeptes Juli 2014
 Haushaltsbefragung Modus Consult 1998

3,2 Wege/Person/Tag

1,5 Wege/Person/Tag mit Pkw

[%]
 bezogen auf alle Wege
 (Gesamtverkehr)

Zu Fuß

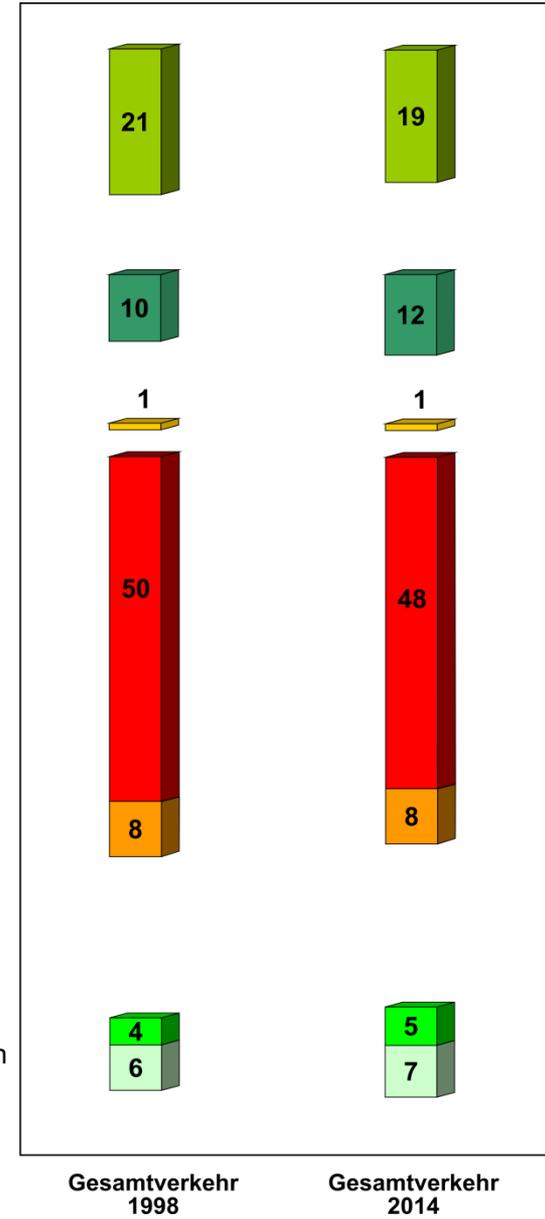
Fahrrad

Motor. Zweirad

Pkw
 als
 Fahrer

als
 Mitfahrer

ÖPNV - Bus
 - Bahn/S-Bahn



Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung in Leinfelden- Echterdingen

Quelle:
 Verkehrsbefragung der Haushalte
 im Zuge des Mobilitätskonzeptes Juli 2014

[%]
 bezogen auf alle Wege
 (Gesamtverkehr)

Zu Fuß

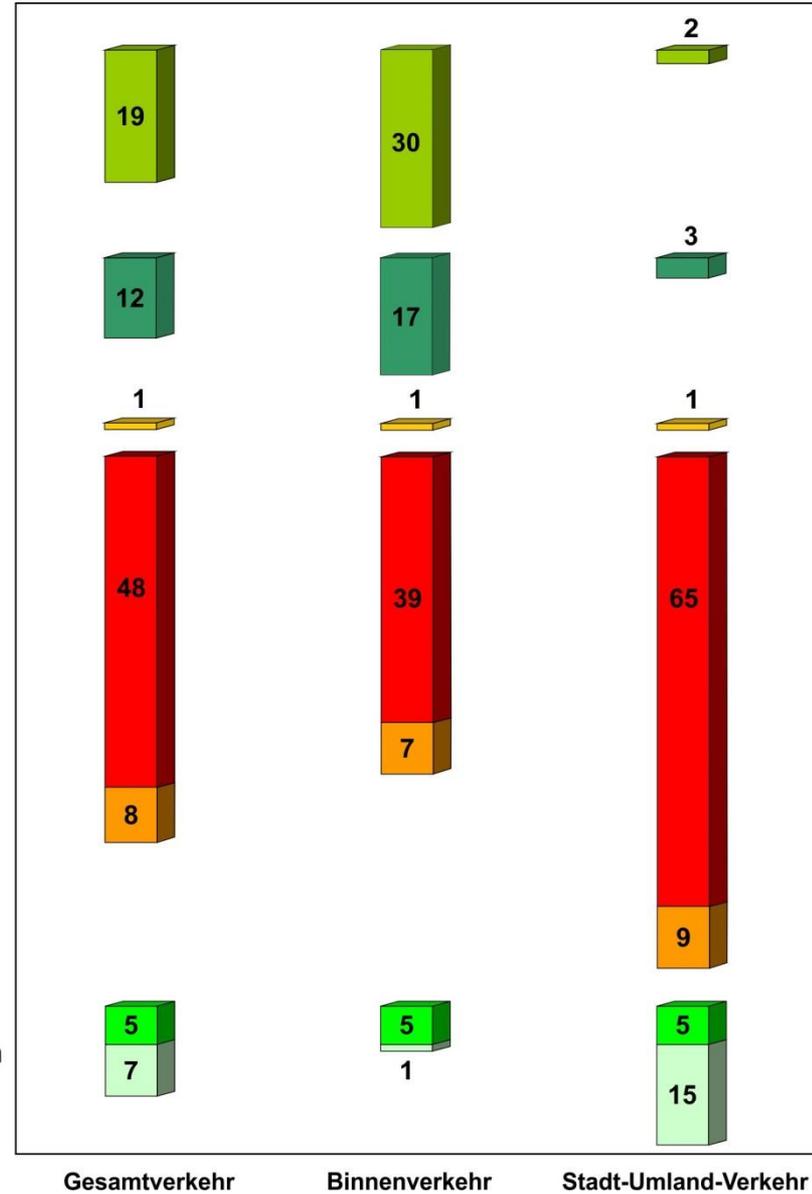
Fahrrad

Motor. Zweirad

Pkw
 als
 Fahrer

als
 Mitfahrer

ÖPNV - Bus
 - Bahn/S-Bahn



Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung in Leinfelden- Echterdingen Stadtteile

Quelle:
 Verkehrsbefragung der Haushalte
 im Zuge des Mobilitätskonzeptes Juli 2014

[%]
 bezogen auf alle Wege
 (Gesamtverkehr)

Zu Fuß

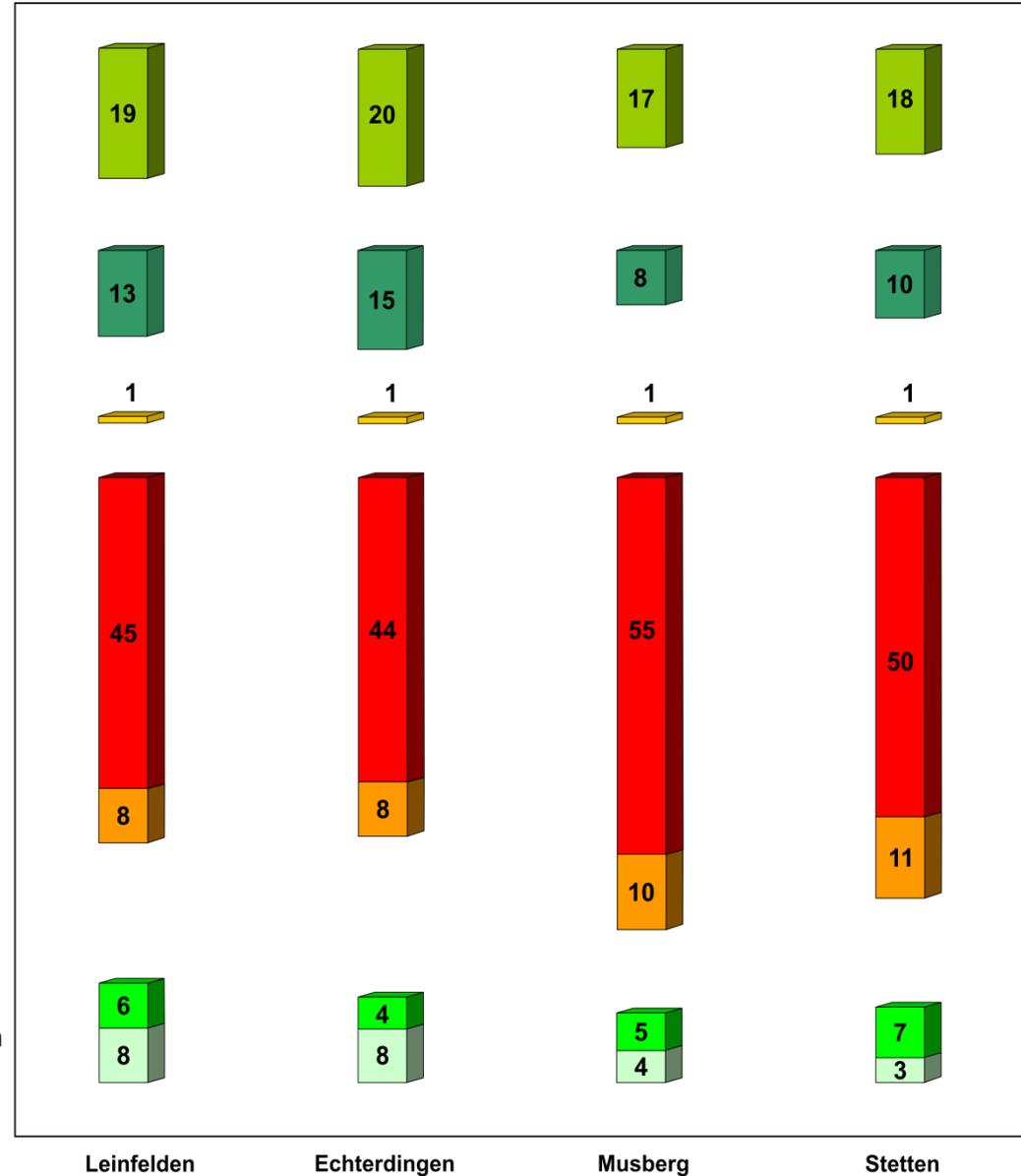
Fahrrad

Motor. Zweirad

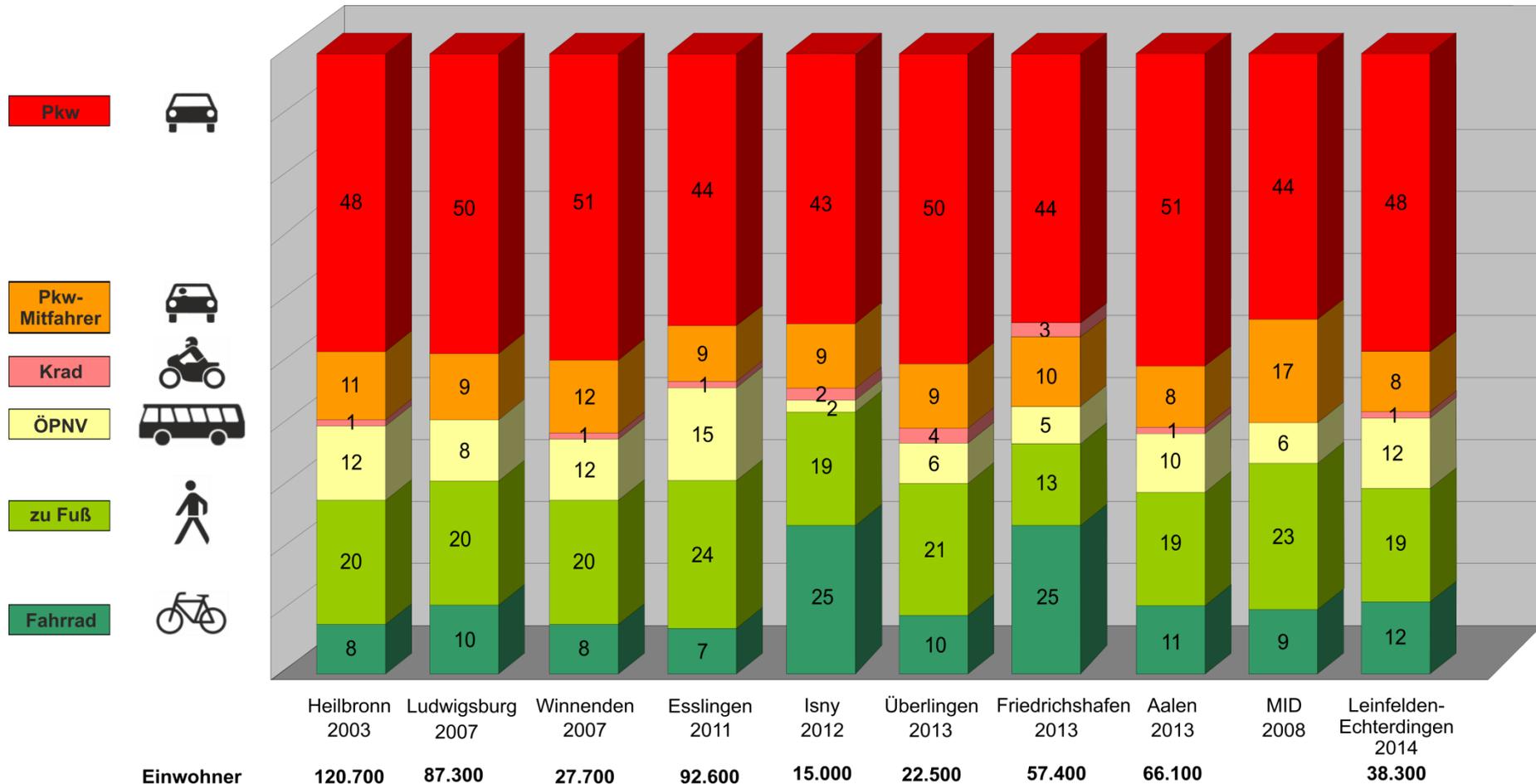
Pkw
 als
 Fahrer

als
 Mitfahrer

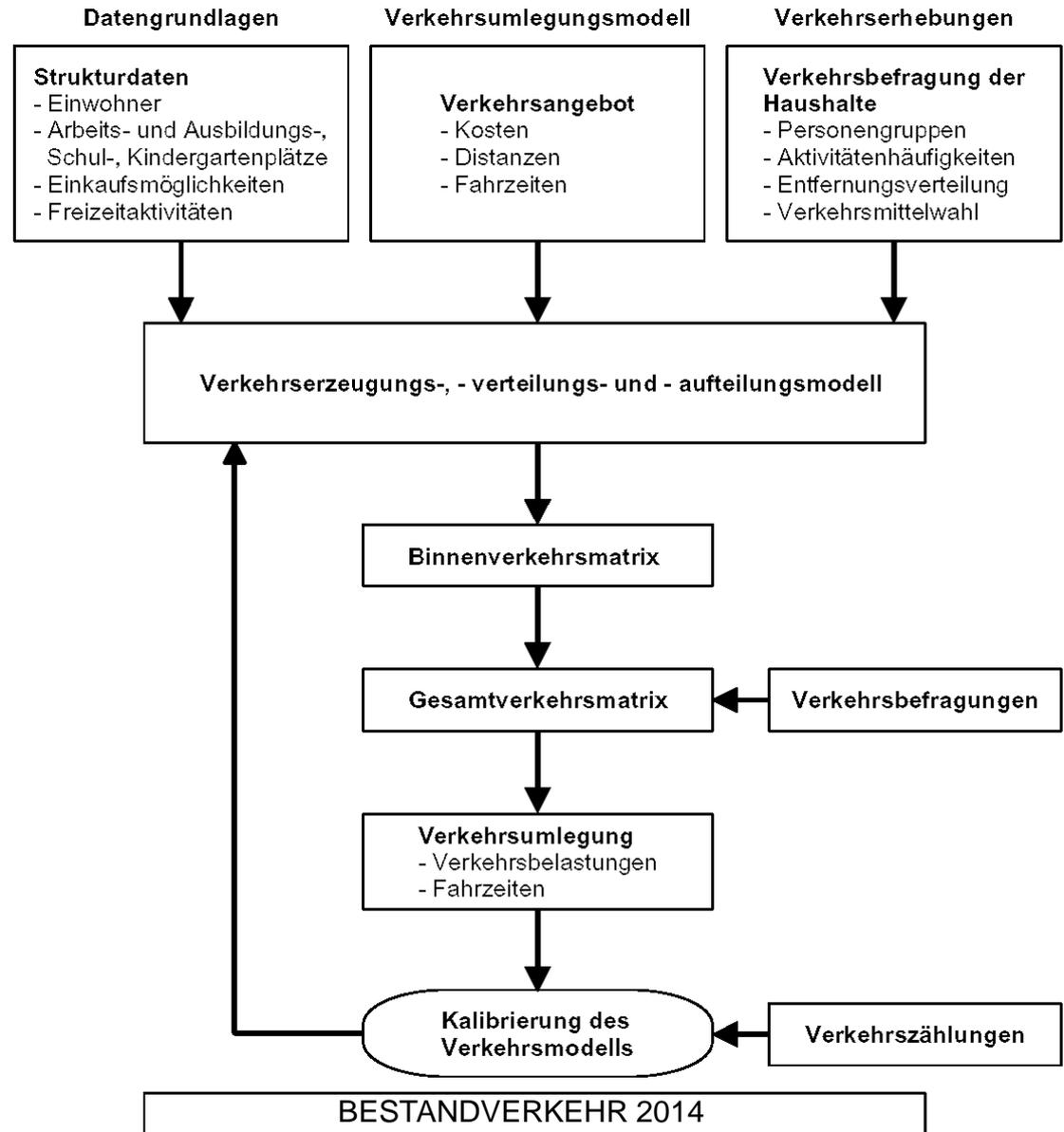
ÖPNV - Bus
 - Bahn/S-Bahn



Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung in Leinfelden-Echterdingen Städtevergleich



Ablauf der intermodalen Verkehrsmodellierung Bestandverkehr



Weiteres Vorgehen bei der Mobilitätsstrategie seitens der Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH

- Aktualisierung der Verkehrsprognose
- Prüfung von Maßnahmen hinsichtlich der verkehrlichen Wirksamkeit
- Ermittlung möglicher Änderungen im Modal Split
- Kombination wirkungsvoller Maßnahmen
- Gemeinsame Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !**