

Lärmaktionsplan der Stadt Leinfelden-Echterdingen



STADT LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

LÄRMAKTIONSPLAN ZUR UMSETZUNG DER EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE

- HAUPTVERKEHRSTRASSEN STUFE 3

erstellt

im Auftrag
der Stadt Leinfelden-Echterdingen

durch

PLANUNG + UMWELT
Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Stuttgart

Stuttgart, 10.11.2022

Projektleitung

Prof. Dr. Michael Koch

Projektbearbeitung

M.Sc. Dafni Markopoulou

PLANUNG+UMWELT

Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Michael Koch

www.planung-umwelt.de

Hauptsitz Stuttgart:

Felix-Dahn-Str. 6

70597 Stuttgart

Tel. 0711/ 97668-0

Fax 0711/ 97668-33

E-Mail: Info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:

Dietzgenstraße 71

13156 Berlin

Tel. 030/ 477506-14

Fax. 030/ 477506-15

Info.Berlin@planung-umwelt.de

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	5
1.1	Rechtlicher Rahmen	5
1.2	Aufgabenstellung und Zielsetzung	8
1.3	Beschreibung des Untersuchungsgebiets	9
1.4	Öffentlichkeitsbeteiligung und Aufstellungsverfahren	10
2	Untersuchungsumfang und Berechnungsgrundlagen der Lärmkartierung	11
3	Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	13
3.1	Ermittlung der Lärmschwerpunkte entsprechend VBUS	16
3.2	Beurteilung der Lärmschwerpunkte entsprechend RLS-90	17
4	Lärminderungsplanung	21
4.1	Minderungspotentiale und Verminderungsstrategien	21
4.2	Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung des Straßenlärms	22
4.3	Maßnahmenwirkung	24
4.4	Maßnahmenbeurteilung	27
5	Ausweisung ruhiger Gebiete	27
6	Zusammenfassung und Ausblick	28
7	Quellenverzeichnis	32
8	Anhang	34

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Beispiel zur Festlegung der Position der maßgeblichen Immissionspunkte entlang einer Gebäudefassade (Quelle: VBEB, Kapitel 7).....	8
Abbildung 2: Kartierungsstrecken Leinfelden-Echterdingen, Stand 2021 (grün: Kartierungsstrecken der LUBW, rot: zusätzlich Kartierungsstrecken).....	12
Abbildung 3: Verminderungsstrategien	21
Abbildung 4: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Einwohner vor und nach Einführung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach VBUS) mit Angabe der Personen, die aus einer höheren Pegelklasse in eine niedrigere verschoben wurden	25
Abbildung 5: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Gebäude vor und nach Einführung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach VBUS) mit Angabe der Gebäude, die aus einer höheren Pegelklasse in eine niedrigere verschoben wurden	26

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Zuständigkeiten für Kartierungen bei der Lärmaktionsplanung	6
Tabelle 2: Empfehlungen für Auslösekriterien bei der Lärmaktionsplanung.....	9
Tabelle 3: Lärmbelastete Flächen auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen.....	14
Tabelle 4: Betroffenheitsstatistik der Stadt Leinfelden-Echterdingen	15
Tabelle 5: Lärmsanierungswerte in Baden-Württemberg	18
Tabelle 6: Richtwerte entsprechend den Lärmschutz-Richtlinien-StV	18
Tabelle 7: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Stetten.....	19
Tabelle 8: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Musberg	19
Tabelle 9: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen	20
Tabelle 10: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Echterdingen.....	20
Tabelle 11: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Oberaichen	20
Tabelle 12: Maßnahmenkatalog für die Stadt Leinfelden-Echterdingen.....	24
Tabelle 13: Durchschnittliche Minderungspotentiale und spezifische Kosten der Maßnahmen	27

Kartenverzeichnis

Karte 1: Kartierungsstrecken.....	Anlage 3
Karte 2.1: Schallimmissionsplan Straße 24 Stunden - LDEN.....	Anlage 3
Karte 2.2: Schallimmissionsplan Straße Nacht - LNight.....	Anlage 3

Konflikte an Wohngebäuden entsprechend VBUS:

Karte 3.1.1: Konflikte Straßenlärm 24 Stunden Stetten - LDEN.....	Anlage 3
Karte 3.1.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Stetten - LDEN.....	Anlage 3
Karte 3.2.1: Konflikte Straßenlärm 24 Stunden Musberg - LNight.....	Anlage 3
Karte 3.2.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Musberg - LNight	Anlage 3
Karte 3.3.1: Konflikte Straßenlärm 24 Stunden Leinfelden - LNight.....	Anlage 3
Karte 3.3.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Leinfelden - LNight.....	Anlage 3
Karte 3.4.1: Konflikte Straßenlärm 24 Stunden Echterdingen - LNight	Anlage 3
Karte 3.4.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Echterdingen - LNight	Anlage 3
Karte 3.5.1: Konflikte Straßenlärm 24 Stunden Oberaichen - LNight.....	Anlage 3
Karte 3.5.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Oberaichen - LNight.....	Anlage 3

Konflikte an Wohngebäuden entsprechend RLS-90:

Karte 4.1.1: Konflikte Straßenlärm Tag Stetten – RLS-90.....	Anlage 3
Karte 4.1.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Stetten - RLS-90	Anlage 3
Karte 4.2.1: Konflikte Straßenlärm Tag Musberg - RLS-90.....	Anlage 3
Karte 4.2.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Musberg - RLS-90.....	Anlage 3
Karte 4.3.1: Konflikte Straßenlärm Tag Leinfelden - RLS-90	Anlage 3
Karte 4.3.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Leinfelden - RLS-90	Anlage 3
Karte 4.4.1: Konflikte Straßenlärm Tag Echterdingen - RLS-90.....	Anlage 3
Karte 4.4.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Echterdingen - RLS-90.....	Anlage 3
Karte 4.5.1: Konflikte Straßenlärm Tag Oberaichen - RLS-90	Anlage 3
Karte 4.5.2: Konflikte Straßenlärm Nacht Oberaichen - RLS-90	Anlage 3

Konfliktreduzierung an Wohngebäuden entsprechend VBUS:

Karte 5.1.1: Konfliktreduzierung Straßenlärm 24 Stunden Stetten - LDEN	Anlage 3
Karte 5.1.2: Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Stetten - LDEN	Anlage 3
Karte 5.2.1: Konfliktreduzierung Straßenlärm 24 Stunden Musberg - LNight.....	Anlage 3
Karte 5.2.2: Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Musberg - LNight.....	Anlage 3
Karte 5.3.1: Konfliktreduzierung Straßenlärm 24 Stunden Leinfelden - LNight	Anlage 3
Karte 5.3.2: Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Leinfelden - LNight	Anlage 3
Karte 5.4.1: Konfliktreduzierung Straßenlärm 24 Stunden Echterdingen - LNight.....	Anlage 3
Karte 5.4.2: Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Echterdingen - LNight	Anlage 3
Karte 5.5.1: Konfliktreduzierung Straßenlärm 24 Stunden Oberaichen - LNight.....	Anlage 3
Karte 5.5.2: Konfliktreduzierung Straßenlärm Nacht Oberaichen - LNight	Anlage 3

Ausweisung ruhiger Gebiete

Karte 6: Ruhige Gebiete.....	Anlage 3
------------------------------	----------

1 Einleitung

Lärm, der durch Straßen- und Schienenverkehr, von Flughäfen und Industrie- oder Gewerbeanlagen verursacht wird, ist eines der größten Umweltprobleme unserer Zeit. Ein Großteil der Bevölkerung, darunter auch Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt Leinfelden-Echterdingen, fühlen sich durch Lärm vom Verkehr belästigt oder gestört.

Die LUBW hat im Jahr 2017 eine landesweite Lärmkartierung für die Hauptverkehrsstraßen in Baden-Württemberg durchgeführt. Danach weist die Stadt Leinfelden-Echterdingen eine starke Lärmbetroffenheit auf. Sie ist gehalten, zur Erfüllung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG bzw. der §§ 47 a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) eine Lärmaktionsplanung für die Hauptverkehrsstraßen zu erstellen, welche innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen liegen. In Stufe 2 wurden Hauptverkehrsstraßen betrachtet, welche ein Verkehrsaufkommen von 3 Mio. Kfz (8.200 Kfz/Tag) pro Jahr oder höher aufweisen.

In Stufe 3 soll nun ein Lärmaktionsplan der Stadt Leinfelden-Echterdingen für alle Hauptverkehrsstraßen überprüft und aufgestellt werden, die ein Verkehrsaufkommen von 3 Mio. Kfz (8.200 Kfz/Tag) pro Jahr oder mehr aufweisen. Zusätzlich werden stark verkehrsbelastete Straßen untersucht, die von der Lärmkartierung der LUBW nicht erfasst wurden.

1.1 Rechtlicher Rahmen

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie legt ein europaweites, einheitliches Konzept zur Vermeidung und Verminderung von schädlichen Auswirkungen durch Umgebungslärm fest. Sie verpflichtet zur Erfassung der Lärmbelastung durch Umgebungslärm aus den wesentlichen Lärmquellen (Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen).

Die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments ist mit den §§ 47 a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetzes und dem Erlass der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) in der Bundesrepublik Deutschland umgesetzt worden. Nach § 47 d werden Lärmaktionspläne alle 5 Jahre bzw. bei bedeutsamen Änderungen der Lärmsituation überprüft und gegebenenfalls neu überarbeitet. Der Anwendungsbereich des § 47 BImSchG *„gilt für den Umgebungslärm, dem Menschen insbesondere in bebauten Gebieten, in öffentlichen Parks oder anderen ruhigen Gebieten eines Ballungsraums, in ruhigen Gebieten auf dem Land, in der Umgebung von Schulgebäuden, Krankenhäusern und anderen lärmempfindlichen Gebäuden und Gebieten ausgesetzt sind.“*

Weiterhin haben Lärmaktionspläne nach § 47 d Abs. 2 den Mindestanforderungen des Anhangs V der Richtlinie 2002/49/EG zu entsprechen:

- *„eine Beschreibung des Ballungsraums, der Hauptverkehrsstraßen, der Haupteisenbahnstrecken oder der Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind,*
- *Nennung der zuständigen Behörde,*
- *Erläuterung des rechtlichen Hintergrunds,*

- Benennung der geltenden Grenzwerte des Artikels 5,
- Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten,
- Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind, sowie Angaben von Problemen und verbesserungswürdigen Situationen,
- Protokoll der öffentlichen Anhörung gemäß Artikel 8 Abs. 7,
- Auflistung bereits geplanter und umgesetzter Lärmschutzmaßnahmen,
- Maßnahmen, die die zuständigen Behörden in den nächsten 5 Jahren geplant haben, einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete,
- Darstellung einer langfristigen Strategie,
- falls verfügbar, finanzielle Informationen: Finanzmittel, Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse,
- die geplanten Bestimmungen für die Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Lärmaktionsplans.“

Nach § 47 d Abs. 3 BImSchG wird die Öffentlichkeit zu Vorschlägen von Lärmaktionsplänen gehört. Die Öffentlichkeit erhält rechtzeitig die Möglichkeit sich an der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionspläne zu beteiligen. Die Ergebnisse der Mitarbeit sind zu berücksichtigen, die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten.

Zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie wurden in Baden-Württemberg für die Kartierung folgende Zuständigkeiten festgelegt, die Zuständigkeiten sind für die einzelnen Stufen identisch:

Tabelle 1: Zuständigkeiten für Kartierungen bei der Lärmaktionsplanung

Kartiereinheit	Zuständigkeit für die Kartierung
Ballungsräume	jeweilige Kommune
Hauptverkehrsstraßen	LUBW
Großflughafen Stuttgart	LUBW
Haupteisenbahnstrecken	
- bundeseigene	Eisenbahnbundesamt
- nicht-bundeseigene	LUBW

Die Zuständigkeiten für die Erstellung der Aktionspläne in Baden-Württemberg regelt § 47e BImSchG in Verbindung mit der Verordnung des Umweltministeriums Baden-Württemberg über Zuständigkeiten nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz. Danach fungieren die Städte als zuständige Behörden für die Ballungsräume und Hauptverkehrsstraßen, das Eisenbahnbundesamt bzw. das Land für die Haupteisenbahnlinien, die Regierungspräsidien als zuständige Behörden für Großflughäfen.

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie schreibt vor, dass die vorherrschenden Lärmbelastungen mittels Berechnungen ermittelt und nicht gemessen werden. Die Bundesrepublik Deutschland hat sich dazu entschieden nationale Richtlinien so anzupassen, dass diese den Erfordernissen der EU-

Umgebungslärmrichtlinie genügen. Die Berechnung der Lärmkarten für den Straßenverkehr erfolgt nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“.

Die Anzahl der betroffenen Personen wird gemäß der „Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)“ ermittelt. Das Berechnungsverfahren VBUS berücksichtigt neben der Verkehrsmenge und der Fahrzeuggeschwindigkeit u.a. den Schwerverkehranteil, lärmindernde Straßenoberflächen sowie künstliche und natürliche Hindernisse auf dem Schallausbreitungsweg. Die VBUS wurde mit der 34. BImSchV¹ zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes in deutsches Recht umgesetzt.

Im Unterschied zu den gängigen deutschen Rechtsnormen des Immissionsschutzes wurden mit der VBUS folgende Lärmindizes aus der Umgebungslärmrichtlinie eingeführt:

- Tagwert 06:00 – 18:00 Uhr (Mittelungspegel L_{Day})
- Abendwert 18:00 – 22:00 Uhr (Mittelungspegel $L_{Evening}$)
- Nachtwert 22:00 – 06:00 Uhr (Mittelungspegel L_{Night})
- 24-Stunden-Wert 00:00 Uhr – 24:00 Uhr (Mittelungspegel L_{DEN})

Direkt vergleichbar mit den deutschen Normen zum Schallimmissionsschutz (wie z.B. den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90²) ist damit nur der Nachtwert. Die restlichen Beurteilungszeiten entsprechen bislang keiner deutschen Vorschrift zum Schallimmissionsschutz. Der L_{DEN} ist ein über 24 Stunden gemittelter Lärmpegel, welcher sich aus den Zeitbereichen DAY-EVENING-NIGHT zusammensetzt, die Zeitbereiche Evening und Night erhalten eine spezielle Gewichtung (siehe Formel).

Der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} (Day-Evening-Night) berechnet sich wie folgt:

$$L_{DEN} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{Evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{Night} + 10}{10}} \right)$$

Quelle: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), 15.05.2006

Zur Ermittlung der belasteten Personen, Flächen sowie Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser entlang der Hauptverkehrsstraßen wird die Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) herangezogen. Zur Berechnung werden Immissionspunkte entlang der Gebäudefassaden auf einer Höhe von 4 Metern ($\pm 0,2$ Meter) über dem Gelände gesetzt. Pro Fassade soll mindestens ein Immissionspunkt gesetzt werden. Bei Gebäudefassaden mit mehr als 5 Metern Länge werden mehrere Immissionspunkte entlang der Gebäudefassade gesetzt. Dazu wird die Gebäudefassade in gleich lange Teilfassaden mit nicht mehr als 5 Metern und nicht weniger als 2,5 Metern Länge aufgeteilt. Die Immissionspunkte liegen immer auf der Mitte der Fassade bzw. der Teilfassade. Der Beurteilungspegel für die einzelnen Immissionsorte entlang der Fassade wird entsprechend der VBUS berechnet (vgl. Abbildung 1).

¹ 34. BImSchV, Verordnung über Lärmkartierung, vom 06.03.2006;

² Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau, Ausgabe 1990

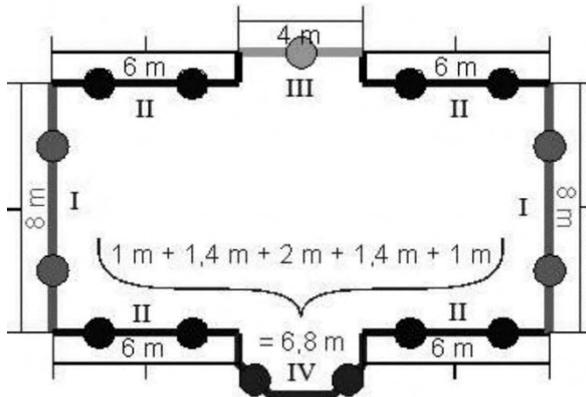


Abbildung 1: Beispiel zur Festlegung der Position der maßgeblichen Immissionspunkte entlang einer Gebäudefassade (Quelle: VBEB, Kapitel 7)

Basierend auf den Eingangsdaten der LUBW wird die Anzahl der Einwohner der Gebäude gleichmäßig auf die Immissionsorte entlang der Gebäudefassade verteilt. So wird der Wert „Einwohner pro Immissionspunkt“ bestimmt, sobald die Beurteilungspegel der einzelnen Immissionsorte berechnet sind, werden die Werte „Einwohner pro Immissionsort“ mit den Beurteilungspegeln verknüpft. Die Immissionspegel werden mit den ihnen zugeordneten Einwohnerzahlen in den Pegelbereichen nach § 4 Abs. 4 Satz 1 Nr. 1 der 34. BImSchV zusammengefasst. Aufgrund der hohen Anzahl an Immissionspunkten (oft für relativ wenige Einwohner) ist es notwendig, die Zahl der Belasteten in den einzelnen Berechnungsschritten durchgehend mit Fließkommazahlen zu berechnen. Da die Anzahl der Wohnungen in den betrachteten Gebäuden nicht bekannt ist, wird bei der Ermittlung der lärmbelasteten Wohnungen von einem Standardwert für die Belegung von Wohnungen ausgegangen. Es werden 2,1 Bewohner/innen pro Wohnung angesetzt. Die Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen wird ermittelt, daraus kann über den Belegungsschlüssel die Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen berechnet werden.

1.2 Aufgabenstellung und Zielsetzung

Anliegen der Lärminderungsplanung ist es, Beeinträchtigungen durch Lärm aus verschiedenen Quellen systematisch und durch geregeltes, koordiniertes Vorgehen abzubauen. Die Aufgabe des vorliegenden Lärmaktionsplans ist zunächst die Analyse und Bewertung der durch die Hauptverkehrsstraßen dritter Stufe (vgl. Karte 1, Anlage 3) verursachten Lärmbelastung innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen. Anhand der Analyse wird herausgearbeitet, in welchen Bereichen aufgrund der ermittelten Lärmbelastung vordringlicher Handlungsbedarf besteht, um daraus Prioritäten für Handlungsansätze abzuleiten. Für die ermittelten Konfliktgebiete werden Verminderungsstrategien aufgezeigt und daraus abgeleitet mögliche Maßnahmen zur Konfliktreduzierung dargestellt. Der vorliegende Lärmaktionsplan der dritten Stufe stellt daher einen Strategieplan dar, auf dessen Grundlage konkrete Maßnahmen geplant und durchgeführt werden können.

Ziel der Stadt Leinfelden-Echterdingen ist es, engagiert und effektiv Lärmschwerpunkte zu identifizieren und Gegenmaßnahmen festzulegen. Kriterium ist die Überschreitung eines der beiden Werte - des 24-Stunden-Wertes L_{DEN} oder des Nachtwertes (22-06 Uhr) L_{Night} . Nach Empfehlung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg³ (VM) sind Lärmaktionspläne grundsätzlich aufzustellen für Bereiche, in

³ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, 2018: „Kooperationserlass – Lärmaktionsplanung“

denen der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} bei 65 dB(A) bzw. der Nacht-Lärmindex L_{Night} bei 55 dB(A) oder höher liegt, sofern nicht nur wenige Menschen betroffen sind. Ergänzend ist für alle kartierten Bereiche zu prüfen, ob diese ebenfalls einzubeziehen sind, auch wenn die genannten Auslösewerte unterschritten werden. Den Empfehlungen des VM folgend hat sich die Stadtverwaltung Leinfelden-Echterdingen dazu entschlossen, Lärmprobleme ab den Auslösewerten von 65 dB(A) (L_{DEN}) und 55 dB(A) (L_{Night}) auszuweisen. Bei Überschreitung der Auslösewerte sind geeignete Maßnahmen zur Lärminderung zu ergreifen. Weiterhin werden die Maßnahmen auf Ihre Umsetzbarkeit hin auch entsprechend deutscher Normen geprüft.

Vordringlicher Handlungsbedarf besteht in Bereichen mit sehr hohen Lärmbelastungen über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}). Für diese Bereiche sind prioritär Maßnahmen im Lärmaktionsplan festzulegen, um die Lärmbelastung und die Anzahl der Betroffenen zu verringern. Zur Minderung bzw. Vermeidung von Gesundheitsgefährdung und Lärmbelästigung wurden Zielwerte eingeführt, die nach Möglichkeit unterschritten werden sollen. Kurzfristig soll mit Hilfe der Zielwerte eine erhöhte Gesundheitsgefährdung in hochbelasteten Wohngebieten ausgeschlossen werden. Langfristig sollen die Zielwerte immer anspruchsvoller werden (vgl. Tabelle 2). Im Interesse einer sinnvollen und vorausschauenden Lärmaktionsplanung ist es die Zielsetzung, nicht nur die Lärmschwerpunkte ($L_{DEN} > 70$ dB(A) und $L_{Night} > 60$ dB(A)), sondern auch benachbarte Bereiche mit hoher Belastung zu betrachten. Weiterhin ist es Ziel der Lärmaktionsplanung ruhige Gebiete gegen Zunahme von Lärm zu schützen⁴. Ruhige Gebiete zeichnen sich durch eine besonders geringe Lärmbelastung aus bzw. sind aufgrund ihrer Nutzung besonders lärmsensibel.

Tabelle 2: Empfehlungen für Auslösekriterien bei der Lärmaktionsplanung

Umwelthandlungsziel	Zeitraum	L_{DEN}	L_N
Minderung Gesundheitsgefährdung (Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien StV; Mindestziel des Landes Baden-Württemberg)	Kurzfristig	70 dB(A)	60dB(A)
Vermeidung von gesundheitlichen Beeinträchtigungen (Umweltbundesamt)	Kurzfristig	65 dB(A)	55 dB(A)
Vermeidung von erheblichen Belästigungen (WHO; Umweltbundesamt; langfristiges Ziel des Landes Baden-Württemberg)	Mittelfristig	55 dB(A)	45 dB(A)
Vermeidung von Belästigungen (Umweltbundesamt)	Langfristig	50 dB(A)	40 dB(A)

1.3 Beschreibung des Untersuchungsgebiets

Der Lärmaktionsplan der Stadt Leinfelden-Echterdingen wird durch das Büro *PLANUNG+UMWELT* erstellt.

Die Stadt Leinfelden-Echterdingen liegt im Landkreis Esslingen und grenzt südlich an die Landeshauptstadt Stuttgart. Die Gemarkung von Leinfelden-Echterdingen umfasst 29,89 km², auf welcher über

⁴ § 47d Abs. 2 BImSchG

40.000 Menschen leben. Die Stadt Leinfelden-Echterdingen besteht aus den Stadtteilen Leinfelden, Echterdingen, Oberaichen, Unteraichen, Musberg und Stetten.

Die größten Lärmbelastungen auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen gehen von der Bundesautobahn A 8, der Bundesstraße B 27 sowie den Landesstraßen L 1192 und L 1208 aus.

Zuständig für die Erstellung des Lärmaktionsplans auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen ist das Amt für Umwelt, Grünflächen und Tiefbau:

**Amt für Umwelt, Grünflächen und Tiefbau
Bernhäuser Straße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen**

1.4 Öffentlichkeitsbeteiligung und Aufstellungsverfahren

Bei der Aufstellung eines Lärmaktionsplans ist nach § 47 BImSchG die Öffentlichkeit zu beteiligen. Die Beteiligung erfolgt nach Erstellung des Entwurfes und auf Beschluss des Gemeinderates. Der Entwurf des Lärmaktionsplans 3. Stufe der Stadt Leinfelden-Echterdingen wird am 6.12.2022 dem Technischen Ausschuss vorgestellt.

2 Untersuchungsumfang und Berechnungsgrundlagen der Lärmkartierung

Das Land Baden-Württemberg hat durch das Ministerium für Verkehr bzw. die Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) eine Lärmkartierung für die Hauptverkehrsstraßen und den Flughafen Stuttgart erstellt. Die von der LUBW durchgeführte Lärmkartierung dritter Stufe aus dem Jahr 2017 berücksichtigt sämtliche übergeordneten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen) mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr bzw. 8.200 Kfz pro Tag. Der Lärm an Kreis- und Stadtstraßen wird bei der landesweiten Kartierung unabhängig von deren Verkehrsstärke grundsätzlich nicht erfasst.

Folgende Kartierungsstrecken wurden von der LUBW für die Lärmkartierung erfasst:

- Bundesautobahn A 8;
- Bundesstraße B 27;
- Landesstraßen L 1182 und L 1208

Auf Wunsch der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurde die Kartierung der LUBW erweitert. Durch die Erweiterung der Kartierungsstrecken soll ein Gesamtbild der Verlärmung durch Straßenverkehr auf der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sowie eine aussagekräftige Lärmberechnung erstellt werden. Folgende Straßen wurden zusätzlich zur Lärmkartierung der LUBW berücksichtigt (vgl. Anlage 3, Karte 1):

Stadtteil Oberaichen:

- Rohrer Straße

Stadtteil Leinfelden und Unteraichen:

- Rohrer Straße
- Stuttgarter Straße
- Bahnhofstraße
- Maybachstraße
- Max-Lang-Straße
- Hohenheimerstraße
- Kreisstraße K1227

Stadtteil Echterdingen:

- Nikolaus-Otto-Straße
- Friedrich-List-Straße
- Bonländer Straße
- Ulmer Straße
- Esslinger Straße

Stadtteil Stetten:

- Stettener Hauptstraße
- Sielminger Straße

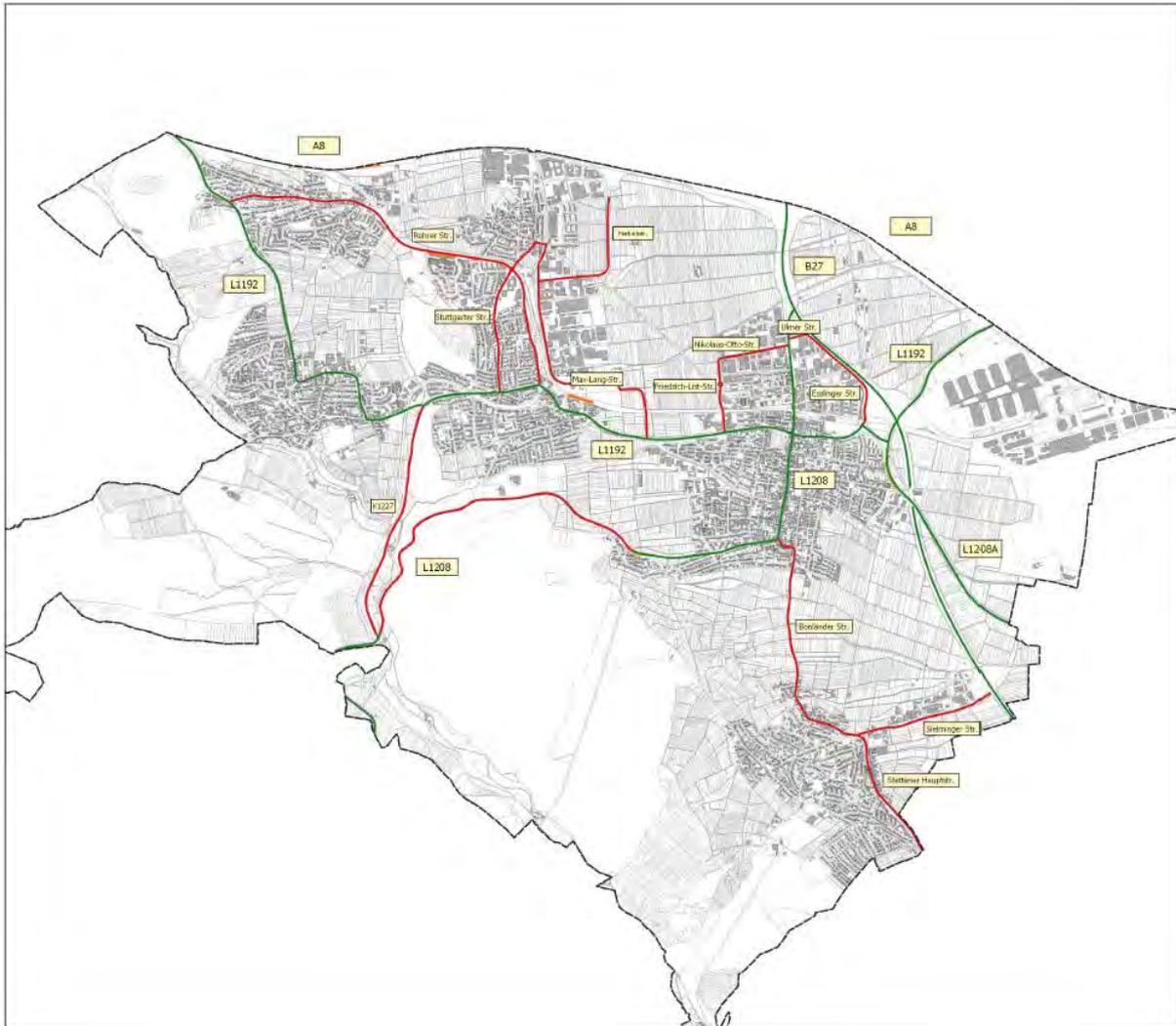


Abbildung 2: Kartierungsstrecken Leinfelden-Echterdingen, Stand 2021 (grün: Kartierungsstrecken der LUBW, rot: zusätzlich Kartierungsstrecken)

Ergebnisse der Lärmkartierung der LUBW

Von der LUBW wurden der Stadt Leinfelden-Echterdingen Rasterlärmkarten und Fassadenpegel in digitaler Form zur Verfügung gestellt, weiterhin erhielt die Stadt Eingangsdaten (z.B. Gebäudedaten, Geländemodell etc.), welche für die Überprüfung der Lärmbelastung entlang der Kartierungsstrecken verwendet wurden.

Die Ergebnislisten zur Lärmkartierung der LUBW enthalten die Zahl der lärmbelasteten Einwohner, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser sowie die Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete nur für die von der LUBW kartierten Strecken (vgl. Anlage 1, Betroffenheitsstatistik).

Im Rahmen der Erstellung des Lärmaktionsplans der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurden in den Monaten Januar 2020 und Oktober 2020 von der BERNARD Gruppe Verkehrszählungen inkl. Schwerverkehrsanteile entlang der zusätzlichen Kartierungsstrecken der Stadt durchgeführt, um die von der LUBW erfassten Verkehrsstärken zu ergänzen. Aufgrund der Pandemielage hat die BERNARD Gruppe im Februar 2021 die Verkehrsbelastung der Querschnittszählungen auf Basis eigener Berechnungen sowie von Daten des Verkehrsmonitorings 2019 hochgerechnet. Eine Hochrechnung der Knotenstromzählungen ist nicht erforderlich. Zur Umrechnung der erhobenen DTVw-Werte (durchschnittliche werk-

tägliche Verkehrsstärke Mo-Fr) in DTV-Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) wurden von der BERNARD Gruppe die Umrechnungsfaktoren 0,91 (Kfz) und 0,82 (Schwerverkehr) aus den vorliegenden amtlichen Zählungen im Stadtgebiet von Leinfelden-Echterdingen des Verkehrsmonitorings 2019 ermittelt.

Auf Grundlage der Eingangsdaten der LUBW sowie der Analyse der Verkehrszählungen wurde die Lärmbelastung entlang der Kartierungsstrecken durch das Büro *PLANUNG+UMWELT* berechnet. Es wurden Rasterlärmkarten erstellt, berechnet wurde ein regelmäßiges Gitter mit einer Feldgröße von 9x9 m, in 4 m Höhe über dem Gelände. Weiterhin wurden an den Wohngebäuden entlang der Kartierungsstrecken Fassadenpegel berechnet bzw. es wurde die Betroffenheit der Anwohner/innen gemäß VBEB ermittelt.

Ferner wurden entlang der Lärmschwerpunkte die Fassadenpegel gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ ermittelt und analysiert. Hiermit soll sichergestellt werden, dass die grundsätzlichen Voraussetzungen zur Umsetzung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen nach deutschem Recht entsprechend den „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien StV)“ entlang der Lärmschwerpunkte erfüllt sind.

Sondertransporte, wie Schwerlastverkehr aus der Umgebung und Motorraddlärm, können bei der Berechnung nicht berücksichtigt werden.

3 Analyse der Lärm- und Konfliktsituation

Die Lärmbelastungen verursacht durch den Verkehr auf den untersuchten Straßenabschnitten sind in den erstellten Rasterlärmkarten dargestellt (Karten 2.1 und 2.2, vgl. Anlage 3). Darüber hinaus werden die konfliktbehafteten Wohngebäude innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen in den Karten 3.1.1 bis 3.5.2 (vgl. Anlage 3) dargestellt. Hierbei handelt es sich um Detailkarten, in welchen die Gebäude entsprechend der Lärmbelastung farblich ausgefüllt sind. Maßgebend ist der lauteste Fassadenpegel am Gebäude. Die Immissionsorte am Gebäude wurden entsprechend der VBEB in einer Höhe von 4 Metern über dem Gelände verteilt, dies entspricht ca. dem 1. Obergeschoss. Die verwendete farbliche Abstufung der Gebäude in den Lärmkarten gibt Hinweise auf die Lärmschwerpunkte bzw. Lärmprobleme innerhalb der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen und zeigt die Gebiete auf, in denen Handlungsbedarf besteht.

Die Rasterlärmkarte 2.1 zeigt die ganztägige Straßenlärmbelastung (L_{DEN} - 24 Stunden) entlang der Kartierungsstrecken für die Stadt Leinfelden-Echterdingen, wie sie durch das Büro *PLANUNG+UMWELT* ermittelt wurde. Die Straßenlärmbelastung in den Nachtstunden (L_{Night} - 22–6 Uhr) ist in der Rasterlärmkarte 2.2 dargestellt. Tabelle 3 zeigt die flächenmäßige Lärmbelastung auf der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen verursacht durch den Verkehr auf den betrachteten Kartierungsstrecken.

Tabelle 3: Lärmbelastete Flächen auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen

Lärmbelastete Flächen - Tagwert (24-Stunden-Wert)	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)				
	≥ 55 – 60	≥ 60 – 65	≥ 65 – 70	≥ 70 - 75	≥ 75
Fläche [km ²]	4,03	2,96	2,17	0,84	0,59
Lärmbelastete Flächen - Nachtwert (22:00-6:00 Uhr)	Pegelbereich L _N in dB(A)				
	≥ 45 – 50	≥ 50 – 55	≥ 55 – 60	≥ 60 – 65	≥ 65
Fläche [km ²]	4,75	3,14	2,70	1,10	0,76

Die Ermittlung der Belastetenzahlen durch den Umgebungslärm wurde auf Grundlage der VBEB berechnet. Tabelle 4 zeigt die ermittelte Anzahl an lärmbelasteten Einwohner/innen, Gebäuden und Wohnungen für die Stadt Leinfelden-Echterdingen. Die Belastetenzahlen werden jeweils für die Beurteilungszeiträume LDEN bzw. LNight dargestellt. In den Mittelungszeiträumen LDEN und LNight sind über 9.000 bzw. 12.000 Personen Lärmbelastungen [LDEN > 55 dB(A) bzw. LNight > 45 dB(A)] ausgesetzt. Im Mittelungszeitraum LDEN und LNight sind über 900 bzw. 1.000 Personen starken Belastungen [LDEN > 65 dB(A) bzw. LNight > 55 dB(A)] ausgesetzt. In diesem Lärmpegelbereich sind Gesundheitsgefährdungen für die Betroffenen nicht auszuschließen.

Im Mittelungszeitraum LDEN sind insgesamt über 2.200 Gebäude Lärmbelastungen [LDEN > 55 dB(A)] ausgesetzt, hiervon befinden sich geschätzt 398 Gebäude in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 65 dB(A)). Während der Nachtstunden LNight sind ebenfalls über 2.800 Gebäude Lärmbelastungen oberhalb 45 dB(A) ausgesetzt. 501 Gebäude sind Lärmbelastungen ausgesetzt, die sich in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 55 dB(A)) befinden.

Fassadenpegel über 65 dB(A) (LDEN) bzw. 55 dB(A) (LNight) treten insbesondere im Bereich der Ortsdurchfahrten auf, da hier durchweg nur ein geringer Abstand zwischen Emissionsquelle und Immissionsort besteht. Die Ortsdurchfahrten bilden Lärmschwerpunkte im Untersuchungsgebiet bzgl. der Anzahl an betroffenen Einwohnern und Gebäuden und sind damit priorisierte Bereiche für Lärminderungsmaßnahmen.

Tabelle 4: Betroffenheitsstatistik der Stadt Leinfelden-Echterdingen

Lärmbelastete Einwohner												
	Pegelbereich L_{DEN} in dB(A)				>75	Pegelbereich L_N in dB(A)				>65		
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75		>50-55	>55-60	>60-65	>65			
Echterdingen	2229	871	488	65	2	3359	1097	471	97	7		
Leinfelden/Unteraichen	2344	535	184	8	0	3139	1055	188	8	0		
Musberg	139	150	64	0	0	156	145	51	0	0		
Oberaichen	1137	690	69	0	0	1558	877	267	0	0		
Stetten	232	165	90	0	0	254	176	77	0	0		
Summe:	6081	2411	896	74	2	8466	3348	1055	105	7		
Lärmbelastete Gebäude												
	Pegelbereich L_{DEN} in dB(A)				>75	Pegelbereich L_N in dB(A)				>65		
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75		>45-50	>50-55	>55-60	>60-65		>65	
Echterdingen	389	113	165	15	1	547	171	170	15	2		
Leinfelden/Unteraichen	460	174	77	3	0	485	334	80	1	0		
Musberg	44	48	42	0	0	44	55	34	0	0		
Oberaichen	282	263	43	0	0	402	233	149	0	0		
Stetten	55	46	51	1	0	59	48	49	1	0		
Summe:	1230	644	378	19	1	1537	841	482	17	2		
Lärmbelastete Wohnungen												
	Pegelbereich L_{DEN} in dB(A)				>75	Pegelbereich L_N in dB(A)				>65		
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75		>45-50	>50-55	>55-60	>60-65		>65	
Echterdingen	1062	415	232	31	1	1600	522	224	46	3		
Leinfelden/Unteraichen	1116	255	88	4	0	1495	502	90	4	0		
Musberg	66	71	31	0	0	74	69	24	0	0		
Oberaichen	541	328	33	0	0	742	417	127	0	0		
Stetten	110	79	43	0	0	121	84	37	0	0		
Summe:	2896	1148	427	35	1	4032	1594	502	50	3		

* Bei der Berechnung der lärmbelasteten Gebäude ist zu beachten, dass der lauteste Punkt an der Fassade zur Einordnung in die jeweilige Pegelklasse maßgebend ist. Daher ist es möglich, dass mehr lärmbelastete Gebäude als Einwohner bzw. Wohnungen vorhanden sind.

** Anzahl Wohnungen nach LUBW: berechnet aus dem Quotienten der Anzahl der Bewohner und der durchschnittlichen Haushaltsgröße der Haushaltsschätzung 2015 des statistischen Landesamts (2,1 Einwohner/Wohnung).

3.1 Ermittlung der Lärmschwerpunkte entsprechend VBUS

Im Folgenden werden durch Analyse der Detailkarten 3.1.1 bis 3.5.2 (vgl. Anlage 3) die Lärmschwerpunkte ($L_{DEN} \geq 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} \geq 55$ dB(A)) ermittelt. Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen werden die Auslösewerte (vgl. VM, Kooperationserlass – Lärmaktionsplanung, 2018) von $L_{DEN} 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} 55$ dB(A) überschritten. Entsprechend der Lärm- und Konfliktanalyse ergeben sich Lärmschwerpunkte entlang der Kartierungsstrecken in allen Stadtteilen der Stadt Leinfelden-Echterdingen, die teils auch Beurteilungspegel oberhalb 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) ausweisen.

Stadtteil Stetten

Entlang der Stettener Hauptstraße (DTV 7.570 Kfz/Tag bzw. 6.035 Kfz/Tag) gilt derzeit baustellenbedingt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h. Fast alle Gebäude entlang der Stettener Hauptstraße werden von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) betroffen. Entlang der Sielminger Straße (DTV 11.108 Kfz/Tag) werden Wohngebäude von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) L_{DEN} bzw. 55 dB(A) L_{Night} betroffen. An einem Gebäude sind Lärmpegel von über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) zu erwarten (Karten 3.1.1 & 3.1.2).

Stadtteil Musberg

Entlang der Landesstraße L 1192/ Bünsauer Str., Karl- bzw. Filderstr. (DTV 6.512 Kfz/Tag, 5.900 Kfz/Tag bzw. 10.450 Kfz/Tag) gilt durchgehend eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h. Viele Gebäude entlang dieses Abschnitts werden von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) betroffen (Karten 3.2.1 & 3.2.2). Am stärksten betroffen sind die Bünsauer- und die Filderstraße.

Stadtteil Leinfelden und Unteraichen

Stark belastet sind die Landesstraße L 1192 (Musberger bzw. Echterdinger Str.) sowie die Bahnhofstraße. Entlang der Landesstraße L 1192/ Musberger bzw. Echterdinger Str. (DTV 11.728 Kfz/Tag & 9.295 Kfz/Tag bzw. 12.960 Kfz/Tag & 15.632 Kfz/Tag) gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h. Fast alle Gebäude entlang der L 1192 in Leinfelden werden von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) betroffen. An 3 bzw. 1 Gebäude an der Echterdinger Straße sind Lärmpegel von über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) zu erwarten (Karten 3.3.1 & 3.3.2).

Stadtteil Echterdingen

Im Stadtteil Echterdingen wurden Lärmschwerpunkte entlang der meisten Kartierungsstrecken ermittelt. Stark betroffen sind Wohngebäude entlang der Landesstraße L 1208/ Haupt- bzw. Tübinger Straße (DTV 15.075 Kfz/Tag & 11.122 Kfz/Tag bzw. 9.281 Kfz/Tag), der Bonländer Straße (DTV 5.643 Kfz/Tag) sowie der Landesstraße L 1192/ Leinfelder- bzw. Plieninger Straße (DTV 10.885 Kfz/Tag bzw. 9.027 Kfz/Tag). Entlang der Tübinger-, Bonländer-, Leinfelder- und Plieninger Straße gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h. Entlang der Hauptstraße, zwischen der L 1192 und der Bonländer Str., gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h. Fast alle Gebäude entlang dieser Kartierungsstrecken in Echterdingen werden von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) betroffen. An 6 bzw. 3 Gebäude an der Hauptstraße sind Lärmpegel von über 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) zu erwarten.

Aufgrund des Verkehrs auf der Bundesstraße B 27 sind auch entlang der Esslinger Straße Wohngebäuden von sehr hohen Beurteilungspegeln betroffen. An 1 bzw. 2 Gebäuden an der Esslinger Straße sind Lärmpegel von über 75 dB(A) (LDEN) bzw. 65 dB(A) (LNight) zu erwarten (Karten 3.4.1 & 3.4.2).

Stadtteil Oberaichen

Entlang der Rohrer Straße (DTV 3.424 Kfz/Tag & 7.740 Kfz/Tag) gilt durchgehend eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h. Viele Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt werden von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (LDEN) bzw. 55 dB(A) (LNight) betroffen. Trotz der Lärmschutzwand entlang der Autobahn A 8 im Norden der Gemarkung, werden mehrere Wohngebäude im Norden von Oberaichen von Beurteilungspegeln oberhalb 65 dB(A) (LDEN) bzw. 55 dB(A) (LNight) betroffen (Karten 3.5.1 & 3.5.2).

3.2 Beurteilung der Lärmschwerpunkte entsprechend RLS-90

Die Auslösewerte für die Erstellung eines Lärmaktionsplans liegen entsprechend den Empfehlungen des VM für den Mittelungszeitraum L_{DEN} bei 65 dB(A) und für den Mittelungszeitraum L_{Night} bei 55 dB(A). Eine Überschreitung der Auslösewerte hat jedoch nicht zwingend die Realisierung von Lärminderungsmaßnahmen zur Folge.

Es besteht die Möglichkeit entlang bestehender Bundes- bzw. Landesstraßen Maßnahmen zur Lärminderung zu realisieren (Lärmsanierungsmaßnahmen). Mögliche Maßnahmen sind u.a. Geschwindigkeitsbeschränkungen, die Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags, Bau von Schallschutzwänden oder die Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms. Voraussetzung für die Realisierung ist die Überschreitung der Lärmsanierungswerte (vgl. Tab. 6), ein Recht auf Realisierung besteht jedoch nicht. Das Land Baden-Württemberg hat die Lärmsanierungswerte für Landesstraßen mit dem zweiten Nachtragshaushalt 2015/ 2016 mit Ausnahme von Gewerbegebieten um 2 dB(A) abgesenkt. Dies gilt nur für Straßen in Baulast des Landes.

Mit Wirkung zum 1. August 2020 hat das Ministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die Auslösewerte an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes für Gebiete mit ausgeprägter schutzwürdiger Wohnbebauung, wie z.B. Wohn-, Dorf-, Misch- und Kerngebiete, um 3 dB(A) abgesenkt⁵. Die Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Landes Baden-Württemberg bei Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten, in Kleinsiedlungsgebieten sowie in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten wurden um jeweils 1 dB(A) abgesenkt und an die neuen Auslösewerte an Bundesfernstraßen angeglichen.

Ab dem 1. August 2020 gelten somit für Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes sowie Straßen in der Baulast des Landes die folgenden einheitlichen Auslösewerte für die Lärmsanierung:

⁵ Regelungen zum Verkehrslärmschutz an Straßen, Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Allgemeines Rundschreiben des BMVI vom 27.07.2020

Tabelle 5: Lärmsanierungswerte in Baden-Württemberg

Gebietskategorien	Auslösewert in dB(A)	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Gewerbegebiete	72 dB(A)	62 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB(A)	56 dB(A)
Allgemeine Wohngebiete, Reine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	64 dB(A)	54 dB(A)

Lärmschutzmaßnahmen an Straßen in kommunaler Baulast sind seit dem Landes-Stadtverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) (2014) ebenfalls förderfähig. Voraussetzung für eine Förderung ist die Überschreitung der Lärmsanierungswerte (Werte einer Landesstraße), weiterhin muss die Straße Bestandteil eines Lärmaktionsplans oder eines für die Beurteilung gleichwertigen Plans sein. Straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen) kommen insbesondere in Betracht, wenn der vom Straßenverkehr herrührende Beurteilungspegel am Immissionsort folgende Richtwerte entsprechend den „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV)“ übersteigt:

Tabelle 6: Richtwerte entsprechend den Lärmschutz-Richtlinien-StV

Gebietskategorien	Richtwerte	
	Tag (6:00 – 22:00 Uhr) [dB(A)]	Nacht (22:00 – 6:00 Uhr) [dB(A)]
Gewerbegebiete	75	65
Kern-, Dorf- und Mischgebiete*	72	62
Allgemeine Wohngebiete, Reine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	70	60

Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen in der Regel zu einer Pflicht zum Einschreiten. Bei erheblichen Lärmbeeinträchtigungen oberhalb der o. g. Werte kann von verkehrsrechtlichen Maßnahmen abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung) qualifiziert belegt wird und gerechtfertigt erscheint.

Auch unterhalb der genannten Werte können straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen festgelegt werden, wenn der Lärm Beeinträchtigungen mit sich bringt, die jenseits dessen liegen, was unter Berücksichtigung der Belange des Verkehrs im konkreten Fall als ortsüblich hingenommen werden muss und damit den Anwohnern zugemutet werden kann.

Bei der Ermessensausübung im Rahmen der Lärmaktionsplanung ist besonders zu berücksichtigen, dass nach der Lärmwirkungsforschung Werte ab 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht im gesundheitskritischen Bereich liegen (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S

2449/17, Rn. 36). Maßgebend für die fachliche Berechnung des Beurteilungspegels und die Bestimmung des Immissionsortes sind hierbei die Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Straßen – RLS-90 (VM, Kooperationserlass – Lärmaktionsplanung, 2018)

Der maßgebende Immissionsort entsprechend den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) ist auf Höhe der Geschosdecke des zu schützenden Raumes anzunehmen. Die Immissionsorte wurden jeweils in der Mitte der Fassaden angeordnet. Der Gesamtbeurteilungspegel wurde entsprechend RLS-90, Kap. 4.0 auf volle dB(A) aufgerundet.

Für die Lärmschwerpunkte auf Gemarkung Leinfeld-Echterdingen wurde eine zusätzliche Neuberechnung nach der nationalen Berechnungsmethode RLS-90 durchgeführt. Die neu eingeführte RLS-19 ist bei laufenden Verfahren noch nicht anzuwenden (Übergangsvorschrift). Bei der Neuberechnung nach RLS-90 sollen alle relevanten Lichtsignalanlagen in das Berechnungsmodell integriert werden. Fußgängerlichtsignalanlagen werden nicht berücksichtigt.

Entlang von geplanten Tempo-30-Bereichen wurde eine gebäudescharfe Darstellung der Lärmpegel erarbeitet. Für eine Berechnung nach RLS-90 werden Schwerverkehrsanteile >2,8 t berücksichtigt. Aus umfassenden Untersuchungen der BASt aus dem Jahr 2002 geht allerdings hervor, dass es keine signifikanten Unterschiede beim Mittelungspegel (L_{m25}) zwischen den Berechnungsergebnissen der Tonnagegrenze von 2,8 t und 3,5 t gibt (Mitteilung 1/2009 BASt bzw. Regierungspräsidium, Juli 2021). Eine Umrechnung der SV-Anteile von 3,5 t in 2,8 t ist daher nicht erforderlich.

Die Beurteilungspegel wurden entsprechend den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ ermittelt. Die Bewohnerdaten der Wohngebäude wurden anhand der LUBW-Daten bestimmt. Entsprechend nachfolgender Beurteilungspegel ergibt sich entlang der Lärmschwerpunkte folgende Betroffenheit (maßgebend ist der lauteste Pegel am Gebäude) (vgl. Karten 4.1.1 – 4.5.2).

Tabelle 7: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Stetten

Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Pegelbereich Tag in dB(A)			
	≥ 64 - 66	≥ 66 - 68	≥ 68 - 70	≥ 70
Bewohner	117	119	77	0
Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)	Pegelbereich Nacht in dB(A)			
	≥ 54 - 56	≥ 56 - 58	≥ 58 - 60	≥ 60
Bewohner	71	145	118	0

Tabelle 8: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Musberg

Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Pegelbereich Tag in dB(A)			
	≥ 64 - 66	≥ 66 - 68	≥ 68 - 70	≥ 70
Bewohner	84	74	49	0
Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)	Pegelbereich Nacht in dB(A)			
	≥ 54 - 56	≥ 56 - 58	≥ 58 - 60	≥ 60
Bewohner	100	62	70	0

Tabelle 9: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Leinfelden und Unteraichen

Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Pegelbereich Tag in dB(A)			
	≥ 64 - 66	≥ 66 - 68	≥ 68 - 70	≥ 70
Bewohner	199	237	35	3
Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)	Pegelbereich Nacht in dB(A)			
	≥ 54 - 56	≥ 56 - 58	≥ 58 - 60	≥ 60
Bewohner	217	238	54	7

Tabelle 10: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Echterdingen

Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Pegelbereich Tag in dB(A)			
	≥ 64 - 66	≥ 66 - 68	≥ 68 - 70	≥ 70
Bewohner	158	598	599	120
Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)	Pegelbereich Nacht in dB(A)			
	≥ 54 - 56	≥ 56 - 58	≥ 58 - 60	≥ 60
Bewohner	280	320	736	325

Tabelle 11: Betroffenheit Lärmschwerpunkte Oberaichen

Tag (6:00 – 22:00 Uhr)	Pegelbereich Tag in dB(A)			
	≥ 64 - 66	≥ 66 - 68	≥ 68 - 70	≥ 70
Bewohner	102	35	12	0
Nacht (22:00 – 6:00 Uhr)	Pegelbereich Nacht in dB(A)			
	≥ 54 - 56	≥ 56 - 58	≥ 58 - 60	≥ 60
Bewohner	136	107	29	12

Es sind Unterschiede bei der Anzahl der betroffenen Bewohner zwischen der Berechnung nach RLS-90 und der Berechnung nach VBUS zu erwarten.

Zur Berechnung nach VBUS werden Immissionspunkte entlang aller Gebäudefassaden auf einer Höhe von 4 Metern gesetzt. Pro Fassade soll mindestens ein Immissionspunkt gesetzt werden. Bei Gebäudefassaden mit mehr als 5 Metern Länge werden mehrere Immissionspunkte gesetzt. Basierend auf den Eingangsdaten der LUBW wird die Anzahl der Einwohner der Gebäude gleichmäßig auf die Immissionspunkte entlang der Gebäudefassade verteilt. So wird der Wert „Einwohner pro Immissionspunkt“ bestimmt. Die Immissionspegel werden mit den ihnen zugeordneten Einwohnerzahlen zusammengefasst. Die Einwohnerzahl pro Immissionspunkt kann aufgrund der hohen Anzahl an Immissionspunkten (oft für relativ wenige Einwohner) sehr niedrig sein.

Zur Berechnung nach RLS-90 wird pro Gebäude ein Immissionsort gesetzt. Der maßgebende Immissionsort nach RLS-90 ist auf Höhe der Geschosdecke des zu schützenden Raumes anzunehmen. Die Immissionsorte werden in der Mitte der betroffenen Fassade angeordnet. Maßgebend für die Beurteilung der Betroffenheit ist der lauteste Fassadenpegel am Gebäude. Die Betroffenheit ergibt sich aus der gesamten Einwohneranzahl (Anwohnerstatistik der LUBW) der betroffenen Gebäude.

4 Lärmminderungsplanung

Die im Kap. 3 vorgenommene Analyse und Bewertung der Lärm- und Konfliktsituation liefert die Grundlage zur Ausarbeitung von Lärmminderungsmaßnahmen in den jeweils betroffenen Bereichen, für die unterschiedliche Maßnahmen, u.U. alternativ oder in Koppelung formuliert werden müssen.

Vor der Überprüfung und Planung konkreter Maßnahmen steht die Erarbeitung von Verminderungsstrategien, aus denen Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung und daraus resultierende Maßnahmenvorschläge abgeleitet werden. Auf Grundlage der entwickelten Strategien und Maßnahmenvorschläge werden konkrete Maßnahmen entwickelt, die hinsichtlich ihrer Wirkungen geprüft und bewertet werden.

4.1 Minderungspotentiale und Verminderungsstrategien

Potentiale zur Lärmminderung bestehen sowohl auf der Emissions- bzw. Verursacherseite als auch auf der Immissions- bzw. Raumnutzungsseite (vgl. Abb. 2). Auf der Emissions- bzw. Verursacherseite kann eine Reduktion der Emissionen durch eine Verlagerung der Emissionsquelle oder die Reduzierung der Emissionen am Emissionsort erreicht werden. Am Immissionsort (Immissions- bzw. Raumnutzungsseite) liegen die Potentiale auf der Ebene der Flächennutzungs- oder Bebauungsplanung. Hier können lärmbezogene Nutzungsausweisungen oder Nutzungsänderungen festgeschrieben werden.



Abbildung 3: Verminderungsstrategien

Da Lärminderungsmaßnahmen am wirksamsten an der Emissionsquelle ansetzen, sollte als **primäre Strategie** eine Senkung der Emissionen an der jeweiligen Quelle angestrebt werden. Hierzu werden nachstehend aktive und planerisch/ organisatorische Möglichkeiten für den Straßenverkehr aufgeführt:

- Minderung des Verkehrsaufkommens durch Verkehrsvermeidung,
- Verbesserung bestehender Fahrbahnbeläge (Instandhaltung),
- lärmindernde offenporige Fahrbahndeckschichten,
- Geschwindigkeitsbeschränkungen und Kontrolle,
- Verkehrslenkung- und -verlagerung (z. B. Erhöhung ÖPNV-Anteil, Umgehungsstraßen),
- Verkehrsbeschränkungen (z. B. Lkw-Nachtfahrverbot),
- Verkehrsfluss verstetigen (z. B. Kreisverkehre, Verzicht auf Lichtzeichenregelung),
- Gestaltung des Straßenraumes,
- Förderung lärmarmen und öffentlicher Verkehrsmittel.

Als **zweite Strategie** kommen Maßnahmen in Betracht, die den Lärm auf seinem Ausbreitungsweg vermindern. Hierbei ist vor allem der bauliche Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden und -wällen sowie Teilabdeckungen, Tunneln oder Einschnittslagen zu nennen. Maßnahmen am Immissionsort (z.B. Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter) sollten erst dann durchgeführt werden, wenn aktive Maßnahmen nicht durchgeführt werden können oder nicht ausreichen.

Als **dritte Strategie** kommen städtebauliche Maßnahmen in Betracht, wie z. B. eine Pegelminderung durch Abschirmung (Schließung von Baulücken, Gebäudeorientierung) oder durch Abstand. Bei künftig anstehenden Planungen auf der Raumnutzungsseite (Änderung oder Aufstellung eines Bebauungsplanes, Änderung des Flächennutzungsplanes) könnte mit diesen Mitteln oder durch eine lärmbezogene Nutzungsausweisung ein verstärkter Schallschutz erreicht werden.

4.2 Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung des Straßenlärms

Die Analyse der Konfliktsituation (vgl. Kap. 3) hat gezeigt, wo die Lärmbelastung am höchsten ist und wo besonders viele Menschen von einer Lärmbelastung betroffen sind. Im Mittelpunkt der Handlungsansätze zur Konfliktreduzierung steht daher die Verminderung der erheblichen bis gesundheitsgefährdenden Belästigungen in den Stadtteilen Stetten, Musberg, Leinfelden, Unteraichen, Echterdingen und Oberaichen.

Aufbauend auf den Kapiteln 3.1 und 3.2 werden nachfolgend Maßnahmen für die Lärmschwerpunkte bzw. Bereiche mit Lärmproblemen vorgeschlagen.

Die Lärmbelastung in Leinfelden-Echterdingen ergibt sich im Wesentlichen entlang der Ortsdurchfahrten.

Hierfür wird in den Ortsdurchfahrten eine Geschwindigkeitsbegrenzung als kurzfristige Maßnahme vorgeschlagen.

Entlang der Ortsdurchfahrten von Stetten, Musberg und Oberaichen sowie entlang der Echterdinger Hauptstraße wird die Umsetzung einer ganztägigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h vorgeschlagen. Für die stark belasteten Abschnitte der Bahnhofsstraße, der Tübinger- und Bonländer Straße sowie der Musberger- und Echterdinger Straße wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts befürwortet. Für die Stuttgarter Straße gilt weiterhin Tempo 30 und für die

Leinfelder- bzw. Plieninger Straße gilt Tempo 40. Zusätzlich wird für die B 27 eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h in beiden Richtungen berücksichtigt.

Ebenso ist die Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms als mittelfristige Maßnahme vorgesehen. Dies gilt für alle Gebäude, die selbst nach Umsetzung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Fasadenepegeln oberhalb der Sanierungswerte ausgesetzt sind.

Leinfelden-Echterdingen hat ein integriertes und nachhaltiges Mobilitätskonzept entwickelt, um einen stadtverträglichen Verkehr und ein nutzungsfreundliches Mobilitätsangebot langfristig zu ermöglichen. Eines der wichtigsten Projekte des Mobilitätskonzepts ist die Verlängerung der U-Bahn-Linie U5 bis Echterdingen.

Die Stadt plant außerdem den Bau der Nord-Südstraße als Osttangente von Leinfelden und deren Anschluss an die L 1208 im Südosten von Leinfelden. Der Verlauf der Nord-Süd-Straße erstreckt sich vom Knotenpunkt Maybachstraße über die neue Anschlussstelle an der Echterdinger Straße (L 1192) bis zur Landesstraße L 1208. Durch diesen Ausbau soll insbesondere eine Entlastung der Ortsdurchfahrten sowie ein flüssiger Verkehrsfluss erreicht werden. Dazu wird empfohlen Pfortnerampel sowie nächtliches Lkw-Fahrverbot auf der Echterdinger Hauptstraße umzusetzen.

Für die Stadt Leinfelden-Echterdingen wird somit folgender allgemeine Maßnahmenkatalog von Schallschutzmaßnahmen aufgestellt. Dabei werden Maßnahmen, die in der Lärmaktionsplanung Stufe 2 aufgestellt und zwischenzeitlich umgesetzt wurden, berücksichtigt.

Tabelle 12: Maßnahmenkatalog für die Stadt Leinfelden-Echterdingen

Konfliktbereich		Maßnahmen	
Nr.	Betroffene Gebiete	Nr.	Maßnahmenbeschreibung
A	Straßenverkehrsbelastung durch die BAB 8 im Bereich Oberaichen, Unteraichen, im Nordwestteil von Leinfelden sowie im Bereich der Aussiedlerhöfe zwischen A8 und B27	A1	Geschwindigkeitsbegrenzung für Pkw auf 100 km/h zwischen Stuttgart-Rohr und Landesmesse. Bei Umsetzung der Maßnahme A2 kann auf diese Maßnahme verzichtet werden → Geschwindigkeitsbegrenzung 120 km/h für Pkw bzw. 80 km/h für Lkw umgesetzt
		A2	lärmmindernder Belag (offenporige Asphaltdeckschicht mit Kornaufbau 0/11) zwischen Stuttgart-Rohr und Landesmesse → umgesetzt im Jahr 2013/ zeitnahe Erneuerung
B	Straßenverkehrsbelastung durch die B 27 in Echterdingen Ost	B1	Ganztägige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h für beide Richtungen zwischen dem Tunnel östlich von Echterdingen bis zum Ende von Echterdingen Nord
C	Straßenverkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten auf LUBW Kartierungsstrecken (Echterdinger Hauptstraße, OD Musberg, Tübinger Straße, Musberger Straße, Echterdinger Straße, Leinfelder Straße, Plieninger Straße)	C1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags für die Echterdinger Hauptstraße und die OD Musberg.
		C2	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h tags und 30 km/h nachts für die Tübinger Straße, die Musberger- und die Echterdinger Straße.
		C3	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h ganztags für die Leinfelder- und die Plieninger Straße.
D	Straßenverkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten auf zusätzlichen Straßenabschnitten der Stufe 3 (Rohrer Straße, Stettener Hauptstraße, Bahnhofstraße, Bonländer Straße)	D1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags für die OD Oberaichen (Rohrer Str.) und die OD Stetten (Stettener Hauptstr.).
		D2	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h tags und 30 km/h nachts für die Bonländer Straße und die Bahnhofsstraße.
E	Straßenverkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten auf LUBW und zusätzlichen Kartierungsstrecken	E1	Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms für alle Gebäude, die Fassadenpegeln oberhalb der Sanierungswerte auch nach der Umsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung ausgesetzt sind.

4.3 Maßnahmenwirkung

Die Minderungswirkungen der verkehrsrechtlichen **Maßnahmen-Nr. B bis D** wurden rechnerisch nach VBUS überprüft und ihr Beitrag zur Pegelminderung innerhalb der ausgewiesenen Konfliktbereiche in Diagrammen und Karten (5.1.1 – 5.5.2) dargestellt. Durch die **Geschwindigkeitsbegrenzung (Maßnahme B1, C1, C2, C3 bzw. D1, D2)** sollen die stark belasteten Anwohner entlang der Schwerpunkte entlastet werden.

Die Abbildungen 4 und 5 zeigen die Entwicklung lärmbelasteter Personen und Gebäude in der gesamten Gemarkung der Stadt Leinfelden-Echterdingen.

Eine Zunahme lärmbelasteter Gebäude in manchen Pegelklassen lässt sich dadurch erklären, dass diese aus höheren Klassen in eine tiefere verschoben werden.

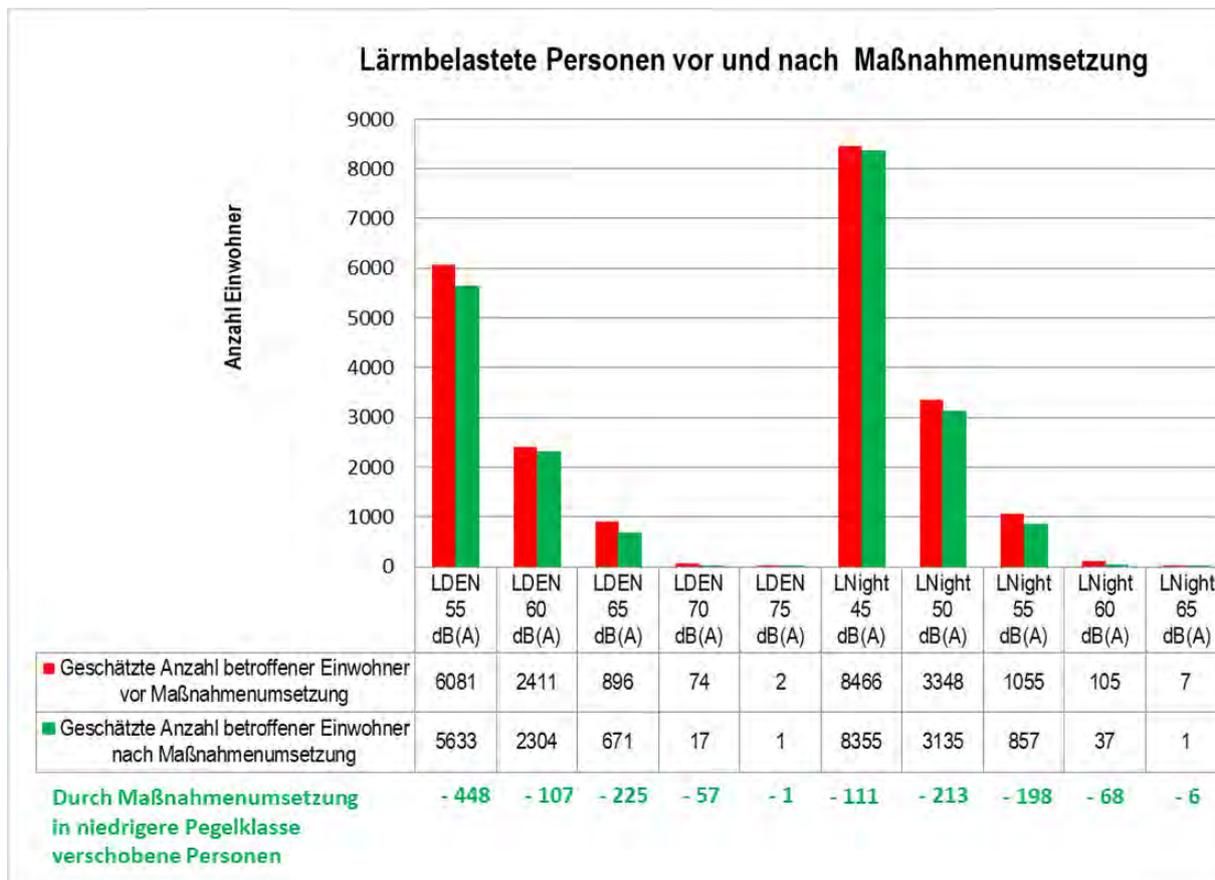


Abbildung 4: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Einwohner vor und nach Einführung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach VBUS) mit Angabe der Personen, die aus einer höheren Pegelklasse in eine niedrigere verschoben wurden

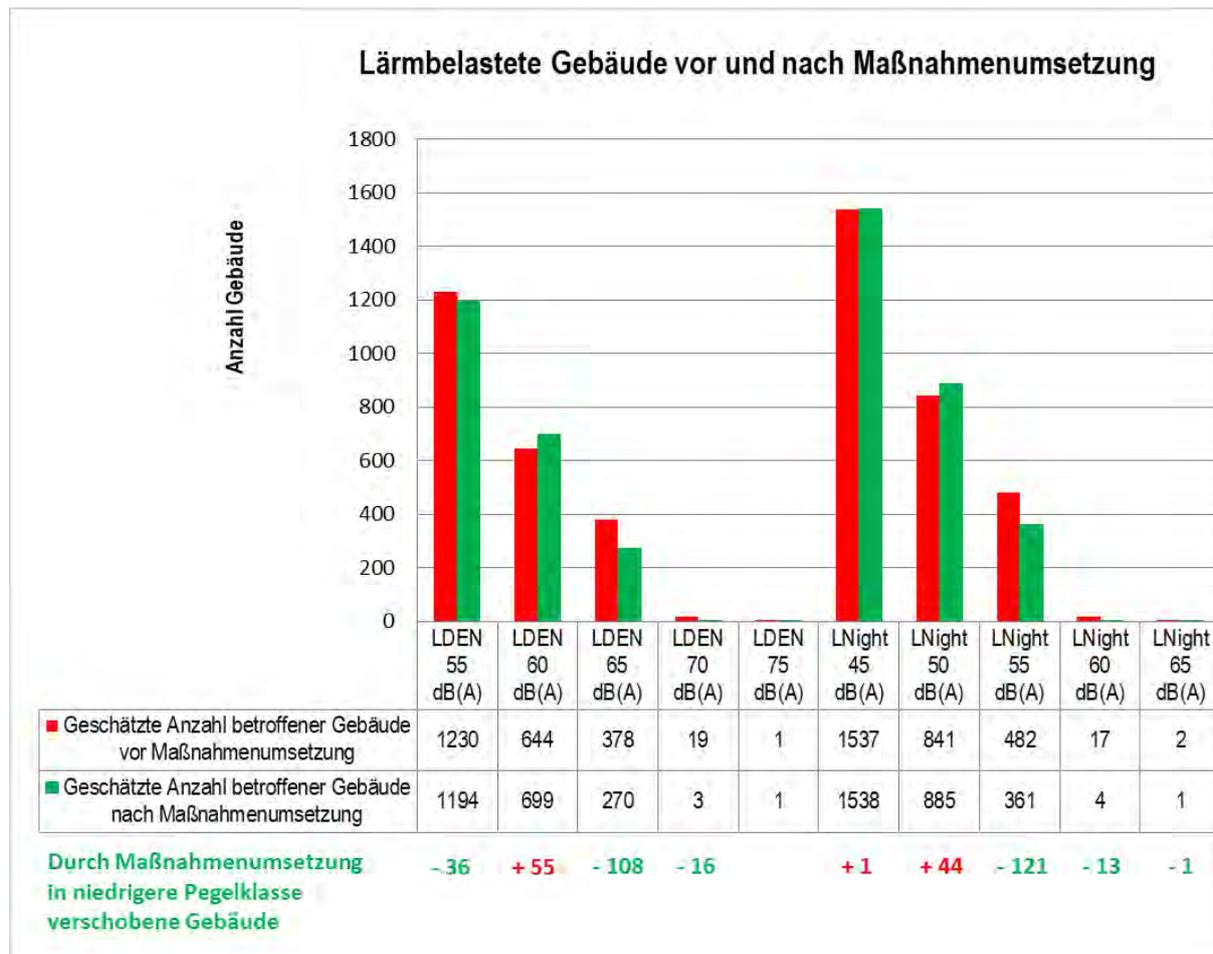


Abbildung 5: Ermittelte Anzahl lärmbelasteter Gebäude vor und nach Einführung der Maßnahmen in Leinfelden-Echterdingen (Berechnung nach VBUS) mit Angabe der Gebäude, die aus einer höheren Pegelklasse in eine niedrigere verschoben wurden

Durch die Maßnahmenumsetzung sinkt die Anzahl der betroffenen Personen um 617 bzw. der Gebäude um 74. 271 Einwohner bzw. 112 Gebäude werden in der Klasse der Beurteilungspegel oberhalb 65 dB(A) LDEN entlastet.

In den Diagrammen werden nur die Verschiebungen der entlasteten Einwohner bzw. Gebäude zwischen den 5 dB(A)-Pegelklassen gezeigt.

Viele Einwohner bzw. Gebäude werden auch innerhalb einer Pegelklasse entlastet. Entlang den Lärmschwerpunkten sind Pegelminderungen von bis zu 3 dB(A) zu erwarten. Die tatsächliche Anzahl der entlasteten Einwohner ist somit höher.

Insgesamt werden mehr als 960 lärmbeeinträchtigte Gebäude (mit insgesamt 6.600 Einwohner) in der Gemarkung Leinfelden-Echterdingen um bis zu 3 dB(A) entlastet. Davon sind ca. 340 Gebäude (mit insges. 3.200 Einwohner) in Echterdingen, ca. 120 Gebäude (mit insges. 890 Einwohner) in Leinfelden/Unteraichen, ca. 180 Gebäude (mit insges. 930 Einwohner) in Musberg, ca. 130 Gebäude (mit insges. 630 Einwohner) in Oberaichen und ca. 190 Gebäude (mit insges. 1.000 Einwohner) in Stetten.

Ergänzend zur Berechnung der Maßnahmenwirkung nach VBUS wurde entlang des geplanten Tempo-30-Bereichs eine gebäudescharfe Darstellung der Lärmpegel nach RLS-90 erarbeitet.

Die Beurteilungspegel werden entsprechend den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ für jedes Stockwerk ermittelt. Die Bewohnerdaten der Wohngebäude werden anhand der LUBW-Daten bestimmt.

Die Sanierungswerte liegen tags bei 66 dB(A) bzw. nachts bei 56 dB(A) für Mischgebiete sowie tags bei 64 dB(A) bzw. nachts bei 54 dB(A) für Wohngebiete.

Die Minderung der Beurteilungspegel liegt bei der Berechnung nach RLS-90 im Regelfall bei ca. 1,2 dB(A) bei einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 40 km/h und bei ca. 2,4 dB(A) bei einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h (vgl. Anlage 2).

4.4 Maßnahmenbeurteilung

Die Beurteilung möglicher Maßnahmen erfolgt unter Berücksichtigung von Kosten und Wirksamkeit der aufgezeigten, quantifizierbaren Maßnahmen. Nachfolgende Tabelle 13 zeigt eine Zusammenfassung der Minderungspotenziale und spezifischen Kosten der untersuchten Maßnahmen.

Tabelle 13: Durchschnittliche Minderungspotenziale und spezifische Kosten der Maßnahmen

Maßnahme	Minderungspotenzial am Immissionsort	Kosten pro Einheit
Geschwindigkeitsbegrenzung	B27: 100 → 80 km/h: 1,5 dB(A) Innerorts: 50 → 40 km/h: 1,2 dB(A) 50 → 30 km/h: 2,4 dB(A)	gering

Beurteilt man die untersuchten Maßnahmen nach ihrem Kosten-Wirksamkeitsverhältnis so zeigt sich, dass Geschwindigkeitsreduzierungen in Verbindung mit der Aufbringung lärmarmen Fahrbahnbeläge (vgl. Tab. 12, Maßnahmenkatalog B, C bzw. D) ein günstiges Verhältnis aufzeigen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung innerorts auf 30 km/h bzw. 40 km/h entlang der Lärmschwerpunkte zur Reduzierung der Belastungen in den Ortsdurchfahrten zeigt eine hohe Wirksamkeit. Geschwindigkeitsbeschränkungen von 50 km/h auf 40 km/h bzw. 30 km/h sind kurzfristig und kostengünstig umzusetzen und bringen im Schnitt eine Lärmpegelminderung von 1,2 dB(A) bzw. 2,4 dB(A). Die Aufbringung eines lärmarmen Splittmastixasphalt entlang der innerörtlichen Lärmschwerpunkte bewirkt eine weitere Reduzierung des Lärmpegels um 2 – 3 dB(A). Die Kombination beider Maßnahmen entlang der Lärmschwerpunkte führt zu einer Pegelminderung von ca. 3 dB(A) und entspricht damit einer Halbierung des Verkehrsaufkommens entlang der Kartierungsstrecken.

Aufgrund des nur schwierig oder nicht durchgängigen Nebenstraßennetzes in Leinfeldern-Echterdingen (Tempo 30 Zonen mit rechts-vor-links-Regelung) sind keine Schleichverkehre zu erwarten. Die Leistungsfähigkeit des ÖPNV insgesamt reduziert sich nur gering, der Verkehrsfluss wird eher verstetigt. Es wird empfohlen zusätzliche Maßnahmen zur Busbevorrechtigung, wie z.B. Lichtsignalschaltungen, oder die Umwandlung von Zebrastreifen in Fußgängerüberwege mit Lichtsignalanlagen und die Einführung von Straßenhalte anstelle von Busbuchten zu prüfen.

5 Ausweisung ruhiger Gebiete

Nach §47d (2) BImSchG sind Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete festzulegen. Die Ausweisung ruhiger Gebiete sollte sämtliche Lärmquellen berücksichtigen.

Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sind der Bereich von Schönbuch bzw. Siebenmühlental, südwestlich von Echterdingen bzw. westlich von Stetten sowie der Bereich südwestlich von Musberg als lärmarm einzustufen [$< 50\text{dB(A)}$ tags], da hier außer Landwirtschaft und Forstwirtschaft keine lärmemittierenden Nutzungen vorhanden sind und ein ausreichender Abstand zu den lärmemittierenden Verkehrsstrassen der L 1208 und K 1227 und der Einflugschneise vom Flughafen Stuttgart gegeben ist (vgl. Karte 8). Dieser Bereich wurde bei der Erstellung des Landschaftsplanes im Jahr 2008 bereits als ruhiges Gebiet ausgewiesen. Auch bei künftigen Fortschreibungen des Landschaftsplan sollte das ruhige Gebiet dargestellt werden, da die Ziele der Landschaftsplanung bei der Umweltprüfung der Bauleitplanung (§ 1 (6) Nr. 7g BauGB) oder von Vorhaben (Anlage 2 UVPG) zu berücksichtigen sind.

6 Zusammenfassung und Ausblick

Das Büro *PLANUNG+UMWELT* wurde von der Stadt Leinfelden-Echterdingen mit der Erarbeitung der Lärmaktionsplanung der Stufe 3 für die Hauptverkehrsstraßen beauftragt.

Die von der Landesanstalt für Umwelt Baden Württemberg (LUBW) durchgeführte Lärmkartierung der Stufe 3 berücksichtigt hierbei sämtliche übergeordneten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen) mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr bzw. 8.200 Kfz pro Tag.

Folgende Kartierungsstrecken wurden von der LUBW für die Lärmkartierung erfasst:

- Bundesautobahn A 8;
- Bundesstraße B 27;
- Landesstraßen L 1182 und L 1208

Auf Wunsch der Stadt Leinfelden-Echterdingen wurde die Kartierung der LUBW erweitert. Folgende Straßen wurden zusätzlich zur Lärmkartierung der LUBW berücksichtigt:

Stadtteil Oberaichen:

- Rohrer Straße

Stadtteil Leinfelden und Unteraichen:

- Rohrer Straße
- Stuttgarter Straße
- Bahnhofstraße
- Maybachstraße
- Max-Lang-Straße
- Hohenheimerstraße
- Kreisstraße K1227

Stadtteil Echterdingen:

- Nikolaus-Otto-Straße
- Friedrich-List-Straße
- Bonländer Straße
- Ulmer Straße
- Esslinger Straße

Stadtteil Stetten:

- Stettener Hauptstraße
- Sielminger Straße

Entsprechend der Lärm- und Konfliktanalyse ergeben sich Lärmschwerpunkte entlang der Kartierungsstrecken in allen Stadtteilen der Stadt Leinfelden-Echterdingen, die teils auch Beurteilungspegel oberhalb 70 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (L_{Night}) aufweisen.

In den Mittelungszeiträumen L_{DEN} und L_{Night} sind über 9.000 bzw. 12.000 Personen Lärmbelastungen [$L_{DEN} > 55$ dB(A) bzw. $L_{Night} > 45$ dB(A)] ausgesetzt. Im Mittelungszeitraum L_{DEN} und L_{Night} sind über 900 bzw. 1.000 Personen starken Belastungen [$L_{DEN} > 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} > 55$ dB(A)] ausgesetzt. In diesem Lärmpegelbereich sind Gesundheitsgefährdungen für die Betroffenen nicht auszuschließen. Im Mittelungszeitraum L_{DEN} sind insgesamt über 2.200 Gebäude Lärmbelastungen [$L_{DEN} > 55$ dB(A)] ausgesetzt, hiervon befinden sich geschätzt 398 Gebäude in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 65 dB(A)). Während der Nachtstunden L_{Night} sind ebenfalls über 2.800 Gebäude Lärmbelastungen oberhalb 45 dB(A) ausgesetzt. 501 Gebäude sind Lärmbelastungen ausgesetzt, die sich in einem gesundheitsgefährdenden Bereich (Belastungen oberhalb 55 dB(A)) befinden.

Fassadenpegel über 65 dB(A) (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) (L_{Night}) treten insbesondere im Bereich der Ortsdurchfahrten auf, da hier durchweg nur ein geringer Abstand zwischen Emissionsquelle und Immissionsort besteht. Die Ortsdurchfahrten bilden Lärmschwerpunkte im Untersuchungsgebiet bzgl. der Anzahl an betroffenen Einwohnern und Gebäuden und sind damit priorisierte Bereiche für Lärminderungsmaßnahmen.

Aufgrund der innerörtlichen Situation entlang der Ortsdurchfahrten lassen sich in diesen Bereichen nur straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen wie z.B. eine Geschwindigkeitsbeschränkung sinnvoll umsetzen. Aktive Lärmschutzmaßnahmen (Errichtung von Lärmschutzwänden oder -wällen) scheidet aus städtebaulichen Gründen aus. Zusätzlich werden in bestimmten Bereichen passive Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen.

In den Ortsdurchfahrten wird daher eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorgeschlagen.

Entlang der Ortsdurchfahrten von Stetten, Musberg und Oberaichen sowie entlang der Echterdinger Hauptstraße wird die Umsetzung einer gantztägigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h vorgeschlagen. Für die stark belasteten Abschnitte der Bahnhofsstraße, der Tübinger- und Bonländer Straße sowie der Musberger- und Echterdinger Straße wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts befürwortet. Für die Stuttgarter Straße gilt weiterhin Tempo 30 und für die Leinfelder- bzw. Plieninger Straße gilt Tempo 40. Zusätzlich wird für die B 27 eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h in beiden Richtungen berücksichtigt.

Darüber hinaus sind Hinweisschilder für bewohnerfreundliches Fahren zur Minderung des Motorradlärms sowie die Aufstellung eines Schallschutzfensterprogramms vorgesehen. Dies gilt für alle Gebäude, die selbst nach Umsetzung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Fassadenpegeln oberhalb der Sanierungswerte ausgesetzt sind.

Durch die Maßnahmen (vgl. Kap. 4, Tab. 9) verbessert sich die Lärmsituation auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen erkennbar.

Die Minderungswirkungen der Geschwindigkeitsreduzierung wurden rechnerisch überprüft und ihr Beitrag zur Pegelminderung in den Abbildungen 4 bis 7 dargestellt.

Maßnahmenumsetzung:

Die **Umsetzung** von Maßnahmen aus Lärminderungsplänen nach §§ 47a ff. BImSchG erfolgt nach nationalem Recht. Die Umsetzung hat entsprechend den für die jeweiligen Fachbereiche maßgeblichen Regelwerken zu erfolgen. Daher ist es Grundvoraussetzung für die Realisierung von Lärmschutzmaßnahmen an staatlichen Straßen, dass eine lärmtechnische Berechnung nach dem vom Bundesverkehrsministerium vorgegebenen Verfahren nach RLS-90 durchgeführt wird und dass sich bei dieser Berechnung eine Überschreitung der für die Lärmsanierung von Bundesfern- und Landesstraßen maßgebenden Grenzwerte ergibt.

Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen kann nicht allein durch die kommunale Lärminderungsplanung der Stadt Leinfelden-Echterdingen geprüft und geplant werden. Die Fortsetzung der Planungen erfordert vor allem den Dialog mit den für die Umsetzung zuständigen Behörden und Planungsträgern, damit die Konditionen für eine Umsetzbarkeit sowie Reihenfolge, Ausmaß und zeitlicher Ablauf von Maßnahmen (Prioritätensetzung) diskutiert werden können. Hierbei dürften vor allem Aspekte der Finanzierbarkeit und Wirtschaftlichkeit im Vordergrund stehen.

Darüber hinaus stellen folgende, kurz- bis mittelfristig umsetzbare Minderungspotenziale und Maßnahmen (vgl. Kap. 4.1 und 4.2) wichtige Bausteine zur Verringerung der Lärmbelastung dar, deren Wirkung durch Berechnungsverfahren nicht abgebildet werden kann:

- Verkehrsvermeidung (Verzicht auf bestimmte Fahrten oder Routen),
- Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel,
- Beseitigung bestehender Fahrbahnschäden,
- Instandhaltung bestehender Lärmschutzeinrichtungen,
- Verstetigung des Verkehrsflusses (z. B. Kreisverkehre).

In Bezug auf Verkehrsvermeidung und Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel sind auch die Bürgerinnen und Bürger der Stadt Leinfelden-Echterdingen gefragt, die dadurch und durch die Einhaltung vorgeschriebener Geschwindigkeitsbegrenzungen und angepasste Fahrweise einen Beitrag zur Verringerung von Lärmbelastungen leisten können.

Ruhige Gebiete

Auf Gemarkung Leinfelden-Echterdingen sind der Bereich von Schönbuch bzw. Siebenmühlental, südwestlich von Echterdingen bzw. westlich von Stetten sowie der Bereich südwestlich von Musberg als lärmarm einzustufen [$< 50\text{dB(A)}$ tags], da hier außer Landwirtschaft und Forstwirtschaft keine lärmemittierenden Nutzungen vorhanden sind und ein ausreichender Abstand zu den lärmemittierenden Verkehrsstrassen der L 1208 und K 1227 und der Einflugschneise des Flughafens Stuttgart gegeben ist (vgl. Karte 8). Dieser Bereich wurde bei der Erstellung des Landschaftsplanes im Jahr 2008 bereits als ruhiges Gebiet ausgewiesen. Auch bei künftigen Fortschreibungen des Landschaftsplan sollte das ruhige Gebiet dargestellt werden, da die Ziele der Landschaftsplanung bei der Umweltprüfung der Bauleitplanung (§ 1 (6) Nr. 7g BauGB) oder von Vorhaben (Anlage 2 UVPG) zu berücksichtigen sind.

Ausblick

Auch bei Umsetzung sämtlicher vorgenannten Lärminderungsmaßnahmen bleibt die Lärmbelastung durch Straßenverkehr in Teilbereichen hoch bis sehr hoch. Es besteht daher die Notwendigkeit weiterführende, ggf. auch längerfristige Maßnahmen zu prüfen. Hierzu gehört die Veränderung des Modal-Split und die Verbesserung und Förderung des öffentlichen Nahverkehrs und de Radverkehrs durch unterschiedliche Maßnahmen, wie sie im Mobilitätskonzept der Stadt Leinfelden-Echterdingen diskutiert werden.

Die Verlagerung des Straßenverkehrs aus hochbelasteten Ortsdurchfahrten durch Netzergänzungen sollte geprüft werden. Hierzu gehört z.B. der Bau der Osttangente Leinfelden bzw. der Nord-Süd-Straße, die zu Entlastungen der Ortsdurchfahrten von Echterdingen und von Leinfelden führen kann. Eine derartige Netzergänzung würde auch die Chance bieten, verkehrslenkende Maßnahmen wie Pfortnerampeln oder Fahrverbote für Lastwagen in den Ortsdurchfahrten zu ergreifen.

7 Quellenverzeichnis

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2007):

Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 9. Februar 2007

Bundesministerium der Justiz [Hrsg.]: Bundesanzeiger vom 17. August 2006

Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Abs. 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) vom 22. Mai 2006

- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (VBUSch)-
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)-
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF)-
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI)-

Bund-Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz – LAI-AG Lärmaktionsplanung (2017):

LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung in der Fassung vom 9. März 2017 – zweite Aktualisierung.

Bund-Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz – LAI (2006):

Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Niederschrift zu TOP 9.3.1 der 112. Sitzung der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 07. und 08. September 2006 in Dessau.

Gesetz zur Umsetzung der EU-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2011): Strategie für einen lärmarmen Verdichtungsraum Leitfaden zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen in interkommunaler Zusammenarbeit

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2019): „Kooperationserlass – Lärmaktionsplanung“ -: AZ 4-8826.15/75 vom 29.10.2018

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2019): „Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen, Aufstellung und Überprüfung von Lärmaktionsplänen“ (Schreiben vom 29.01.2019); AZ 4-8826.15/75/

RICHTLINIE 2002/49/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90: Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau, Ausgabe 1990

Verordnung des Umweltministeriums über Zuständigkeiten nach dem Bundes-Immissionschutzgesetz und nach dem Gesetz zur Umsetzung der Richtlinie 96/82/EG (Immissionschutz-Zuständigkeitsverordnung - BImSchZuVO) vom 3. März 2003 (GBl. S. 180)
zuletzt geändert durch Artikel 122 der Verordnung vom 25. April 2007 (GBl. Nr. 9, S. 252) in Kraft getreten am 16. Juni 2007

Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 6. März 2006

VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Anspruch einer Stadt auf Umsetzung verkehrsbehördlicher Maßnahmen auf der Grundlage eines von ihr beschlossenen Lärmaktionsplanes.

8 Anhang

- Anlage 1: Betroffenheitsstatistik der LUBW
- Anlage 2: Betroffenheitsstatistik vor und nach Maßnahmen nach VBUS
- Anlage 3: Lärmkarten
- Anlage 4: Einzelpunktberechnung nach RLS-90
- Anlage 5: Verkehrsdaten, BERNARD Gruppe

Anlage 1: Betroffenheitsstatistik der LUBW**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017
Belastungsstatistik ¹⁾**

Gemeinde: Leinfelden-Echterdingen
Gemeinde-Nr.: 8116078

Straßenlärm (Hauptverkehrsstraßen)

Lärmbelastete Einwohner ²⁾

L _{DEN} in dB(A) (24 Stunden)	Belastete Einwohner
–	–
> 55 bis 60	3841
> 60 bis 65	1578
> 65 bis 70	785
> 70 bis 75	243
> 75	2
Summe	6449

L _{Night} in dB(A) (22 bis 6 Uhr)	Belastete Einwohner
> 50 bis 55	2217
> 55 bis 60	910
> 60 bis 65	301
> 65 bis 70	23
> 70	0
–	–
Summe	3451

Lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude ³⁾

L _{DEN} in dB(A)	Fläche in km ²	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
> 55	9,1	3071	1	0
> 65	3,2	490	0	0
> 75	0,6	1	0	0

¹⁾ Ermittlung der Lärmbelastung durch Umgebungslärm gemäß der „Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)“

²⁾ Anzahl der lärmbelasteten Einwohner für verschiedene Lärmpegelbereiche. Es wird unterschieden zwischen der 24-stündigen Lärmbelastung (L_{DEN}) über 55 dB(A) und der nächtlichen Lärmbelastung von 22 bis 6 Uhr (L_{Night}) über 50 dB(A).

³⁾ Größe der lärmbelasteten Fläche und die Anzahl der lärmbelasteten Wohnungen und Gebäude für verschiedene Lärmpegelbereiche der 24-stündigen Lärmbelastung (L_{DEN}) über 55 dB(A). Die Anzahl der Wohnungen wurde aus der Anzahl der Einwohner und der durchschnittlichen Wohnungsgröße abgeleitet. Sie stellt daher nur eine Schätzung dar. Berücksichtigt wurden Schul- bzw. Krankenhausgebäude, die gemäß ALK/ALKIS als solche gekennzeichnet sind.

Anlage 2: Betroffenheitsstatistik vor und nach Maßnahmen nach VBUS

Betroffenheitsstatistik vor Maßnahmen

Lärmbelastete Einwohner												
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)						Pegelbereich L _N in dB(A)					
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75		>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65	
Echterdingen	2229	871	488	65	2		3359	1097	471	97	7	
Leinfelden/Unteraichen	2344	535	184	8	0		3139	1055	188	8	0	
Musberg	139	150	64	0	0		156	145	51	0	0	
Oberaichen	1137	690	69	0	0		1558	877	267	0	0	
Stetten	232	165	90	0	0		254	176	77	0	0	
Summe:	6081	2411	896	74	2		8466	3348	1055	105	7	
Lärmbelastete Gebäude												
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)						Pegelbereich L _N in dB(A)					
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75		>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65	
Echterdingen	389	113	165	15	1		547	171	170	15	2	
Leinfelden/Unteraichen	460	174	77	3	0		485	334	80	1	0	
Musberg	44	48	42	0	0		44	55	34	0	0	
Oberaichen	282	263	43	0	0		402	233	149	0	0	
Stetten	55	46	51	1	0		59	48	49	1	0	
Summe:	1230	644	378	19	1		1537	841	482	17	2	
Lärmbelastete Wohnungen												
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)						Pegelbereich L _N in dB(A)					
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75		>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65	
Echterdingen	1062	415	232	31	1		1600	522	224	46	3	
Leinfelden/Unteraichen	1116	255	88	4	0		1495	502	90	4	0	
Musberg	66	71	31	0	0		74	69	24	0	0	
Oberaichen	541	328	33	0	0		742	417	127	0	0	
Stetten	110	79	43	0	0		121	84	37	0	0	
Summe:	2896	1148	427	35	1		4032	1594	502	50	3	

Betroffenheitsstatistik nach Maßnahmenumsetzung

Lärmbelastete Einwohner										
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)					Pegelbereich L _N in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
Echterdingen	1882	821	429	14	1	3266	977	427	33	1
Leinfelden/Unterachien	2197	549	151	2	0	3104	1041	134	4	0
Musberg	163	101	26	0	0	175	92	24	0	0
Oberachien	1155	698	35	0	0	1548	892	247	0	0
Stetten	237	136	31	0	0	262	133	26	0	0
Summe:	5633	2304	671	17	1	8355	3135	857	37	1
Lärmbelastete Gebäude										
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)					Pegelbereich L _N in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
Echterdingen	367	115	152	1	1	550	169	153	3	1
Leinfelden/Unterachien	453	190	62	1	0	481	361	47	0	0
Musberg	36	61	13	0	0	42	56	11	0	0
Oberachien	285	279	23	0	0	404	246	134	0	0
Stetten	53	54	20	1	0	61	53	16	1	0
Summe:	1194	699	270	3	1	1538	885	361	4	1
Lärmbelastete Wohnungen										
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)					Pegelbereich L _N in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
Echterdingen	896	391	204	7	0	1555	465	203	16	0
Leinfelden/Unterachien	1046	261	72	1	0	1478	496	64	2	0
Musberg	77	48	12	0	0	83	44	11	0	0
Oberachien	550	332	17	0	0	737	425	117	0	0
Stetten	113	65	15	0	0	125	63	12	0	0
Summe:	2683	1097	320	8	0	3978	1493	408	18	0

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Kartierungsstrecken

Straßen

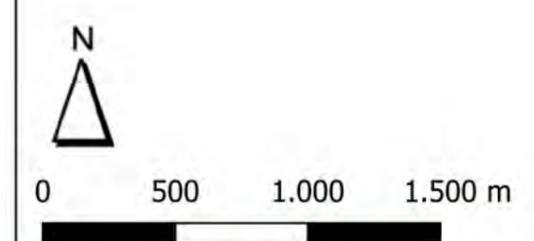
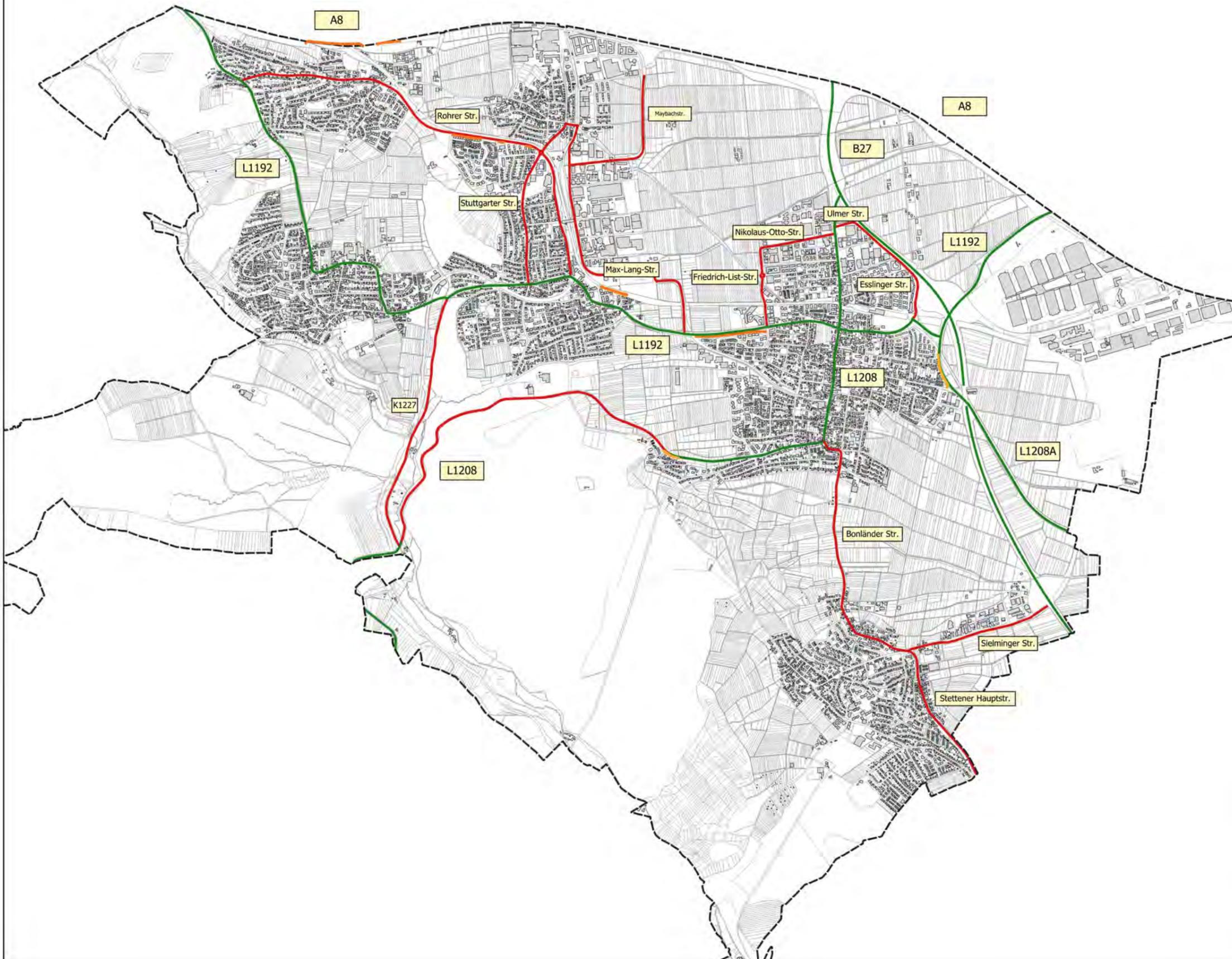
-  Kartierungsstrecken LUBW
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK
-  Gemarkungsgrenze



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70297 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: Info@planung-umwelt.de
Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen
Karte 1: Kartierungsstrecken
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Straßenlärm 24 Stunden - LDEN
4 m über dem Gelände

Straßen

- Kartierungsstrecken LUBW
- Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

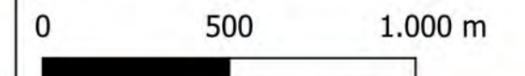
- Schallschutzwand
- Schallschutzwall

Sonstiges

- Gebäude
- ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

- ≤ 55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65-70
- > 70-75
- > 75



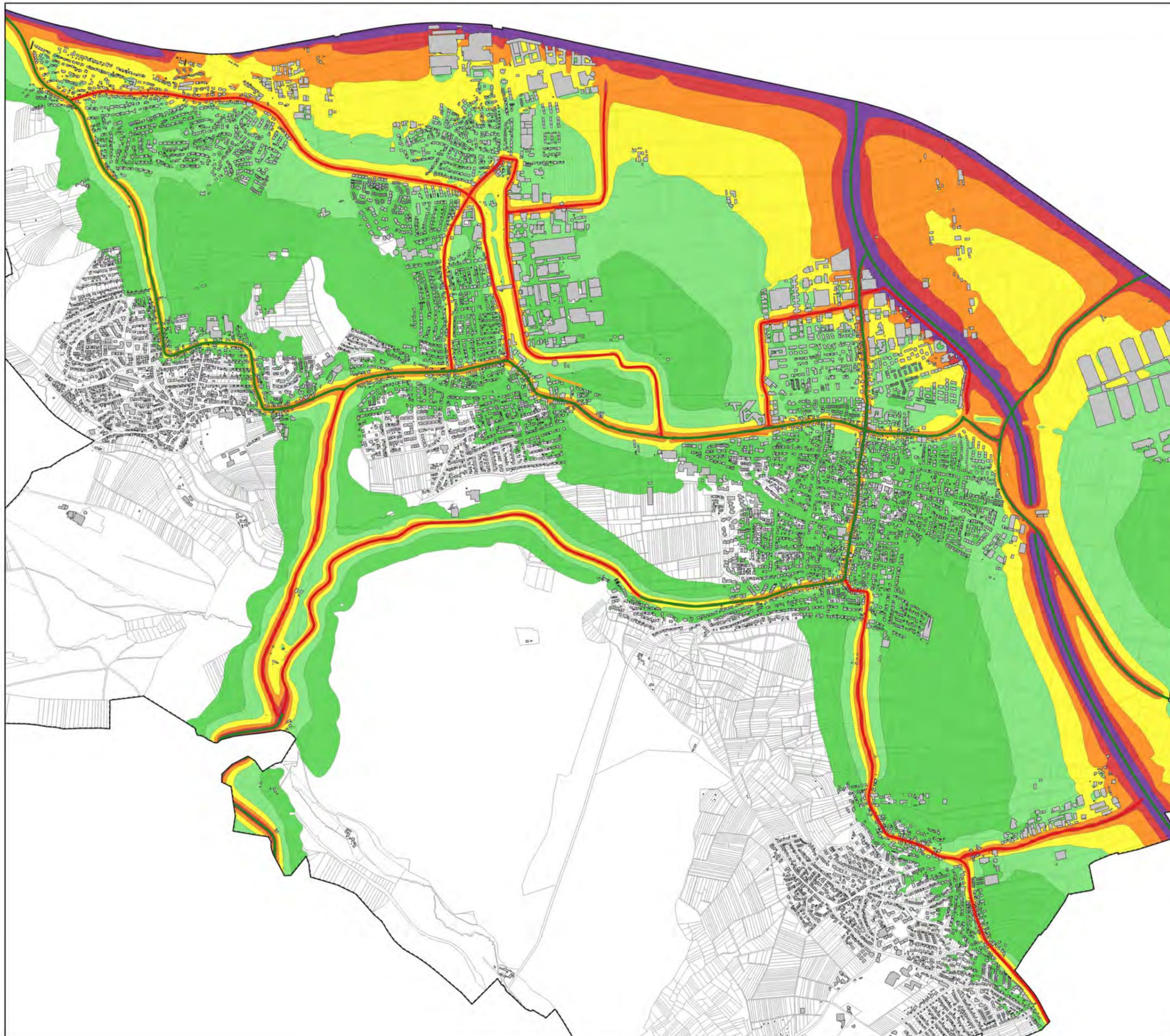
PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97868-0
Fax 0711/ 97868-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax. 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 2.1: Rasterlärmkarte LDEN
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Straßenlärm Nacht - LNight
4 m über dem Gelände

Straßen

-  Kartierungsstrecken LUBW
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

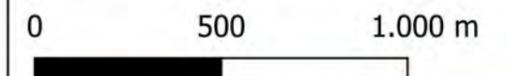
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  ≤ 45
-  > 45-50
-  > 50-55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97668-0
Fax 0711/ 97668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 2.2: Rasterlärmkarte LNight
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LDEN Stetten

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

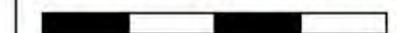
-  Gebäude
-  ALK

LDEN in dB(A)

-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte: 3.1.1 - LDEN - Stetten
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LNight Stetten

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

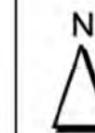
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

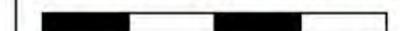
-  Gebäude
-  ALK

LNight in dB(A)

-  > 45-50
-  > 50-55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.1.2: LNight - Stetten
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LDEN Musberg

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

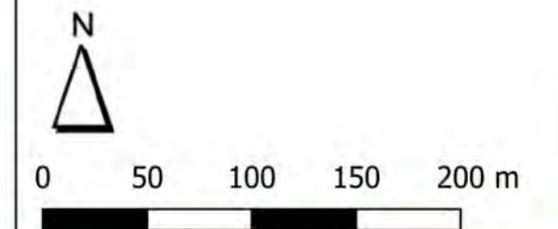
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LDEN in dB(A)

-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.2.1: LDEN - Musberg
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LNight Musberg

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

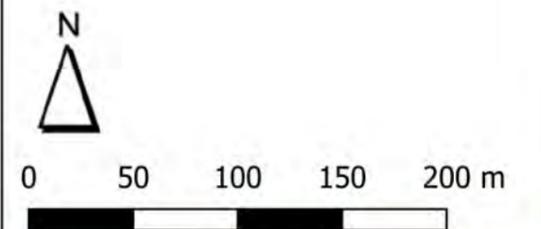
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LNight in dB(A)

-  > 45-50
-  > 50-55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97868-0
Fax 0711/ 97868-33
E-Mail: Info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.2.2: LNight - Musberg
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LDEN Leinfelden

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

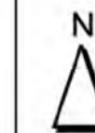
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LDEN in dB(A)

-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: Info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.3.1: LDEN - Leinfelden
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LNight Leinfelden

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

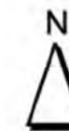
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

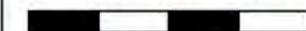
-  Gebäude
-  ALK

LNight in dB(A)

-  > 45-50
-  > 50-55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.3.2: LNight - Leinfelden
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LDEN Echterdingen

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

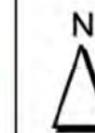
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LDEN in dB(A)

-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.4.1: LDEN - Echterdingen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LNight Echterdingen

Straßen

- Kartierungsstrecken
- Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

- Schallschutzwand
- Schallschutzwall

Sonstiges

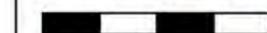
- Gebäude
- ALK

LNight in dB(A)

- > 45-50
- > 50-55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptstz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.4.2: LNight - Echterdingen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LDEN Oberaichen

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

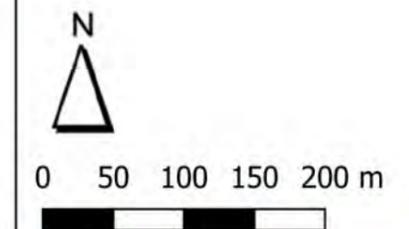
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LDEN in dB(A)

-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptstadt Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.5.1: LDEN - Oberaichen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

LNight Oberaichen

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

LNight in dB(A)

-  > 45-50
-  > 50-55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptstz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97668-0
Fax 0711/ 97668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.5.2: LNight - Oberaichen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Stetten
RLS-90 Tag (06:00 - 22:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

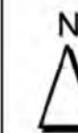
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

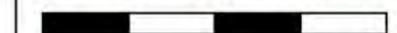
-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  64 - 70
-  > 70



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte: 4.1.1 - LrT - Stetten
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Stetten
RLS-90 Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

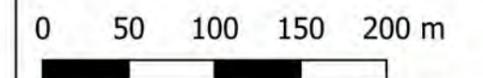
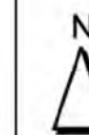
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  54 - 60
-  > 60



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97665-0
Fax 07111/97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/477506-14
Fax 030/477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.1.2: LrN - Stetten
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Musberg
RLS-90 Tag (06:00 - 22:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

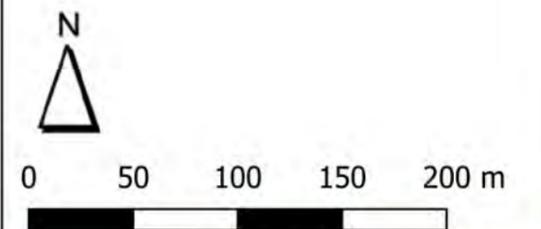
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  64 - 70
-  > 70



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97969-0
Fax 0711/ 97969-33
E-Mail: Info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.2.1: LrT - Musberg
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Musberg
RLS-90 Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

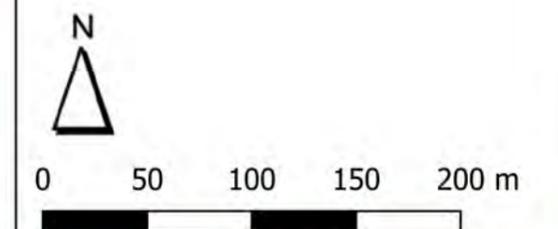
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  54 - 60
-  > 60



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111/97969-0
Fax 07111/97969-33
E-Mail: Info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.2.2: LrN - Musberg
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Leinfelden
RLS-90 Tag (06:00 - 22:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  64 - 70
-  > 70



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 3.3.1: LrT - Leinfelden
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Leinfelden
RLS-90 Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

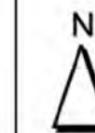
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  54 - 60
-  > 60



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.3.2: LrN - Leinfelden
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Echterdingen
RLS-90 Tag (06:00 - 22:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

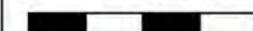
-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  64 - 70
-  > 70



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70297 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.4.1: LrT - Echterdingen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Echterdingen
RLS-90 Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

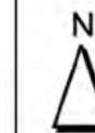
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  54 - 60
-  > 60



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70297 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.4.2: LrN - Echterdingen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Oberaichen
RLS-90 Tag (06:00 - 22:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

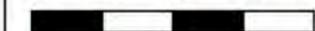
-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  64 - 70
-  > 70



0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.5.1: LrT - Oberaichen
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konflikte Oberaichen
RLS-90 Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)

Straßen

-  Kartierungsstrecken
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

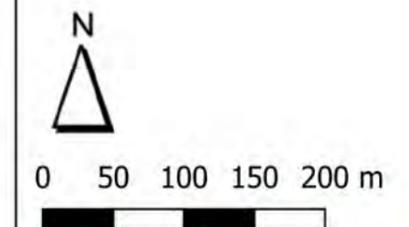
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK

Beurteilungspegel in dB(A)

-  54 - 60
-  > 60



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptplatz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 4.5.2: LrN - Oberaichen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LDEN Stetten
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

— Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

> 55-60

> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

nachher

> 55-60

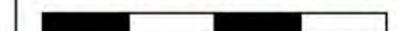
> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch

Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.1.1 - Konfliktreduzierung LDEN - Stetten

Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LNight Stetten
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 45-50

□ > 50-55

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65

nachher

■ > 45-50

■ > 50-55

■ > 55-60

■ > 60-65

■ > 65

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.1.2 - Konfliktreduzierung LNight - Stetten
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LDEN Musberg
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

— Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

> 55-60

> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

nachher

> 55-60

> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

0 50 100 150 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.2.1 - Konfliktreduzierung LDEN - Musberg
Datum 10.11.2022

Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LNight Musberg
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand
— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude
— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 45-50
□ > 50-55
□ > 55-60
□ > 60-65
□ > 65

nachher

■ > 45-50
■ > 50-55
■ > 55-60
■ > 60-65
■ > 65

0 50 100 150 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97868-0
Fax 0711/ 97868-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.2.2 - Konfliktreduzierung LNight - Musberg
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LDEN
Leinfelden
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

— Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

— Tempo 40 tags & Tempo 30 nachts

Pegel in dB(A)

vorher

> 55-60

> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

nachher

> 55-60

> 60-65

> 65-70

> 70-75

> 75

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptplatz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.3.1 - Konfliktreduzierung LDEN - Leinfelden
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LNight
Leinfelden
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

■ ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

— Tempo 40 tags & Tempo 30 nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 45-50

□ > 50-55

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65

nachher

■ > 45-50

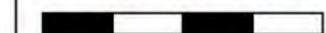
■ > 50-55

■ > 55-60

■ > 60-65

■ > 65

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97668-0
Fax 0711/ 97668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.3.2 - Konfliktreduzierung LNight - Leinfelden
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LDEN
Echterdingen
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

— Tempo 40 tags und nachts

— Tempo 40 tags & Tempo 30 nachts

— Tempo 80 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65-70

□ > 70-75

□ > 75

nachher

■ > 55-60

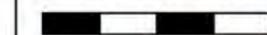
■ > 60-65

■ > 65-70

■ > 70-75

■ > 75

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.4.1 - Konfliktreduzierung LDEN - Echterdingen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LNight
Echterdingen
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

— Tempo 40 tags und nachts

— Tempo 40 tags & Tempo 30 nachts

— Tempo 80 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 45-50

□ > 50-55

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65

nachher

■ > 45-50

■ > 50-55

■ > 55-60

■ > 60-65

■ > 65

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 07111 97665-0
Fax 07111 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgerstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax. 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.4.2 - Konfliktreduzierung LNight - Echterdingen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LDEN
Oberaichen
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65-70

□ > 70-75

□ > 75

nachher

■ > 55-60

■ > 60-65

■ > 65-70

■ > 70-75

■ > 75

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70297 Stuttgart
Tel. 0711/ 97665-0
Fax 0711/ 97665-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax. 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.5.1 - Konfliktreduzierung LDEN - Oberaichen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Konfliktreduzierung LNight
Oberaichen
nach Maßnahmenumsetzung

Straßen

— Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

— Schallschutzwand

— Schallschutzwall

Sonstiges

■ Gebäude

— ALK

verkehrsrechtliche Maßnahmen

— Tempo 30 tags und nachts

Pegel in dB(A)

vorher

□ > 45-50

□ > 50-55

□ > 55-60

□ > 60-65

□ > 65

nachher

■ > 45-50

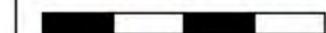
■ > 50-55

■ > 55-60

■ > 60-65

■ > 65

0 50 100 150 200 m



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptsitz Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97668-0
Fax 0711/ 97668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax. 030/ 477506-15
Info Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 5.5.2 - Konfliktreduzierung LNight - Oberaichen
Datum 10.11.2022



Lärmaktionsplan Stufe 3 Leinfelden-Echterdingen

Ruhige Gebiete LAP Stufe 3

Straßen

-  Kartierungsstrecken LUBW
-  Zusätzliche Kartierungsstrecken

Lärmschutzeinrichtungen

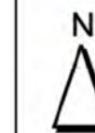
-  Schallschutzwand
-  Schallschutzwall

Sonstiges

-  Gebäude
-  ALK
-  Gemarkungsgrenze
-  Ruhige Gebiete

LDEN in dB(A)

-  ≤ 55
-  > 55-60
-  > 60-65
-  > 65-70
-  > 70-75
-  > 75



0 500 1.000 1.500 m

PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de

Planungsbüro Prof. Dr. Koch
Hauptbüro Stuttgart:
Felix-Dahn-Straße 6
70597 Stuttgart
Tel. 0711/ 97668-0
Fax 0711/ 97668-33
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Büro Berlin:
Dietzgenstraße 71
13156 Berlin
Tel. 030/ 477506-14
Fax: 030/ 477506-15
Info.Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan
Leinfelden-Echterdingen

Karte 8 - Ruhige Gebiete
Datum 10.11.2022



Anlage 4

Einzelpunktberechnung nach RLS-90 vor und nach Geschwindigkeitsreduzierung

Stetten

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Maßnahme Tag dB(A)	Pegel nach Maßnahme Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A)	Pegelminderung Nacht dB(A)
Bauweg 1	MI	1	1	66,1	56,9	64,1	54,9	2	2
				66	56,8	64	54,8	2	2
Friedhofstraße 5	WA	15	1	61,7	52,4	59,8	50,2	1,9	2,2
				62,4	53,1	60,6	51	1,8	2,1
Hasengarten 3	WA	3	1	60,3	51,1	57,4	48	2,9	3,1
				61	51,8	58,2	48,7	2,8	3,1
Hasengarten 4	WA	2	1	58,3	49,2	55,7	46,4	2,6	2,8
				59,6	50,5	56,9	47,5	2,7	3
Höfer Brühlweg 1	MI	2	1	61,3	52	58,1	48,2	3,2	3,8
				62	52,7	58,8	48,9	3,2	3,8
Höfer Brühlweg 11	MI	4	1	62	52,6	58,8	48,9	3,2	3,7
				62,5	53,1	59,3	49,4	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 13	MI	4	1	62	52,6	58,8	48,9	3,2	3,7
				62,5	53,1	59,3	49,4	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 15	MI	4	1	62,1	52,7	58,9	48,9	3,2	3,8
				62,5	53,1	59,3	49,4	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 17	MI	2	1	62,1	52,7	58,9	49	3,2	3,7
				62,5	53,1	59,3	49,4	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 3	MI	2	1	61,4	52	58,1	48,2	3,3	3,8
				62	52,6	58,8	48,9	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 5	MI	2	1	61,4	52	58,1	48,2	3,3	3,8
				62	52,6	58,8	48,9	3,2	3,7
Höfer Brühlweg 7	MI	2	1	61,3	52	58,1	48,2	3,2	3,8
				62	52,6	58,8	48,8	3,2	3,8
Höfer Brühlweg 9	MI	4	1	61,1	51,7	57,8	47,8	3,3	3,9
				61,8	52,5	58,5	48,6	3,3	3,9
Hohlweg 3	MI	4	1	62,7	53,5	60,7	51,6	2	1,9
				63,2	54	61,3	52,1	1,9	1,9
Hohlweg 4	MI	1	1	62,9	53,7	61,1	51,9	1,8	1,8
				63,6	54,4	61,8	52,6	1,8	1,8
Hopfengartenweg 9	MI	32	1	61,5	52,3	58,4	49,5	3,1	2,8
				61,5	52,3	58,4	49,5	3,1	2,8
Poststraße 10	WA	5	1	58,1	49	55,4	46,2	2,7	2,8
				59,3	50,2	56,6	47,2	2,7	3
Poststraße 8	WA	11	1	60,6	51,4	57,7	48,2	2,9	3,2
				61,3	52,1	58,4	48,9	2,9	3,2
Sielminger Straße 10	MI	2	1	66,7	57	66,7	57	0	0
				66,6	57	66,6	56,9	0	0,1
Sielminger Straße 12	MI	1	1	69,6	59,9	69,6	59,9	0	0
				69,1	59,4	69,1	59,4	0	0
Sielminger Straße 15	MI	5	1	67,2	57,6	67,2	57,6	0	0
				67,8	58,1	67,8	58,1	0	0
Sielminger Straße 8	MI	4	1	68,8	59,1	68,8	59,1	0	0
				68,6	58,9	68,6	58,9	0	0
Sielminger Straße 9	MI	3	1	66,2	56,6	66,2	56,5	0	0,1
				67,3	57,6	67,2	57,5	0,1	0,1
Stettener Hauptstraße 1	MI	3	1	64,2	55,1	64,1	55,1	0,1	0
				65,2	56,2	65,2	56,1	0	0,1
Stettener Hauptstraße 101	WA	8	1	60	50,6	56,7	46,8	3,3	3,8
				61,6	52,2	58,3	48,4	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 103	WA	13	1	60,3	50,9	57	47,1	3,3	3,8
				61,9	52,5	58,6	48,7	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 106	WA	6	1	65,7	56,4	62,5	52,6	3,2	3,8
				65,3	56	62,1	52,3	3,2	3,7
Stettener Hauptstraße 107	WA	9	1	61	51,6	57,6	47,7	3,4	3,9
				62,6	53,2	59,3	49,4	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 109	WA	6	1	62,1	52,7	58,8	48,8	3,3	3,9
				64,1	54,7	60,7	50,8	3,4	3,9
Stettener Hauptstraße 110	WA	5	1	67,2	57,8	63,9	54	3,3	3,8
				66,9	57,6	63,6	53,8	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 111	WA	6	1	64,9	55,5	61,6	51,7	3,3	3,8
				65,5	56,1	62,2	52,3	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 112	WA	10	1	67,2	57,8	63,9	54	3,3	3,8
				66,9	57,6	63,7	53,8	3,2	3,8
Stettener Hauptstraße 114	WA	3	1	68,3	58,9	64,9	55	3,4	3,9
				67,7	58,4	64,5	54,6	3,2	3,8
Stettener Hauptstraße 116	WA	6	1	68,2	58,8	64,9	55	3,3	3,8

			2	67,6	58,3	64,4	54,5	3,2	3,8
Stettener Hauptstraße 117	WA	4	1	68,3	58,9	64,9	55	3,4	3,9
			2	68	58,6	64,6	54,7	3,4	3,9
Stettener Hauptstraße 118	MI	4	1	66,7	57,3	63,4	53,5	3,3	3,8
			2	66,5	57,2	63,2	53,4	3,3	3,8
Stettener Hauptstraße 121	WA	10	1	69,4	60	66,1	56,1	3,3	3,9
			2	68,8	59,5	65,5	55,6	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 122	WA	17	1	64,9	55,5	61,6	51,7	3,3	3,8
			2	64,6	55,2	61,3	51,5	3,3	3,7
Stettener Hauptstraße 123	WA	34	1	68,8	59,4	65,4	55,5	3,4	3,9
			2	68,5	59,1	65,2	55,2	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 124	WA	7	1	57	47,9	54,1	44,7	2,9	3,2
			2	58,2	49,1	55,3	45,8	2,9	3,3
Stettener Hauptstraße 125	WA	6	1	69	59,7	65,7	55,8	3,3	3,9
			2	68,5	59,2	65,2	55,3	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 127	WA	11	1	68	58,6	64,7	54,7	3,3	3,9
			2	67,7	58,3	64,4	54,4	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 129	WA	4	1	68,4	59	65	55,1	3,4	3,9
			2	67,6	58,2	64,2	54,3	3,4	3,9
Stettener Hauptstraße 130	WA	1	1	60,7	51,5	57,6	48	3,1	3,5
			2	61,1	51,9	58,1	48,5	3	3,4
Stettener Hauptstraße 132	WA	4	1	60,4	51,2	57,4	47,8	3	3,4
			2	60,9	51,7	57,9	48,3	3	3,4
Stettener Hauptstraße 135	WA	5	1	65,2	55,8	61,8	51,9	3,4	3,9
			2	65,2	55,8	61,9	51,9	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 137	WA	4	1	64,1	54,7	60,7	50,8	3,4	3,9
			2	64,4	55	61,1	51,1	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 139	WA	5	1	60,1	50,7	56,8	46,8	3,3	3,9
			2	61,4	52	58,1	48,1	3,3	3,9
Stettener Hauptstraße 15	MI	3	1	63,5	54,3	61,6	52,4	1,9	1,9
			2	63,7	54,5	61,9	52,6	1,8	1,9
Stettener Hauptstraße 17	MI	6	1	63	53,7	61,1	51,8	1,9	1,9
			2	63,5	54,2	61,6	52,3	1,9	1,9
Stettener Hauptstraße 20	MI	3	1	62,8	53,6	60,1	51	2,7	2,6
			2	63,3	54,1	60,7	51,6	2,6	2,5
Stettener Hauptstraße 22	MI	6	1	66,7	57,4	63,5	54,4	3,2	3
			2	65,9	56,6	62,8	53,7	3,1	2,9
Stettener Hauptstraße 24	MI	2	1	67	57,8	63,8	54,8	3,2	3
			2	66	56,8	62,9	53,8	3,1	3
Stettener Hauptstraße 26	MI	4	1	65,4	56,2	62,3	53,2	3,1	3
			2	64,8	55,5	61,6	52,6	3,2	2,9
Stettener Hauptstraße 28	MI	5	1	65,4	56,2	62,3	53,2	3,1	3
			2	64,8	55,6	61,7	52,6	3,1	3
Stettener Hauptstraße 29	MI	2	1	64,5	55,3	61,3	52,2	3,2	3,1
			2	64,7	55,5	61,5	52,4	3,2	3,1
Stettener Hauptstraße 30	MI	4	1	65,9	56,7	62,7	53,7	3,2	3
			2	65,2	55,9	62	53	3,2	2,9
Stettener Hauptstraße 32	MI	1	1	66,3	57,1	63,1	54	3,2	3,1
			2	65,6	56,3	62,4	53,3	3,2	3
Stettener Hauptstraße 34	MI	3	1	66,2	56,9	63	53,9	3,2	3
			2	65,4	56,2	62,2	53,2	3,2	3
Stettener Hauptstraße 35	MI	34	1	65,9	56,6	62,6	53,5	3,3	3,1
			2	65,8	56,5	62,5	53,4	3,3	3,1
Stettener Hauptstraße 36	MI	3	1	67,8	58,5	64,5	55,5	3,3	3
			2	66,4	57,2	63,2	54,2	3,2	3
Stettener Hauptstraße 37	MI	4	1	67,3	58,1	64,1	55	3,2	3,1
			2	66,8	57,5	63,5	54,4	3,3	3,1
Stettener Hauptstraße 38	MI	6	1	67,5	58,3	64,3	55,2	3,2	3,1
			2	66,5	57,2	63,3	54,2	3,2	3
Stettener Hauptstraße 44	MI	5	1	59,3	50,2	56,4	47,5	2,9	2,7
			2	59,9	50,7	56,9	48	3	2,7
Stettener Hauptstraße 45	MI	12	1	67	57,7	63,8	54,7	3,2	3
			2	66,4	57,1	63,1	54	3,3	3,1
Stettener Hauptstraße 46	MI	7	1	59,5	50,3	56,4	47,5	3,1	2,8
			2	60	50,8	56,9	48	3,1	2,8
Stettener Hauptstraße 47	MI	13	1	63,2	54	60	50,9	3,2	3,1
			2	64,7	55,4	61,5	52,4	3,2	3
Stettener Hauptstraße 48	MI	5	1	63,7	54,4	60,5	51,4	3,2	3
			2	63,4	54,2	60,2	51,2	3,2	3
Stettener Hauptstraße 56	MI	3	1	64,7	55,5	61,5	52,5	3,2	3
			2	64,3	55	61,1	52,1	3,2	2,9
Stettener Hauptstraße 58	MI	4	1	63,2	54	60,1	51,1	3,1	2,9
			2	63,8	54,6	60,7	51,7	3,1	2,9
Stettener Hauptstraße 60	MI	3	1	66,7	57,4	63,4	54,4	3,3	3
			2	65,9	56,7	62,7	53,7	3,2	3

Stettener Hauptstraße 61	MI	7	1	62,3	53	59	49,9	3,3	3,1
			2	63,1	53,9	59,9	50,8		
Stettener Hauptstraße 62	MI	3	1	66	56,7	62,8	53,8	3,2	2,9
			2	65,4	56,1	62,2	53,2		
Stettener Hauptstraße 63	MI	2	1	67,5	58,3	64,3	55,2	3,2	3,1
			2	66,8	57,5	63,6	54,5		
Stettener Hauptstraße 66	MI	14	1	66,1	56,9	62,9	53,9	3,2	3
			2	65,5	56,2	62,3	53,3		
Stettener Hauptstraße 70	MI	6	1	67,6	58,4	64,4	55,4	3,2	3
			2	66,4	57,2	63,2	54,2		
Stettener Hauptstraße 73	MI	5	1	68,1	58,8	64,8	55,7	3,3	3,1
			2	67,5	58,2	64,3	55,2		
Stettener Hauptstraße 75	MI	3	1	66,6	57,3	63,3	54,3	3,3	3
			2	66,6	57,3	63,4	54,3		
Stettener Hauptstraße 76	MI	3	1	67,1	57,9	64	54,9	3,1	3
			2	66	56,8	62,9	53,9		
Stettener Hauptstraße 77	MI	4	1	67,4	58,2	64,2	55,1	3,2	3,1
			2	66,9	57,6	63,6	54,6		
Stettener Hauptstraße 79	MI	6	1	67,2	57,9	64	54,9	3,2	3
			2	66,8	57,6	63,6	54,5		
Stettener Hauptstraße 81	MI	1	1	61,2	51,9	57,9	48,8	3,3	3,1
			2	62,5	53,2	59,3	50,2		
Stettener Hauptstraße 83	MI	2	1	65,2	56	62	52,9	3,2	3,1
			2	66	56,7	62,7	53,7		
Stettener Hauptstraße 90	WA	4	1	60	50,7	58	48,6	2	2,1
			2	61,1	51,8	59,1	49,6		
Stettener Hauptstraße 94	WA	5	1	58,7	49,6	56,6	47,3	2,1	2,3
			2	60,2	51	57,9	48,4		
Stettener Hauptstraße 99	WA	12	1	60,3	50,9	57	47,1	3,3	3,8
			2	61,6	52,2	58,3	48,3		
Windwiesenweg 1	WA	1	1	58,6	49,2	55,2	45,3	3,4	3,9
			2	60,5	51,1	57,1	47,2		
Windwiesenweg 2	WA	4	1	58,9	49,5	55,6	45,6	3,3	3,9
			2	60,7	51,3	57,3	47,4		
Windwiesenweg 4	WA	5	1	58,2	48,8	54,9	44,9	3,3	3,9
			2	60,4	51	57,1	47,1		

Musberg

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Var. 2 Tag dB(A)	Pegel nach Var. 2 Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A) Var. 2	Pegelminderung Nacht dB(A) Var. 2
Blumenweg 2	WA	5	2	61,6	52	59,3	49,7	2,3	2,3
Büsnauer Straße 16	MD	4	1	66,8	57,1	64,4	54,8	2,4	2,3
			2	65,8	56,1	63,4	53,8	2,4	2,3
Blumenweg 4	WA	4	1	55,9	46,4	53,6	44,2	2,3	2,2
			2	57,4	47,8	55	45,6	2,4	2,2
Büsnauer Straße 1	WA	11	1	59,2	49,6	56,8	47,4	2,4	2,2
			2	60,2	50,6	57,9	48,4	2,3	2,2
Büsnauer Straße 10	WA	1	1	67,1	57,4	64,7	55,1	2,4	2,3
			2	66,2	56,5	63,8	54,2	2,4	2,3
Büsnauer Straße 11	WA	2	1	64,8	55,1	62,4	52,8	2,4	2,3
			2	64,8	55,1	62,4	52,9	2,4	2,2
Büsnauer Straße 12	WA	2	1	67	57,3	64,6	55	2,4	2,3
			2	66,1	56,4	63,7	54,1	2,4	2,3
Büsnauer Straße 13	WA	2	1	64,5	54,8	62,1	52,6	2,4	2,2
			2	64,5	54,9	62,2	52,6	2,3	2,3
Büsnauer Straße 15	WA	2	1	64,2	54,5	61,8	52,2	2,4	2,3
			2	64,2	54,5	61,8	52,3	2,4	2,2
Karlstraße 23	MI	11	1	64,7	55	62,3	52,7	2,4	2,3
			2	64,3	54,7	61,9	52,4	2,4	2,3
Büsnauer Straße 19	WA	2	1	64,3	54,7	61,9	52,4	2,4	2,3
			2	64,1	54,5	61,8	52,3	2,3	2,2
Büsnauer Straße 21	WA	6	1	59,9	50,3	57,6	48,2	2,3	2,1
			2	60,8	51,3	58,5	49,2	2,3	2,1
Büsnauer Straße 23	WA	3	1	60	50,4	57,7	48,4	2,3	2
			2	60,8	51,2	58,5	49,1	2,3	2,1
Büsnauer Straße 25	WA	2	1	59,6	50,1	57,3	48	2,3	2,1
			2	60,6	51,1	58,3	49	2,3	2,1
Büsnauer Straße 27	WA	15	1	60,1	50,6	57,8	48,5	2,3	2,1
			2	61,1	51,5	58,8	49,4	2,3	2,1
Büsnauer Straße 3	WA	6	1	63,7	54	61,3	51,7	2,4	2,3
			2	63,7	54,1	61,4	51,8	2,3	2,3
Büsnauer Straße 4	WA	1	1	66,3	56,6	63,9	54,3	2,4	2,3
			2	65,7	56	63,3	53,7	2,4	2,3
Büsnauer Straße 5	WA	4	1	65,3	55,6	62,9	53,3	2,4	2,3

			2	65,1	55,4	62,7	53,2	2,4	2,2
Büsnauer Straße 6	WA	2	1	66,2	56,5	63,8	54,2	2,4	2,3
			2	65,6	55,9	63,2	53,6	2,4	2,3
Büsnauer Straße 7	WA	3	1	64,6	54,9	62,2	52,6	2,4	2,3
			2	64,7	55	62,3	52,7	2,4	2,3
Büsnauer Straße 8	WA	4	1	66,6	56,8	64,2	54,5	2,4	2,3
			2	65,9	56,2	63,5	53,9	2,4	2,3
Büsnauer Straße 9	WA	3	1	64,9	55,2	62,5	53	2,4	2,2
			2	64,9	55,2	62,5	52,9	2,4	2,3
Eberhardstraße 26	WA	5	1	63,4	53,8	61	51,5	2,4	2,3
			2	63,6	53,9	61,2	51,7	2,4	2,2
Eichbergweg 2	WA	2	1	62,7	52,9	60,3	50,6	2,4	2,3
			2	63,4	53,7	61	51,4	2,4	2,3
Filderstraße 101	WA	3	1	67,3	57,5	64,9	55,2	2,4	2,3
			2	67,1	57,3	64,7	55	2,4	2,3
Filderstraße 103	WA	16	1	68	58,2	65,6	55,9	2,4	2,3
			2	67,8	58	65,4	55,7	2,4	2,3
Filderstraße 105	WA	17	1	68,8	59	66,4	56,7	2,4	2,3
			2	68,5	58,7	66,1	56,4	2,4	2,3
Filderstraße 107	WA	7	1	67,5	57,6	65,1	55,3	2,4	2,3
			2	67,3	57,5	64,9	55,2	2,4	2,3
Filderstraße 109	WA	6	1	67,9	58,1	65,5	55,8	2,4	2,3
			2	67,6	57,8	65,2	55,5	2,4	2,3
Filderstraße 111	WA	3	1	63,9	54,1	61,7	52	2,2	2,1
			2	64,2	54,4	61,9	52,2	2,3	2,2
Filderstraße 78	WA	14	1	58,3	48,7	56	46,5	2,3	2,2
			2	60,1	50,5	57,8	48,3	2,3	2,2
Filderstraße 79	WA	3	1	58,8	49,1	56,4	47	2,4	2,1
			2	60,6	50,9	58,2	48,7	2,4	2,2
Filderstraße 80	WA	1	1	61	51,3	58,6	49,1	2,4	2,2
			2	62,4	52,7	60	50,4	2,4	2,3
Filderstraße 83	WR	3	1	65,9	56,1	63,5	53,8	2,4	2,3
			2	65,7	55,9	63,3	53,5	2,4	2,4
Filderstraße 85	WA	1	1	65,5	55,6	63	53,3	2,5	2,3
			2	65,5	55,7	63,1	53,4	2,4	2,3
Filderstraße 86	WA	4	1	69,5	59,7	67,1	57,3	2,4	2,4
			2	68,7	58,9	66,3	56,6	2,4	2,3
Filderstraße 87	WA	3	1	65,4	55,6	63	53,3	2,4	2,3
			2	65,7	55,8	63,2	53,5	2,5	2,3
Filderstraße 89	WA	9	1	65,6	55,8	63,2	53,5	2,4	2,3
			2	65,9	56	63,4	53,7	2,5	2,3
Filderstraße 91	WA	3	1	66,2	56,3	63,7	54	2,5	2,3
			2	66,5	56,7	64	54,3	2,5	2,4
Filderstraße 93	WA	9	1	67	57,2	64,6	54,9	2,4	2,3
			2	67,1	57,3	64,7	54,9	2,4	2,4
Filderstraße 94	WA	22	1	69	59,1	66,5	56,8	2,5	2,3
			2	68,6	58,8	66,2	56,5	2,4	2,3
Filderstraße 96	WA	2	1	67,5	57,7	65,1	55,4	2,4	2,3
			2	67,5	57,7	65,1	55,4	2,4	2,3
Freesienweg 1	WA	5	1	61,3	51,6	58,9	49,3	2,4	2,3
			2	62	52,3	59,6	50,1	2,4	2,2
Freesienweg 1/1	WA	4	1	61,1	51,5	58,8	49,2	2,3	2,3
			2	61,8	52,1	59,4	49,9	2,4	2,2
Freesienweg 2	WA	6	1	61,8	52,2	59,4	49,9	2,4	2,3
			2	62,6	52,9	60,2	50,7	2,4	2,2
Freesienweg 3	WA	2	1	61,2	51,5	58,8	49,2	2,4	2,3
			2	61,9	52,3	59,6	50	2,3	2,3
Freesienweg 3/1	WA	3	1	61,5	51,9	59,1	49,6	2,4	2,3
			2	62,3	52,6	59,9	50,4	2,4	2,2
Kapfstraße 2	WR	3	1	59	49,3	56,6	47,1	2,4	2,2
			2	60,6	50,9	58,2	48,6	2,4	2,3
Karlstraße 10	WA	5	1	63,1	53,5	60,7	51,3	2,4	2,2
			2	63,3	53,7	60,9	51,4	2,4	2,3
Karlstraße 11	WA	2	1	63,8	54,1	61,4	51,8	2,4	2,3
			2	63,7	54,1	61,4	51,8	2,3	2,3
Karlstraße 12	WA	6	1	63	53,4	60,6	51,2	2,4	2,2
			2	63,3	53,7	60,9	51,4	2,4	2,3
Karlstraße 14	WA	4	1	64,7	55,1	62,4	52,8	2,3	2,3
			2	64,6	54,9	62,2	52,7	2,4	2,2
Karlstraße 15	WA	2	1	63,2	53,5	60,8	51,2	2,4	2,3
			2	63,4	53,7	61	51,4	2,4	2,3
Karlstraße 16	WA	6	1	68,3	58,6	65,9	56,4	2,4	2,2
			2	66,6	57	64,2	54,7	2,4	2,3
Karlstraße 17	WA	14	1	64,5	54,9	62,1	52,6	2,4	2,3
			2	64,3	54,6	61,9	52,3	2,4	2,3

Karlstraße 18	WA	4	1	66,9	57,2	64,5	54,9	2,4	2,3
			2	65,9	56,2	63,5	54		
Karlstraße 2	WA	18	1	63	53,4	60,7	51,2	2,3	2,2
			2	63,5	53,8	61,1	51,6		
Karlstraße 20	WA	6	1	66	56,3	63,6	54,1	2,4	2,2
			2	65,3	55,7	63	53,5		
Karlstraße 33	MI	2	1	63,5	53,9	61,1	51,6	2,4	2,3
			2	63,5	53,9	61,1	51,6		
Karlstraße 26	WA	1	1	65	55,4	62,6	53,1	2,4	2,3
			2	64,7	55,1	62,4	52,9		
Karlstraße 29	GE	7	1	66,1	56,4	63,7	54,1	2,4	2,3
			2	65,5	55,9	63,1	53,6		
Karlstraße 3	WA	3	1	63,5	53,9	61,1	51,6	2,4	2,3
			2	63,3	53,7	61	51,4		
Karlstraße 32	WA	3	1	61,6	52,1	59,3	49,9	2,3	2,2
			2	62	52,4	59,7	50,3		
Karlstraße 51	MI	4	2	62,9	53,2	60,5	51	2,4	2,2
			1	62,8	53,2	60,5	50,9		
Karlstraße 38	WA	9	2	61,5	52	59,2	49,9	2,3	2,1
Karlstraße 40	WA	4	1	61,8	52,3	59,5	50,2	2,3	2,1
			2	61,9	52,3	59,6	50,2		
Karlstraße 41	WA	2	1	61,7	52	59,3	49,7	2,4	2,3
			2	62,3	52,7	59,9	50,4		
Karlstraße 42	WA	4	1	62,4	52,8	60,1	50,7	2,3	2,1
			2	62,3	52,8	60	50,6		
Karlstraße 43	WA	4	1	60,5	50,9	58,2	48,6	2,3	2,3
			2	61,1	51,4	58,7	49,1		
Karlstraße 45	WA	5	1	57,2	47,6	54,9	45,3	2,3	2,3
			2	59,1	49,4	56,7	47,1		
Unteraicher Weg 1	MI	1	2	61,4	51,7	59	49,4	2,4	2,3
			1	60,6	50,9	58,2	48,6		
Karlstraße 52	WA	4	1	61,4	51,8	59	49,6	2,4	2,2
			2	61,9	52,3	59,6	50,2		
Karlstraße 56	WA	1	1	65	55,3	62,6	53,1	2,4	2,2
			2	64,7	55,1	62,4	52,9		
Karlstraße 6	WA	7	1	64,4	54,8	62,1	52,5	2,3	2,3
			2	64,3	54,6	61,9	52,4		
Karlstraße 62	WR	2	1	64,3	54,7	61,9	52,4	2,4	2,3
			2	64,3	54,7	62	52,5		
Karlstraße 64	WA	5	1	63,7	54,1	61,3	51,8	2,4	2,3
			2	63,9	54,2	61,5	52		
Karlstraße 66	WA	6	1	63,6	54	61,3	51,8	2,3	2,2
			2	63,7	54,1	61,3	51,8		
Karlstraße 68	WA	6	1	63,9	54,3	61,6	52	2,3	2,3
			2	63,8	54,1	61,4	51,9		
Karlstraße 69	WR	12	1	59,9	50,3	57,5	48	2,4	2,3
			2	60,7	51,1	58,4	48,8		
Karlstraße 7	WA	1	1	64,3	54,6	61,9	52,3	2,4	2,3
			2	64,2	54,5	61,8	52,2		
Karlstraße 71	WR	7	1	60,8	51,1	58,4	48,8	2,4	2,3
			2	61,2	51,6	58,8	49,3		
Karlstraße 8	WA	6	1	62,9	53,3	60,6	51,1	2,3	2,2
			2	63,4	53,8	61,1	51,6		
Schafgartenstraße 15	WA	4	1	60,1	50,6	57,8	48,5	2,3	2,1
			2	60,7	51,3	58,4	49,2		
Schafgartenstraße 18	WA	4	1	60,8	51,2	58,4	49,1	2,4	2,1
			2	61,3	51,8	59	49,6		
Schönbergweg 2	WA	4	1	66,8	57	64,4	54,7	2,4	2,3
			2	67,1	57,3	64,7	55		
Steinstraße 24	WA	2	1	63,5	53,9	61,2	51,7	2,3	2,2
			2	63,6	54	61,2	51,7		
Blumenweg 3	MI	2	2	58,3	48,6	55,9	46,4	2,4	2,2
			1	56	46,4	53,7	44,2		
Unteraicher Weg 2	WA	4	1	60,1	50,5	57,7	48,2	2,4	2,3
			2	61,4	51,7	59	49,4		
Unteraicher Weg 4	WA	4	1	59,2	49,5	56,8	47,2	2,4	2,3
			2	60,8	51,2	58,5	48,9		
Wilhelm-Busch-Straße 2	WA	1	1	66,9	57,2	64,5	54,9	2,4	2,3
			2	65,9	56,2	63,5	53,9		

Leinfeldern

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Var. 2 Tag dB(A)	Pegel nach Var. 2 Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A) Var. 2	Pegelminderung Nacht dB(A) Var. 2
Ahornweg 10	WR	2	1	61,1	52,7	61,1	52,7	0	0

			2	61,3	52,9	61,3	52,9	0	0
Ahornweg 12	WR	4	1	61,1	52,8	61,1	52,8	0	0
			2	61,3	53	61,3	53	0	0
Ahornweg 14	WR	1	1	61,5	53,1	61,5	53,1	0	0
			2	61,5	53,2	61,5	53,2	0	0
Ahornweg 16	WR	15	1	61,2	52,9	61,2	52,9	0	0
			2	61,3	52,9	61,3	52,9	0	0
Ahornweg 2	WR	8	1	61,9	53,3	61,9	53,3	0	0
			2	62,5	53,7	62,5	53,7	0	0
Ahornweg 4	WR	7	1	61,4	52,9	61,4	52,9	0	0
			2	61,6	53,2	61,6	53,2	0	0
Ahornweg 6	WR	2	1	61,1	52,7	61,1	52,7	0	0
			2	61,4	53	61,4	53	0	0
Ahornweg 8	WR	1	1	61,5	53,1	61,5	53,1	0	0
			2	61,6	53,2	61,6	53,2	0	0
Bahnhofstraße 15	WA	1	1	66,1	56,7	66,1	56,7	0	0
			2	65,8	56,4	65,8	56,4	0	0
Bahnhofstraße 17	WA	8	1	66,1	56,6	64,9	54,5	1,2	2,1
			2	65,8	56,3	64,6	54,2	1,2	2,1
Bahnhofstraße 19	WA	4	1	66,1	56,6	64,9	54,5	1,2	2,1
			2	65,7	56,3	64,6	54,2	1,1	2,1
Bahnhofstraße 21	WA	2	1	66	56,6	64,9	54,4	1,1	2,2
			2	65,7	56,2	64,5	54,1	1,2	2,1
Bahnhofstraße 23	WA	6	1	65,8	56,4	64,7	54,3	1,1	2,1
			2	65,5	56,1	64,4	54	1,1	2,1
Bahnhofstraße 27	MI	2	1	64,1	54,7	63	52,7	1,1	2
			2	64,1	54,7	63	52,8	1,1	1,9
Bahnhofstraße 29	MI	13	1	64,4	55	63,3	53	1,1	2
			2	64,5	55,1	63,4	53,1	1,1	2
Bahnhofstraße 3	MI	2	1	68,2	58,7	67	56,5	1,2	2,2
			2	67,4	58	66,3	55,7	1,1	2,3
Bahnhofstraße 31	MI	8	1	64,2	54,8	63,1	52,8	1,1	2
			2	64,2	54,9	63,1	52,9	1,1	2
Bahnhofstraße 33	MI	4	1	64,2	55	63,1	53	1,1	2
			2	64,1	54,9	63	52,9	1,1	2
Bahnhofstraße 37	WA	11	1	63,1	54,7	62	52,7	1,1	2
			2	63	54,6	61,9	52,7	1,1	1,9
Bahnhofstraße 39	WA	2	1	63,4	55,1	62,3	53,1	1,1	2
			2	63,2	54,9	62,1	52,9	1,1	2
Bahnhofstraße 41	WA	12	1	63,6	55,2	62,5	53,2	1,1	2
			2	63,3	55	62,2	53	1,1	2
Bahnhofstraße 43	WA	15	1	64,3	55,9	63,1	53,9	1,2	2
			2	63,8	55,5	62,7	53,5	1,1	2
Bahnhofstraße 47	WA	17	1	64,4	56	63,2	54	1,2	2
			2	63,9	55,6	62,8	53,6	1,1	2
Bahnhofstraße 49	WA	4	1	62,6	54,3	61,5	52,4	1,1	1,9
			2	62,3	54	61,2	52,1	1,1	1,9
Bahnhofstraße 53	WA	2	1	63,2	54,9	62,1	53	1,1	1,9
			2	63	54,7	62	52,9	1	1,8
Bahnhofstraße 65	SCH	0	1	54	46,2	54	46,2	0	0
			2	55,7	47,9	55,7	47,9	0	0
Bahnhofstraße 7	MI	11	1	65,8	56,4	64,7	54,2	1,1	2,2
			2	65,8	56,4	64,7	54,2	1,1	2,2
Bahnhofstraße 9	MI	3	1	65,7	56,3	64,7	54,2	1	2,1
			2	65,6	56,1	64,5	54	1,1	2,1
Dreimorgenstraße 19	WA	1	1	59,7	51,5	59,7	51,5	0	0
			2	60,4	52,2	60,4	52,2	0	0
Dreimorgenstraße 22	WA	4	1	59,6	51,4	59,6	51,4	0	0
			2	60,1	51,9	60,1	51,9	0	0
Echterdinger Straße 10	MI	6	1	67,1	57,4	67,1	56,4	0	1
			2	66,8	57,2	66,8	56,1	0	1,1
Echterdinger Straße 11	MI	4	1	67,2	57,6	67,2	56,5	0	1,1
			2	67,3	57,6	67,3	56,5	0	1,1
Echterdinger Straße 18	MI	4	1	65,5	55,9	65,4	54,8	0,1	1,1
			2	65,4	55,8	65,4	54,8	0	1
Echterdinger Straße 28	MI	28	1	66,7	57,1	66	55,3	0,7	1,8
			2	66,4	56,8	65,7	55	0,7	1,8
Echterdinger Straße 30	MI	7	1	69,2	59,6	67,8	57	1,4	2,6
			2	68,6	59	67,2	56,4	1,4	2,6
Echterdinger Straße 32	MI	5	1	69	59,3	67,5	56,7	1,5	2,6
			2	68,4	58,8	67	56,2	1,4	2,6
Echterdinger Straße 33	MI	9	1	68	58,4	66,6	55,7	1,4	2,7
			2	67,8	58,2	66,4	55,6	1,4	2,6
Echterdinger Straße 34	MI	8	1	68,1	58,5	66,6	55,9	1,5	2,6
			2	67,8	58,1	66,3	55,6	1,5	2,5

Echterdinger Straße 36	MI	4	1	69,8	60,2	68,4	57,6	1,4	2,6
			2	69	59,4	67,6	56,8		
Echterdinger Straße 37	MI	5	1	67,8	58,1	66,4	55,5	1,4	2,6
			2	67,9	58,2	66,4	55,6		
Echterdinger Straße 38	MI	3	1	68,8	59,2	67,4	56,6	1,4	2,6
			2	68,3	58,7	66,9	56,1		
Echterdinger Straße 44	WA	4	1	68,3	58,6	67	56,3	1,3	2,3
			2	67,8	58,2	66,6	55,9		
Echterdinger Straße 45	WA	2	1	65,5	55,8	64,3	53,5	1,2	2,3
			2	65,9	56,2	64,7	54		
Echterdinger Straße 6	MI	3	1	68,6	58,9	68,6	57,8	0	1,1
			2	67,8	58,2	67,8	57,2		
Echterdinger Straße 7	MI	5	1	66,1	56,5	66,1	55,4	0	1,1
			2	66,5	56,8	66,5	55,8		
Echterdinger Straße 8	MI	8	1	67	57,4	67	56,3	0	1,1
			2	66,8	57,2	66,8	56,1		
Echterdinger Straße 9	MI	4	1	64,8	55,1	64,8	54	0	1,1
			2	65,6	56	65,6	54,9		
Edelweißstraße 15	WA	2	1	57,8	49,6	57,8	49,6	0	0
			2	59	50,8	59	50,8		
Edelweißstraße 17	WA	2	1	57,9	49,6	57,9	49,6	0	0
			2	59,1	50,9	59,1	50,9		
Edelweißstraße 19	WA	4	1	57,5	49,2	57,5	49,2	0	0
			2	58,9	50,6	58,9	50,6		
Edelweißstraße 21	WA	3	1	58,6	50,3	58,6	50,3	0	0
			2	59,5	51,3	59,5	51,3		
Edelweißstraße 23	WA	1	1	58,5	50,1	58,5	50,1	0	0
			2	59,4	51,1	59,4	51,1		
Enzianstraße 1	WA	10	1	64,7	55,3	63,6	53,3	1,1	2
			2	64,7	55,2	63,5	53,2		
Fichtenweg 3	WA	1	1	65,2	55,3	64	53,1	1,2	2,2
			2	65,7	55,8	64,5	53,5		
Fichtenweg 5	WA	1	1	62,2	52,4	61,1	50,2	1,1	2,2
			2	63,6	53,8	62,5	51,6		
Geranienstraße 25	WA	5	1	60,7	52,4	60,7	52,4	0	0
			2	61	52,7	61	52,7		
Gladiolenstraße 11	WA	10	1	62,8	52,9	61,6	50,6	1,2	2,3
			2	63,6	53,7	62,4	51,4		
Gladiolenstraße 5	WA	8	1	64,2	54,4	63	52,2	1,2	2,2
			2	64,5	54,7	63,3	52,5		
Hebbelweg 9	WA	9	1	57	48,9	57	48,9	0	0
			2	58,4	50,3	58,4	50,3		
Jägerstraße 2	WR	10	1	59,2	50,9	59,2	50,9	0	0
			2	59,7	51,4	59,7	51,4		
Kirchstraße 1	MI	20	1	63,4	53,8	63,4	53,8	0	0
			2	63,5	53,9	63,5	53,9		
Kornblumenweg 2	WA	23	1	60,9	52,5	60,9	52,5	0	0
			2	61,2	52,7	61,2	52,7		
Kornblumenweg 4	WA	6	1	59,1	50,6	59,1	50,6	0	0
			2	59,8	51,3	59,8	51,3		
Länderwiesenstraße 2	WA	3	2	65,2	55,5	64	53,2	1,2	2,3
			1	64,3	54,6	63,1	52,4		
Lengenfeldstraße 6	MI	3	1	71,5	61,9	70,1	59,2	1,4	2,7
			2	69,6	59,9	68,1	57,3		
Lilienstraße 1	WA	8	1	58,3	50,1	58,3	50,1	0	0
			2	59,4	51,2	59,4	51,2		
Lilienstraße 2	WA	19	1	61,2	52,8	61,2	52,8	0	0
			2	61,7	53,3	61,7	53,3		
Markomannenstraße 11	MI	13	1	63,9	54,3	62,5	51,7	1,4	2,6
			2	64,5	54,8	63,1	52,2		
Marktstraße 24	WA	2	1	60,5	52,2	60,5	52,2	0	0
			2	61	52,7	61	52,7		
Musberger Straße 1	WA	16	1	66,4	56,5	65,2	54,4	1,2	2,1
			2	66,4	56,5	65,3	54,4		
Musberger Straße 11	WA	3	1	66,3	56,4	65,1	54,2	1,2	2,2
			2	66,1	56,3	65	54,1		
Musberger Straße 13	WA	4	1	66,3	56,4	65,1	54,1	1,2	2,3
			2	66,1	56,3	64,9	54		
Musberger Straße 17	WA	6	1	64,8	54,9	63,6	52,7	1,2	2,2
			2	65	55,2	63,8	52,9		
Musberger Straße 2	WA	5	1	66,2	56,3	65	54	1,2	2,3
			2	66,3	56,4	65,2	54,2		
Musberger Straße 25	WA	9	1	68	58,3	66,9	56,1	1,1	2,2
			2	67,8	58,1	66,7	56		
Musberger Straße 27	WA	10	1	64,8	55	63,6	52,8	1,2	2,2

			2	65,3	55,5	64,1	53,3	1,2	2,2
Musberger Straße 29	WA	3	1	65,4	55,6	64,2	53,4	1,2	2,2
			2	65,8	56	64,6	53,8	1,2	2,2
Musberger Straße 3	WA	6	1	66,1	56,3	65	54	1,1	2,3
			2	66,1	56,3	65	54,1	1,1	2,2
Musberger Straße 31	WA	2	1	65,4	55,6	64,2	53,4	1,2	2,2
			2	65,8	56	64,6	53,8	1,2	2,2
Musberger Straße 33	WA	3	1	66,2	56,4	65	54,2	1,2	2,2
			2	66,4	56,6	65,2	54,4	1,2	2,2
Musberger Straße 35	WA	16	1	67,5	57,7	66,3	55,4	1,2	2,3
			2	67,4	57,6	66,2	55,3	1,2	2,3
Musberger Straße 37	WA	14	1	67,5	57,7	66,4	55,5	1,1	2,2
			2	67,4	57,5	66,2	55,3	1,2	2,2
Musberger Straße 5	WA	8	1	66,2	56,3	65	54,1	1,2	2,2
			2	66,1	56,2	64,9	54	1,2	2,2
Musberger Straße 7	WA	10	1	66,3	56,4	65,1	54,2	1,2	2,2
			2	66,1	56,3	64,9	54,1	1,2	2,2
Musberger Straße 9	WA	4	1	66,2	56,3	65	54,1	1,2	2,2
			2	66	56,2	64,9	54	1,1	2,2
Musberger Straße 9/1	WA	6	1	66,2	56,3	65	54	1,2	2,3
			2	66	56,2	64,8	53,9	1,2	2,3
Narzissenstraße 22	WA	5	1	64,4	54,6	63,2	52,3	1,2	2,3
			2	64,7	54,9	63,5	52,7	1,2	2,2
Narzissenstraße 31	WA	3	1	59,4	49,8	58,3	47,8	1,1	2
			2	61,1	51,4	60	49,4	1,1	2
Narzissenstraße 37	WA	12	1	63	53,2	61,9	51,2	1,1	2
			2	63,7	54	62,7	52	1	2
Nelkenstraße 1	WA	7	1	64,4	54,5	63,2	52,2	1,2	2,3
			2	64,7	54,8	63,5	52,5	1,2	2,3
Nelkenstraße 1/1	WA	8	1	64,6	54,7	63,4	52,3	1,2	2,4
			2	64,8	54,9	63,6	52,6	1,2	2,3
Nelkenstraße 2	WA	17	1	64,2	54,3	63	52	1,2	2,3
			2	64,7	54,8	63,5	52,4	1,2	2,4
Nelkenstraße 3	WA	17	1	66,7	56,7	65,5	54,4	1,2	2,3
			2	66,7	56,7	65,4	54,4	1,3	2,3
Reuteweg 1	WR	6	1	58	49,8	58	49,8	0	0
			2	59	50,8	59	50,8	0	0
Reuteweg 5	WR	6	1	57	48,8	57	48,8	0	0
			2	58,6	50,4	58,6	50,4	0	0
Reuteweg 7	WR	13	1	56	47,9	56	47,9	0	0
			2	58,2	50,1	58,2	50,1	0	0
Schützenweg 3	WA	1	1	62,7	53,1	61,4	50,7	1,3	2,4
			2	64	54,4	62,7	52	1,3	2,4
Schönbuchstraß	WA	2	1	66,8	57	65,7	54,9	1,1	2,1
			2	66,7	56,9	65,6	54,9	1,1	2
Silcherstraße 9	MI	38	1	66,5	56,8	66,5	55,7	0	1,1
			2	66,6	56,9	66,6	55,9	0	1
Stuttgarter Straße [61]	SCH	0	1	57,1	48,8	57,1	48,8	0	0
			2	59,5	51,2	59,5	51,2	0	0
Stuttgarter Straße 10	WA	3	1	59,5	51,2	59,5	51,2	0	0
			2	60,1	51,8	60,1	51,8	0	0
Stuttgarter Straße 12	WA	2	1	59,8	51,5	59,8	51,5	0	0
			2	60,4	52	60,4	52	0	0
Stuttgarter Straße 14	WA	2	1	60	51,6	60	51,6	0	0
			2	60,5	52,2	60,5	52,2	0	0
Stuttgarter Straße 16	WA	4	1	57,7	49,5	57,7	49,5	0	0
			2	59	50,7	59	50,7	0	0
Stuttgarter Straße 16/1	WA	5	1	58,1	49,8	58,1	49,8	0	0
			2	59,1	50,9	59,1	50,9	0	0
Stuttgarter Straße 18	WA	2	1	58,3	50	58,3	50	0	0
			2	59,3	51	59,3	51	0	0
Stuttgarter Straße 19	WR	8	1	62,1	53,8	62,1	53,8	0	0
			2	61,9	53,6	61,9	53,6	0	0
Stuttgarter Straße 20	WA	2	1	57,8	49,6	57,8	49,6	0	0
			2	59	50,7	59	50,7	0	0
Stuttgarter Straße 20/1	WA	3	1	57,9	49,7	57,9	49,7	0	0
			2	59	50,8	59	50,8	0	0
Stuttgarter Straße 21	WR	7	1	62,3	54	62,3	54	0	0
			2	62	53,7	62	53,7	0	0
Stuttgarter Straße 22	WA	3	1	58,1	49,9	58,1	49,9	0	0
			2	59,2	50,9	59,2	50,9	0	0
Stuttgarter Straße 24	WA	2	1	57,5	49,3	57,5	49,3	0	0
			2	58,8	50,5	58,8	50,5	0	0
Stuttgarter Straße 24/1	WA	2	1	57,8	49,6	57,8	49,6	0	0
			2	58,9	50,6	58,9	50,6	0	0

Stuttgarter Straße 25	WR	2	1	58,9	50,6	58,9	50,6	0	0
			2	59,5	51,3	59,5	51,3	0	0
Stuttgarter Straße 26	WA	4	1	58	49,7	58	49,7	0	0
			2	59	50,7	59	50,7	0	0
Stuttgarter Straße 27	WR	7	1	58,3	50	58,3	50	0	0
			2	59,2	50,9	59,2	50,9	0	0
Stuttgarter Straße 28	WA	6	1	57	48,8	57	48,8	0	0
			2	58,5	50,3	58,5	50,3	0	0
Stuttgarter Straße 28/1	WA	3	1	57,2	49	57,2	49	0	0
			2	58,5	50,3	58,5	50,3	0	0
Stuttgarter Straße 30	WA	4	1	57,2	48,9	57,2	48,9	0	0
			2	58,5	50,3	58,5	50,3	0	0
Stuttgarter Straße 32	WA	2	1	60,7	52,5	60,7	52,5	0	0
			2	60,9	52,6	60,9	52,6	0	0
Stuttgarter Straße 38	WA	4	1	61,9	53,6	61,9	53,6	0	0
			2	61,7	53,5	61,7	53,5	0	0
Stuttgarter Straße 41	WA	8	1	61,3	53,1	61,3	53,1	0	0
			2	61,2	53	61,2	53	0	0
Stuttgarter Straße 42	WA	11	1	62,5	54,3	62,5	54,3	0	0
			2	62,4	54,1	62,4	54,1	0	0
Stuttgarter Straße 43	WA	1	1	62	53,8	62	53,8	0	0
			2	61,9	53,6	61,9	53,6	0	0
Stuttgarter Straße 45	WA	15	1	64,3	56	64,3	56	0	0
			2	63,5	55,2	63,5	55,2	0	0
Stuttgarter Straße 47	WA	6	1	61,8	53,6	61,8	53,6	0	0
			2	61,7	53,5	61,7	53,5	0	0
Stuttgarter Straße 49	WA	1	1	60	51,8	60	51,8	0	0
			2	60,7	52,5	60,7	52,5	0	0
Stuttgarter Straße 50	WA	4	1	61,5	53,2	61,5	53,2	0	0
			2	61,7	53,4	61,7	53,4	0	0
Stuttgarter Straße 51	WA	3	1	60,4	52,2	60,4	52,2	0	0
			2	60,7	52,5	60,7	52,5	0	0
Stuttgarter Straße 53	WA	1	1	59,8	51,5	59,8	51,5	0	0
			2	60,3	52,1	60,3	52,1	0	0
Stuttgarter Straße 55	WA	3	1	61	52,7	61	52,7	0	0
			2	61,2	52,9	61,2	52,9	0	0
Stuttgarter Straße 57	WA	7	1	60,5	52,2	60,5	52,2	0	0
			2	60,8	52,5	60,8	52,5	0	0
Stuttgarter Straße 59	WA	8	1	60,6	52,4	60,6	52,4	0	0
			2	60,8	52,6	60,8	52,6	0	0
Stuttgarter Straße 6	WA	4	1	61,2	52,8	61,2	52,8	0	0
			2	61,6	53,1	61,6	53,1	0	0
Stuttgarter Straße 63	SCH	7	1	57,8	49,4	57,8	49,4	0	0
			2	59	50,6	59	50,6	0	0
Stuttgarter Straße 74	GEM	5	1	56	47,8	56	47,8	0	0
			2	60,3	51,8	60,3	51,8	0	0
Stuttgarter Straße 77	WA	13	1	61,2	52,7	61,2	52,7	0	0
			2	61,3	52,8	61,3	52,8	0	0
Stuttgarter Straße 79	WA	11	1	58,4	50	58,4	50	0	0
			2	59,5	51,1	59,5	51,1	0	0
Stuttgarter Straße 8	WA	4	1	61,3	52,9	61,3	52,9	0	0
			2	61,6	53,2	61,6	53,2	0	0
Stuttgarter Straße 81	WA	10	1	61,9	53,5	61,9	53,5	0	0
			2	62	53,6	62	53,6	0	0
Stuttgarter Straße 83	WA	5	1	60	51,6	60	51,6	0	0
			2	60,8	52,4	60,8	52,4	0	0
Tulpenstraße 1	WA	7	1	62,4	52,5	61,2	50,2	1,2	2,3
			2	63,4	53,5	62,2	51,2	1,2	2,3
Tulpenstraße 3	WA	15	1	62,1	52,2	60,9	49,9	1,2	2,3
			2	63,4	53,5	62,2	51,2	1,2	2,3
Tulpenstraße 5	WA	11	1	61,8	51,9	60,6	49,6	1,2	2,3
			2	63,2	53,3	62	51	1,2	2,3
Tulpenstraße 7	WA	18	1	61,9	52	60,7	49,7	1,2	2,3
			2	63,2	53,3	62	51	1,2	2,3
Tulpenstraße 9	WA	5	1	61,9	52	60,7	49,7	1,2	2,3
			2	63,2	53,3	62	51	1,2	2,3

Echterdingen

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Var. 2 Tag dB(A)	Pegel nach Var. 2 Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A) Var. 2	Pegelminderung Nacht dB(A) Var. 2
Bonländer Straße 10	MI	1	1	66,7	57,6	65,5	55,4	1,2	2,2
			2	66	56,9	64,8	54,7	1,2	2,2
Bonländer Straße 12	MI	9	1	65,6	56,5	64,4	54,2	1,2	2,3
			2	65,2	56,1	64	53,9	1,2	2,2

Bonländer Straße 13	WA	4	1	67,3	58,1	66,1	55,9	1,2	2,2
			2	66,3	57,2	65,1	54,9	1,2	2,3
Bonländer Straße 14	WA	1	1	66,3	57,1	65	54,9	1,3	2,2
			2	65,8	56,7	64,6	54,5	1,2	2,2
Bonländer Straße 16	WA	4	1	66,8	57,7	65,6	55,4	1,2	2,3
			2	66,2	57,1	65	54,9	1,2	2,2
Bonländer Straße 18	WA	5	1	66,8	57,7	65,6	55,4	1,2	2,3
			2	66,2	57,1	65	54,9	1,2	2,2
Bonländer Straße 20	WA	9	1	66,1	57	64,9	54,8	1,2	2,2
			2	65,7	56,6	64,5	54,4	1,2	2,2
Bonländer Straße 22	WA	9	1	64,3	55,2	63,1	52,9	1,2	2,3
			2	64,4	55,3	63,2	53,1	1,2	2,2
Bonländer Straße 3	WA	6	1	67,5	58,4	66,3	56,1	1,2	2,3
			2	66,4	57,3	65,2	55	1,2	2,3
Bonländer Straße 4	MI	6	1	66,7	57,6	65,5	55,3	1,2	2,3
			2	66	56,9	64,8	54,7	1,2	2,2
Bonländer Straße 5	WA	1	1	66	56,9	64,8	54,6	1,2	2,3
			2	65,4	56,3	64,2	54	1,2	2,3
Bonländer Straße 6	MI	1	1	66,8	57,6	65,5	55,4	1,3	2,2
			2	66,1	57	64,9	54,8	1,2	2,2
Bonländer Straße 8	MI	2	1	66,8	57,7	65,6	55,5	1,2	2,2
			2	66,2	57	65	54,8	1,2	2,2
Burgstraße 21	WA	2	1	68	58,3	66,8	57,1	1,2	1,2
			2	67,5	57,8	66,2	56,6	1,3	1,2
Burgstraße 22	WA	6	1	67,8	58,1	66,6	56,9	1,2	1,2
			2	67,5	57,9	66,2	56,7	1,3	1,2
Burgstraße 23	MI	9	1	66,8	57,1	65,6	55,9	1,2	1,2
			2	66,6	56,9	65,3	55,7	1,3	1,2
Christophstraße 56	WA	11	1	63,8	54,7	62,6	52,5	1,2	2,2
			2	63,6	54,5	62,4	52,3	1,2	2,2
Christophstraße 58	WA	21	1	65,1	56	63,9	53,7	1,2	2,3
			2	64,7	55,6	63,5	53,4	1,2	2,2
Esslinger Straße 3	MI	28	1	66,1	58,4	65,9	58,3	0,2	0,1
			2	66,7	58,9	66,5	58,8	0,2	0,1
Esslinger Straße 3/1	MI	58	1	67	59,3	66,6	59	0,4	0,3
			2	67,5	59,8	67,2	59,5	0,3	0,3
Esslinger Straße 5	MI	47	1	67,9	60,3	67,4	59,8	0,5	0,5
			2	68,5	60,8	67,9	60,4	0,6	0,4
Esslinger Straße 5/1	MI	36	1	69,3	61,6	68,2	60,7	1,1	0,9
			2	69,9	62,3	68,9	61,4	1	0,9
Esslinger Straße 5/2	MI	57	1	71,6	64,1	69,3	61,9	2,3	2,2
			2	72,5	65	70,2	62,8	2,3	2,2
Hauptstr 81	MI	22	1	68,7	59	67,5	57,9	1,2	1,1
			2	68,2	58,5	67	57,4	1,2	1,1
Hauptstraße [1]	MI	16	1	66,4	56,7	65,2	54,4	1,2	2,3
			2	66,5	56,7	65,2	54,5	1,3	2,2
Hauptstraße 1	MI	9	1	68,1	58,5	66	56,2	2,1	2,3
			2	67,9	58,3	65,8	56,1	2,1	2,2
Hauptstraße 109	MI	13	1	68,9	59,1	67,6	57,9	1,3	1,2
			2	68,5	58,8	67,3	57,6	1,2	1,2
Hauptstraße 11	MI	2	1	67,9	58,1	66,7	56,9	1,2	1,2
			2	67,4	57,6	66,1	56,4	1,3	1,2
Hauptstraße 12	MI	16	1	67,5	57,6	66,2	56,5	1,3	1,1
			2	67	57,2	65,8	56	1,2	1,2
Hauptstraße 122	MI	5	1	66,8	57,1	65,6	55,9	1,2	1,2
			2	66,9	57,2	65,7	56	1,2	1,2
Hauptstraße 123	MI	5	1	69,1	59,4	67,9	58,2	1,2	1,2
			2	68,6	58,9	67,4	57,7	1,2	1,2
Hauptstraße 127	MI	6	1	66,9	57,2	65,7	56	1,2	1,2
			2	67	57,4	65,8	56,2	1,2	1,2
Hauptstraße 128	WB	3	1	68,6	58,9	67,4	57,7	1,2	1,2
			2	68,2	58,6	67	57,4	1,2	1,2
Hauptstraße 131	MI	1	1	61,6	52,4	60,3	51,1	1,3	1,3
			2	63,2	54	61,9	52,7	1,3	1,3
Hauptstraße 132	WB	3	1	68,7	59	67,5	57,8	1,2	1,2
			2	68,3	58,6	67,1	57,4	1,2	1,2
Hauptstraße 133	MI	5	1	69	59,3	67,8	58,1	1,2	1,2
			2	68,6	58,9	67,3	57,7	1,3	1,2
Hauptstraße 136	WB	8	1	68,8	59,1	67,6	57,9	1,2	1,2
			2	68,3	58,6	67,1	57,4	1,2	1,2
Hauptstraße 143	WA	7	1	68,8	59,3	67,6	58	1,2	1,3
			2	68,4	59	67,2	57,7	1,2	1,3
Hauptstraße 145	WA	7	1	69	59,5	67,8	58,2	1,2	1,3
			2	68,7	59,2	67,4	58	1,3	1,2
Hauptstraße 147	WA	7	1	69,2	59,6	67,9	58,4	1,3	1,2

			2	68,9	59,4	67,6	58,2	1,3	1,2
Hauptstraße 149	WA	3	1	69,4	59,9	68,2	58,7	1,2	1,2
			2	69,1	59,6	67,8	58,4	1,3	1,2
Hauptstraße 15	MI	3	1	68,1	58,2	66,9	57,1	1,2	1,1
			2	67,5	57,7	66,3	56,5	1,2	1,2
Hauptstraße 151	WA	5	1	65,7	56,5	64,5	55,3	1,2	1,2
			2	66,7	57,5	65,4	56,2	1,3	1,3
Hauptstraße 155	MI	4	1	62,5	53,3	61,1	51,9	1,4	1,4
			2	64,1	55	62,7	53,5	1,4	1,5
Hauptstraße 157	MI	5	1	63,8	55	62,4	53,7	1,4	1,3
			2	65,1	56,3	63,7	55	1,4	1,3
Hauptstraße 16	MI	5	1	68,2	58,4	67	57,2	1,2	1,2
			2	67,7	57,8	66,4	56,7	1,3	1,1
Hauptstraße 17	MI	4	1	68,1	58,3	66,9	57,2	1,2	1,1
			2	67,5	57,7	66,3	56,5	1,2	1,2
Hauptstraße 2	MI	27	1	69,4	59,7	67,1	57,5	2,3	2,2
			2	68,8	59,1	66,6	56,9	2,2	2,2
Hauptstraße 21	MI	29	1	68,2	58,4	67	57,3	1,2	1,1
			2	67,3	57,5	66,1	56,4	1,2	1,1
Hauptstraße 28	MI	5	1	68,8	59	67,6	57,8	1,2	1,2
			2	67,9	58,1	66,7	57	1,2	1,1
Hauptstraße 30	MI	7	1	69,5	59,7	68,3	58,5	1,2	1,2
			2	68,4	58,5	67,1	57,4	1,3	1,1
Hauptstraße 32	MI	6	1	69,5	59,6	68,2	58,5	1,3	1,1
			2	68,3	58,5	67,1	57,3	1,2	1,2
Hauptstraße 34	MI	8	1	68,9	59,1	67,7	57,9	1,2	1,2
			2	67,8	58	66,6	56,8	1,2	1,2
Hauptstraße 35	MI	36	1	60,4	50,7	59,2	49,6	1,2	1,1
			2	61,9	52,2	60,7	51,1	1,2	1,1
Hauptstraße 36	MI	6	1	68,8	58,9	67,5	57,8	1,3	1,1
			2	67,7	57,9	66,5	56,7	1,2	1,2
Hauptstraße 38	MI	3	1	68,6	58,8	67,4	57,6	1,2	1,2
			2	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 40	MK	3	1	68,8	59	67,6	57,9	1,2	1,1
			2	67,9	58,2	66,7	57	1,2	1,2
Hauptstraße 42	MK	9	1	68,5	58,7	67,3	57,6	1,2	1,1
			2	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 44	MK	5	1	67,6	57,9	66,4	56,8	1,2	1,1
			2	67,2	57,4	65,9	56,3	1,3	1,1
Hauptstraße 45	MI	10	1	66	56,3	64,8	55,2	1,2	1,1
			2	66,4	56,6	65,2	55,5	1,2	1,1
Hauptstraße 46	MK	15	1	67,6	57,8	66,4	56,7	1,2	1,1
			2	67,2	57,5	66	56,4	1,2	1,1
Hauptstraße 47	MI	32	1	67	57,3	65,8	56,2	1,2	1,1
			2	67	57,2	65,8	56,1	1,2	1,1
Hauptstraße 48	MK	33	1	68,9	59,2	67,7	58,1	1,2	1,1
			2	68,3	58,5	67,1	57,4	1,2	1,1
Hauptstraße 49	MI	2	1	67,1	57,3	65,9	56,2	1,2	1,1
			2	67,1	57,4	65,9	56,3	1,2	1,1
Hauptstraße 50	MK	16	1	68,6	58,8	67,3	57,7	1,3	1,1
			2	68	58,3	66,8	57,2	1,2	1,1
Hauptstraße 54	MI	13	1	68,6	58,8	67,4	57,7	1,2	1,1
			2	68	58,2	66,8	57,1	1,2	1,1
Hauptstraße 56	MI	1	1	68,1	58,3	66,9	57,2	1,2	1,1
			2	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 58	WB	5	1	67,5	57,8	66,3	56,7	1,2	1,1
			2	67,4	57,6	66,2	56,5	1,2	1,1
Hauptstraße 59	MI	4	1	66,2	56,4	65	55,3	1,2	1,1
			2	66,3	56,6	65,1	55,5	1,2	1,1
Hauptstraße 6	MI	5	1	68,3	58,6	66,5	56,8	1,8	1,8
			2	67,9	58,2	66	56,4	1,9	1,8
Hauptstraße 60	WB	3	1	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
			2	67,5	57,7	66,3	56,6	1,2	1,1
Hauptstraße 62	WB	5	1	68	58,2	66,8	57,1	1,2	1,1
			2	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 63	MI	5	1	67	57,3	65,8	56,2	1,2	1,1
			2	67	57,3	65,8	56,2	1,2	1,1
Hauptstraße 64	WB	6	1	68,7	58,9	67,5	57,8	1,2	1,1
			2	68,1	58,3	66,9	57,2	1,2	1,1
Hauptstraße 65	MI	12	1	68	58,2	66,8	57,1	1,2	1,1
			2	67,7	57,9	66,5	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 68	WB	1	1	69,5	59,7	68,3	58,6	1,2	1,1
			2	68,6	58,8	67,4	57,7	1,2	1,1
Hauptstraße 69	MI	4	1	67,6	57,9	66,4	56,7	1,2	1,2
			2	67,3	57,6	66,1	56,5	1,2	1,1

Hauptstraße 7	MI	6	1	62	52,3	60,4	50,8	1,6	1,5
			2	63	53,3	61,2	51,6	1,8	1,7
Hauptstraße 71	MI	1	1	67,5	57,7	66,3	56,6	1,2	1,1
			2	67,2	57,4	66	56,3	1,2	1,1
Hauptstraße 72	WB	5	1	70,1	60,3	68,9	59,2	1,2	1,1
			2	68,9	59,2	67,7	58,1	1,2	1,1
Hauptstraße 73	MI	4	1	68	58,3	66,8	57,2	1,2	1,1
			2	67,5	57,8	66,3	56,7	1,2	1,1
Hauptstraße 74	MI	9	1	69,6	59,8	68,4	58,8	1,2	1
			2	68,7	59	67,5	57,9	1,2	1,1
Hauptstraße 75	MI	6	1	68,6	58,9	67,4	57,8	1,2	1,1
			2	67,9	58,2	66,7	57,1	1,2	1,1
Hauptstraße 78	MI	4	1	69,4	59,7	68,2	58,6	1,2	1,1
			2	68,3	58,6	67,2	57,6	1,1	1
Hauptstraße 79	MI	9	1	67,8	58,1	66,6	57	1,2	1,1
			2	67,6	57,9	66,4	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 8	MI	16	1	67,4	57,6	66,1	56,4	1,3	1,2
			2	67,1	57,2	65,8	56	1,3	1,2
Hauptstraße 80	MI	7	1	69,9	60,2	68,7	59,1	1,2	1,1
			2	68,7	59	67,5	57,9	1,2	1,1
Hauptstraße 82	MI	5	1	69,8	60,1	68,6	59	1,2	1,1
			2	68,6	58,9	67,4	57,8	1,2	1,1
Hauptstraße 84	MI	5	1	70	60,3	68,8	59,2	1,2	1,1
			2	68,7	59	67,5	57,9	1,2	1,1
Hauptstraße 87	MI	4	1	67,8	58,1	66,6	57	1,2	1,1
			2	67,6	57,9	66,4	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 89	MI	11	1	67,8	58,2	66,7	57,1	1,1	1,1
			2	67,6	57,9	66,4	56,8	1,2	1,1
Hauptstraße 91	MI	19	1	67,8	58,1	66,6	57	1,2	1,1
			2	67,3	57,7	66,2	56,6	1,1	1,1
Hauptstraße 93	MI	2	1	68,6	58,9	67,4	57,8	1,2	1,1
			2	68,1	58,4	66,9	57,3	1,2	1,1
Hauptstraße 94	MI	6	1	69	59,3	67,8	58,2	1,2	1,1
			2	68,3	58,6	67,1	57,6	1,2	1
Hauptstraße 96	MI	6	1	69	59,3	67,8	58,2	1,2	1,1
			2	68,2	58,6	67	57,5	1,2	1,1
Hauptstraße 99	MI	6	1	69	59,3	67,8	58,2	1,2	1,1
			2	68,7	59,1	67,5	58	1,2	1,1
Heilbronner Straße 12	GE	9	1	67,3	59,8	63,8	56,6	3,5	3,2
			2	69,7	62,2	66,2	59	3,5	3,2
Heilbronner Straße 15	GE	6	1	69,9	62,5	66,4	59,2	3,5	3,3
			2	71,6	64,1	68,1	60,9	3,5	3,2
Heilbronner Straße 17	GE	4	1	76,3	68,8	73,1	65,7	3,2	3,1
			2	77,5	70	74,1	66,8	3,4	3,2
Humboldtstraße 2	MI	2	1	66,1	56,8	64,9	55,6	1,2	1,2
			2	66,8	57,6	65,5	56,3	1,3	1,3
Karlsruher Straße 17	GE	23	1	67,5	60,1	64	56,9	3,5	3,2
			2	69	61,6	65,5	58,3	3,5	3,3
Karlsruher Straße 34	WA	31	1	58	50,7	54,9	48	3,1	2,7
			2	58,8	51,6	56	49,1	2,8	2,5
			3	59,6	52,4	56,9	50	2,7	2,4
			4	60,5	53,2	57,7	50,8	2,8	2,4
			5	61	53,7	58,2	51,2	2,8	2,5
			6	61,9	54,6	59	52,1	2,9	2,5
Karlsruher Straße 38	WA	22	1	56,7	49,5	53,7	46,9	3	2,6
			2	57,9	50,8	55,1	48,4	2,8	2,4
			3	59,1	52	56,4	49,7	2,7	2,3
			4	60,5	53,3	57,6	50,9	2,9	2,4
			5	61,3	54,1	58,4	51,6	2,9	2,5
			6	62,9	55,7	59,9	53	3	2,7
Karlsruher Straße 50	WA	49	1	63,8	56,4	60,4	53,3	3,4	3,1
			2	64,9	57,5	61,5	54,5	3,4	3
			3	66,3	59	62,9	55,9	3,4	3,1
			4	67,8	60,4	64,3	57,2	3,5	3,2
			5	69,2	61,8	65,7	58,5	3,5	3,3
			6	70,3	62,9	66,8	59,7	3,5	3,2
Karlsruher Straße 54	WA	59	1	61,9	54,5	58,5	51,5	3,4	3
			2	62,8	55,5	59,5	52,4	3,3	3,1
			3	63,8	56,4	60,4	53,3	3,4	3,1
			4	65,1	57,7	61,7	54,5	3,4	3,2
			5	66,2	58,8	62,7	55,6	3,5	3,2
			6	67,3	59,9	63,9	56,7	3,4	3,2
Leinfelder Straße 10	MI	2	1	69,3	59,7	68,1	58,5	1,2	1,2
			2	68,1	58,5	66,9	57,3	1,2	1,2
Leinfelder Straße 16	MI	1	1	68,7	59,1	67,5	57,9	1,2	1,2

			2	67,8	58,2	66,6	57	1,2	1,2
Leinfelder Straße 18	MI	17	1	68,1	58,5	66,8	57,2	1,3	1,3
			2	67,3	57,7	66,1	56,5	1,2	1,2
Leinfelder Straße 2	MI	2	1	68,2	58,5	67	57,3	1,2	1,2
			2	68	58,4	66,8	57,2	1,2	1,2
Leinfelder Straße 20	MI	2	1	64	54,5	62,8	53,3	1,2	1,2
			2	64,5	54,9	63,3	53,7	1,2	1,2
Leinfelder Straße 29	MI	6	1	67,1	57,8	65,9	56,6	1,2	1,2
			2	66,7	57,5	65,5	56,3	1,2	1,2
Leinfelder Straße 32	WA	3	1	69,3	60	68,1	58,8	1,2	1,2
			2	68,4	59,1	67,2	57,9	1,2	1,2
Leinfelder Straße 34	WA	4	1	69,3	60	68,1	58,8	1,2	1,2
			2	68,4	59,1	67,2	57,9	1,2	1,2
Leinfelder Straße 37	MI	12	1	67	57,7	65,8	56,5	1,2	1,2
			2	66,8	57,6	65,6	56,4	1,2	1,2
Leinfelder Straße 38	WA	4	1	65,5	56,1	64,3	54,9	1,2	1,2
			2	65,7	56,4	64,5	55,1	1,2	1,3
Leinfelder Straße 39	MI	8	1	67,1	57,8	65,9	56,7	1,2	1,1
			2	67	57,8	65,8	56,6	1,2	1,2
Leinfelder Straße 40	WA	13	1	65,8	56,5	64,6	55,3	1,2	1,2
			2	66	56,7	64,8	55,5	1,2	1,2
Leinfelder Straße 41	MI	3	1	66,9	57,6	65,7	56,4	1,2	1,2
			2	66,8	57,5	65,6	56,3	1,2	1,2
Leinfelder Straße 42	WA	2	1	62,5	53,2	61,3	52	1,2	1,2
			2	63,6	54,3	62,4	53,1	1,2	1,2
Leinfelder Straße 48	WA	26	1	64,6	55,3	62,9	53,6	1,7	1,7
			2	64,7	55,4	63,5	54,1	1,2	1,3
Leinfelder Straße 49	MI	11	1	66,6	57,3	65,4	56,1	1,2	1,2
			2	66,4	57,1	65,2	56	1,2	1,1
Leinfelder Straße 52	MD	4	1	64,5	55,2	63,4	54,1	1,1	1,1
			2	65,1	55,8	63,9	54,6	1,2	1,2
Leinfelder Straße 53	MI	13	1	67,7	58,4	66,5	57,3	1,2	1,1
			2	67,4	58,1	66,2	57	1,2	1,1
Leinfelder Straße 6	MI	2	1	68,6	59	67,4	57,8	1,2	1,2
			2	67,8	58,2	66,6	57	1,2	1,2
Leinfelder Straße 8	MI	2	1	69,1	59,5	67,9	58,3	1,2	1,2
			2	68,1	58,5	66,8	57,3	1,3	1,2
Plieninger Straße 10	WA	6	1	66,3	56,7	65,1	55,5	1,2	1,2
			2	66,2	56,6	64,9	55,4	1,3	1,2
Plieninger Straße 13	MI	4	1	64,8	55,1	63,6	53,9	1,2	1,2
			2	65	55,3	63,8	54,1	1,2	1,2
Plieninger Straße 18	WA	4	1	68,3	58,6	67	57,4	1,3	1,2
			2	67,5	57,9	66,3	56,7	1,2	1,2
Plieninger Straße 19	WA	9	1	67,8	58,1	66,6	56,9	1,2	1,2
			2	67,3	57,6	66	56,4	1,3	1,2
Plieninger Straße 21	WA	7	1	68,5	58,8	67,3	57,6	1,2	1,2
			2	67,8	58,1	66,5	56,9	1,3	1,2
Plieninger Straße 22	WA	2	1	67,3	57,6	66,1	56,4	1,2	1,2
			2	67,2	57,5	65,9	56,3	1,3	1,2
Plieninger Straße 24	WA	8	1	67	57,4	65,8	56,2	1,2	1,2
			2	66,8	57,3	65,6	56,1	1,2	1,2
Plieninger Straße 25	WA	7	1	64	54,4	62,8	53,2	1,2	1,2
			2	64,5	54,8	63,3	53,6	1,2	1,2
Plieninger Straße 26	WA	4	1	66,1	56,5	64,9	55,3	1,2	1,2
			2	66	56,5	64,8	55,3	1,2	1,2
Plieninger Straße 27	WA	23	1	63,3	53,7	62,1	52,5	1,2	1,2
			2	63,8	54,2	62,6	53	1,2	1,2
Plieninger Straße 28	WA	19	1	66,7	57,2	65,5	56	1,2	1,2
			2	66,5	57	65,3	55,8	1,2	1,2
Plieninger Straße 3	MI	6	1	64,6	55	63,4	53,8	1,2	1,2
			2	65	55,3	63,8	54,1	1,2	1,2
Plieninger Straße 4	MI	6	1	64,8	55,2	63,6	54	1,2	1,2
			2	65,1	55,6	63,9	54,4	1,2	1,2
Plieninger Straße 6	WA	8	1	62,3	52,8	61,1	51,6	1,2	1,2
			2	63,1	53,6	61,9	52,4	1,2	1,2
Plieninger Straße 7	MI	4	1	63,7	54,1	62,5	52,9	1,2	1,2
			2	64,4	54,7	63,1	53,5	1,3	1,2
Plieninger Straße 8	WA	4	1	68	58,3	66,8	57,1	1,2	1,2
			2	67,3	57,7	66,1	56,5	1,2	1,2
Plieninger Straße 9	MI	4	1	63,9	54,3	62,7	53,1	1,2	1,2
			2	64,3	54,7	63,1	53,5	1,2	1,2
Stadionstraße 21	GEe	3	1	60,6	53,2	57,9	50,8	2,7	2,4
			2	62,5	55,2	59,7	52,7	2,8	2,5
Stadionstraße 23	GEe	2	1	62,5	55,1	59,5	52,4	3	2,7
			2	63,7	56,3	60,7	53,6	3	2,7

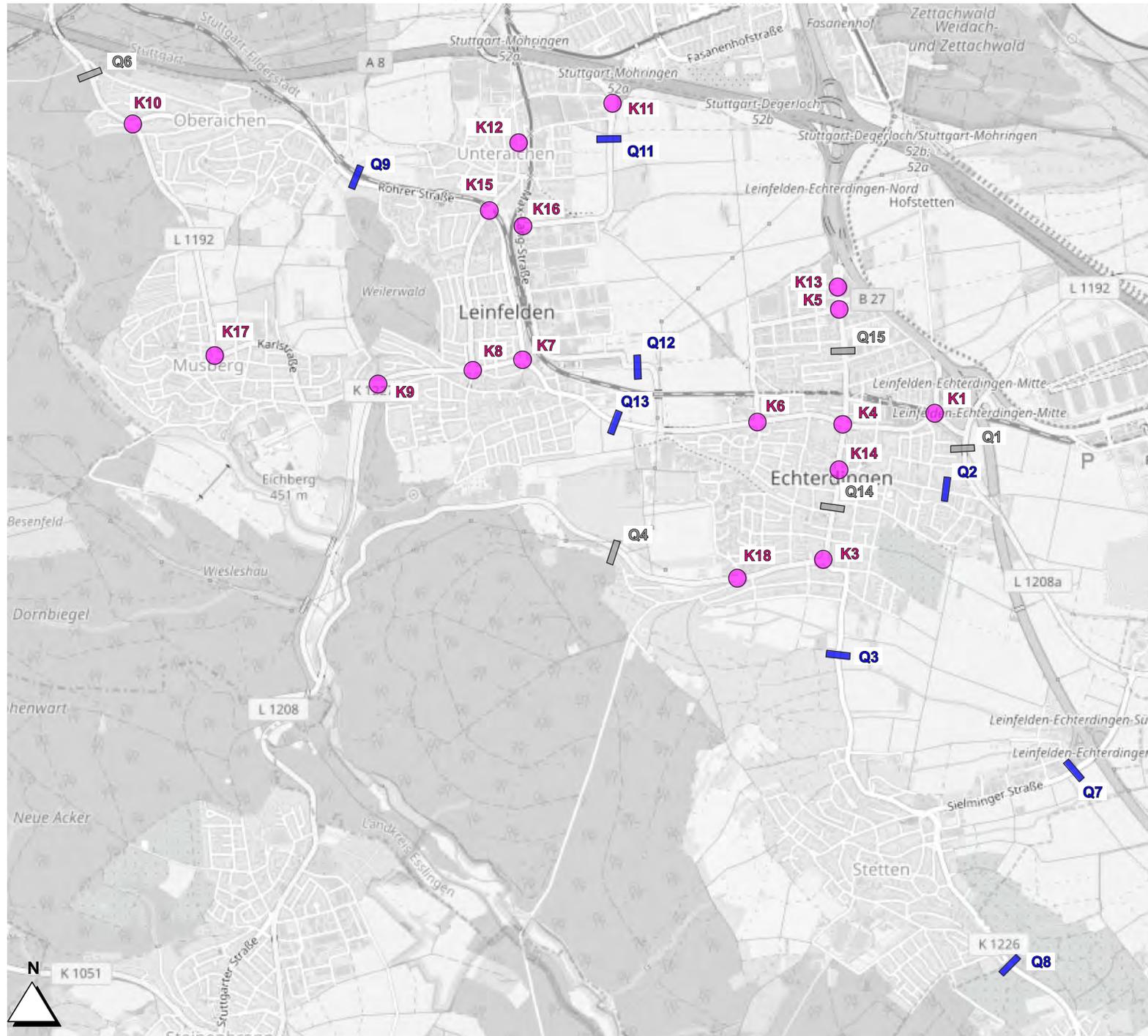
Stadionstraße 54	MI	35	1	60,5	53,2	57,5	50,6	3	2,6
			2	61,6	54,3	58,6	51,7	3	2,6
Stadionstraße 56	MI	28	1	60,8	53,5	57,8	50,8	3	2,7
			2	62,1	54,7	59,1	52,1	3	2,6
Stadionstraße 58	MI	29	1	61,8	54,5	58,8	51,8	3	2,7
			2	63	55,7	60	53	3	2,7
Stadionstraße 60	MI	30	1	63,8	56,4	60,7	53,6	3,1	2,8
			2	65,4	58,1	62,2	55,1	3,2	3
Stadionstraße 62	MI	32	1	66,3	58,9	63,1	56	3,2	2,9
			2	67,5	60,1	64,2	57,1	3,3	3
Stadionstraße 64	MI	41	1	68,6	61,1	65,5	58,3	3,1	2,8
			2	69,7	62,3	66,7	59,5	3	2,8
Tübinger Straße 1	MI	1	1	66,3	56,7	65	54,4	1,3	2,3
			2	66,3	56,7	64,9	54,4	1,4	2,3
Tübinger Straße 10	MI	6	1	67,4	57,6	66,2	55,3	1,2	2,3
			2	67,2	57,4	66	55,1	1,2	2,3
Tübinger Straße 11	MI	12	1	69,3	59,6	68,1	57,2	1,2	2,4
			2	68,2	58,4	66,9	56,1	1,3	2,3
Tübinger Straße 13	MI	19	1	69,3	59,5	68,1	57,2	1,2	2,3
			2	68,3	58,5	67,1	56,2	1,2	2,3
Tübinger Straße 17	WA	6	1	68,6	58,9	67,4	56,5	1,2	2,4
			2	67,8	58	66,6	55,7	1,2	2,3
Tübinger Straße 19	WA	3	1	68,9	59,2	67,7	56,9	1,2	2,3
			2	67,9	58,1	66,7	55,8	1,2	2,3
Tübinger Straße 21	WA	6	1	68	58,2	66,8	55,9	1,2	2,3
			2	67,3	57,6	66,1	55,3	1,2	2,3
Tübinger Straße 25	WA	4	1	66,2	56,4	65	54,1	1,2	2,3
			2	65,8	56,1	64,6	53,8	1,2	2,3
Tübinger Straße 3	MI	2	1	67,2	57,5	65,9	55,2	1,3	2,3
			2	67	57,3	65,7	55	1,3	2,3
Tübinger Straße 6	MI	7	1	66,3	56,5	65,1	54,2	1,2	2,3
			2	66,4	56,6	65,1	54,3	1,3	2,3
Tübinger Straße 9	MI	16	1	68,4	58,7	67,2	56,4	1,2	2,3
			2	67,7	58	66,5	55,7	1,2	2,3
Wegenerstraße 2	WA	8	1	68,3	58,7	67	57,5	1,3	1,2
			2	68	58,5	66,8	57,3	1,2	1,2
Wegenerstraße 3	MI	1	1	63,5	54,2	62,2	53	1,3	1,2
			2	64,6	55,3	63,3	54,1	1,3	1,2
Zwinkenstraße 1	MI	20	1	68	58,2	66,8	57	1,2	1,2
			2	67,4	57,6	66,2	56,5	1,2	1,1

Oberaichen

Straße/ Haus-Nr.	Nutzung	EW	SW	Pegel Tag dB(A)	Pegel Nacht dB(A)	Pegel nach Var. 2 Tag dB(A)	Pegel nach Var. 2 Nacht dB(A)	Pegelminderung Tag dB(A) Var. 2	Pegelminderung Nacht dB(A) Var. 2
Märzhalde 23	WA	1	1	64,3	56,2	62,4	54,8	1,9	1,4
			2	65	57,1	63,2	55,8	1,8	1,3
Paracelsusstraße 1	WA	4	1	61,3	52,5	59	50,5	2,3	2
			2	61,9	53,1	59,6	51,1	2,3	2
Rohrer Straße 102	MD	32	1	62,6	54	60,4	52	2,2	2
			2	63,5	54,9	61,2	52,9	2,3	2
Rohrer Straße 104	MI	6	1	60,1	51,7	58	50	2,1	1,7
			2	61,7	53,3	59,6	51,5	2,1	1,8
Rohrer Straße 106	MI	6	1	61,3	52,8	59,1	50,9	2,2	1,9
			2	62,8	54,3	60,6	52,4	2,2	1,9
Rohrer Straße 107,Rohrer St	WA	14	1	66,4	57,9	64,2	56,1	2,2	1,8
			2	66,4	58,1	64,4	56,5	2	1,6
Rohrer Straße 108	MI	4	1	56,8	49,1	55,2	47,9	1,6	1,2
			2	60,7	52,4	58,6	50,7	2,1	1,7
Rohrer Straße 109	WA	16	1	63,3	55,5	61,6	54,3	1,7	1,2
			2	64,7	56,9	63	55,7	1,7	1,2
Rohrer Straße 110	MI	7	1	57	48,8	55	47,2	2	1,6
			2	61,3	52,8	59,2	51	2,1	1,8
Rohrer Straße 111	WA	1	1	64,9	57	63,2	55,8	1,7	1,2
			2	65,4	57,7	63,7	56,6	1,7	1,1
Rohrer Straße 112	MI	1	1	64,6	56	62,4	54,1	2,2	1,9
			2	64,9	56,5	62,8	54,6	2,1	1,9
Rohrer Straße 113	WA	4	1	64,3	56,7	62,7	55,6	1,6	1,1
			2	65,1	57,6	63,6	56,6	1,5	1
Rohrer Straße 115	WA	4	1	63,5	56,3	62,2	55,5	1,3	0,8
			2	64,8	57,4	63,4	56,5	1,4	0,9
Rohrer Straße 117	WA	17	1	64,4	56,7	62,8	55,6	1,6	1,1
			2	65,3	57,7	63,7	56,6	1,6	1,1
Rohrer Straße 121	WA	7	1	65,2	57,3	63,5	56,1	1,7	1,2
			2	66,1	58,5	64,5	57,4	1,6	1,1
Rohrer Straße 122	WA	1	2	66,7	58,2	64,5	56,2	2,2	2

Rohrer Straße 123	WA	3	1	65,1	57,3	63,4	56	1,7	1,3
			2	65,9	58,2	64,3	57,1		
Rohrer Straße 124	WA	8	1	65,3	56,7	63	54,7	2,3	2
			2	65,3	56,8	63,1	54,9		
Rohrer Straße 125	WA	12	1	68,5	60,1	66,4	58,3	2,1	1,8
			2	68,1	59,9	66,1	58,3		
Rohrer Straße 126	WA	2	1	64,9	56,2	62,6	54,1	2,3	2,1
			2	65,3	56,7	63	54,6		
Rohrer Straße 126/1	WA	5	1	65,1	56,4	62,8	54,4	2,3	2
			2	65,4	56,8	63,2	54,8		
Rohrer Straße 127	WA	2	1	67,4	59	65,3	57,1	2,1	1,9
			2	67,4	59,2	65,4	57,6		
Rohrer Straße 128	WA	2	1	65,3	56,6	63	54,6	2,3	2
			2	65,5	57	63,3	55,1		
Rohrer Straße 129	WA	2	1	67,2	58,7	65	56,9	2,2	1,8
			2	67,2	59	65,2	57,5		
Rohrer Straße 131	WA	2	1	64,5	56,5	62,6	55,2	1,9	1,3
			2	65,1	57,3	63,4	56,1		
Rohrer Straße 132	WA	3	1	65,1	56,5	62,9	54,5	2,2	2
			2	65,2	56,6	63	54,7		
Rohrer Straße 134	WA	9	1	66,1	57,3	63,7	55,2	2,4	2,1
			2	65,8	57,1	63,5	55		
Rohrer Straße 135	WA	7	1	63,7	55,8	61,9	54,4	1,8	1,4
			2	64,9	57,1	63,2	56		
Rohrer Straße 136	WA	1	1	65,9	57,1	63,6	55	2,3	2,1
			2	65,7	57	63,4	54,8		
Rohrer Straße 140	WA	4	1	65,5	56,8	63,2	54,7	2,3	2,1
			2	65,6	56,9	63,3	54,9		
Rohrer Straße 143	WA	3	1	62,7	55	61,1	53,9	1,6	1,1
			2	63,5	56,2	62,2	55,4		
Rohrer Straße 145	WA	1	1	62,2	54,7	60,7	53,7	1,5	1
			2	63,2	55,9	61,9	55,1		
Rohrer Straße 147	WA	1	1	61,2	53,9	59,9	53,1	1,3	0,8
			2	62,7	55,6	61,5	55		
Rohrer Straße 149	WA	4	1	61,3	53,9	59,9	53	1,4	0,9
			2	62,6	55,5	61,5	54,9		
Rohrer Straße 150	WA	2	1	60,7	52,1	58,5	50,2	2,2	1,9
			2	61,5	53	59,4	51,3		
Rohrer Straße 151	WA	3	1	59,5	52,5	58,4	51,8	1,1	0,7
			2	61,7	55	60,8	54,5		
Rohrer Straße 151/1	WA	1	1	59,2	52	58	51,3	1,2	0,7
			2	61,7	55	60,8	54,5		
Rohrer Straße 152	WA	1	1	60	51,3	57,8	49,5	2,2	1,8
			2	61,1	52,6	59	50,9		
Rohrer Straße 153	WA	3	1	59,3	52,9	58,7	52,7	0,6	0,2
			2	61,1	54,7	60,4	54,4		
Rohrer Straße 154	WA	6	1	58,8	50,6	56,9	49,2	1,9	1,4
			2	60,4	52,3	58,5	50,8		
Rohrer Straße 154/1	WA	2	1	58,3	50,1	56,4	48,7	1,9	1,4
			2	59,9	51,7	58	50,2		
Rohrer Straße 155	WA	4	1	61,1	53,7	59,7	52,9	1,4	0,8
			2	62,4	55,1	61,1	54,4		
Rohrer Straße 155/1	WA	3	1	60,8	53,4	59,4	52,5	1,4	0,9
			2	62,1	54,9	60,9	54,2		
Rohrer Straße 157	WA	6	1	60,1	52,8	58,8	52	1,3	0,8
			2	61,6	54,5	60,4	53,9		
Rohrer Straße 158	WA	2	1	57,4	49,3	55,6	48	1,8	1,3
			2	59,3	51,2	57,5	49,8		
Rohrer Straße 159	WA	4	1	60,2	53,3	59,2	52,8	1	0,5
			2	61,6	54,8	60,6	54,2		
Rohrer Straße 161	WA	5	1	61,8	54	60,1	52,9	1,7	1,1
			2	62,6	55,2	61,2	54,3		
Rohrer Straße 162	WA	0	1	55,7	47,7	54	46,4	1,7	1,3
			2	59,5	51,2	57,5	49,6		
Rohrer Straße 163	WA	8	1	60,7	53,4	59,4	52,6	1,3	0,8
			2	62,3	55,3	61,2	54,6		
Rohrer Straße 165	WA	5	1	62,3	54,8	60,9	53,9	1,4	0,9
			2	62,7	55,5	61,5	54,7		
Rohrer Straße 167	WA	6	1	61,4	54	60	53,1	1,4	0,9
			2	62,4	55,2	61,1	54,4		
Rohrer Straße 168	WA	4	1	58,2	50,2	56,4	49	1,8	1,2
			2	60	51,9	58,2	50,6		
Rohrer Straße 169	WA	6	1	60,8	53,3	59,4	52,5	1,4	0,8
			2	61,8	54,7	60,6	54		
Rohrer Straße 171	WA	1	1	60,1	52,9	58,9	52,2	1,2	0,7

			2	61,6	54,6	60,5	54	1,1	0,6
Rohrer Straße 172	WR	4	1	58,2	49,7	56,1	47,9	2,1	1,8
			2	60,1	51,7	58,1	50,1	2	1,6
Rohrer Straße 173	WA	2	1	59,2	51,8	57,8	50,9	1,4	0,9
			2	60,8	53,6	59,6	52,9	1,2	0,7
Rohrer Straße 175	WA	1	1	60,4	52,7	58,8	51,6	1,6	1,1
			2	61,7	54,3	60,3	53,5	1,4	0,8
Rohrer Straße 176	WR	12	1	61,6	53,1	59,5	51,3	2,1	1,8
			2	62,5	54	60,4	52,3	2,1	1,7
Rohrer Straße 178	WR	3	1	59,1	50,6	57	48,9	2,1	1,7
			2	60,6	52,1	58,5	50,5	2,1	1,6
Rohrer Straße 179/1	WA	5	1	58,9	51	57,2	49,8	1,7	1,2
			2	60,6	53,2	59,2	52,4	1,4	0,8
Rohrer Straße 180	WR	4	1	58,2	49,7	56,1	48	2,1	1,7
			2	59,8	51,3	57,7	49,6	2,1	1,7
Rohrer Straße 181	WA	2	1	58,9	51,4	57,4	50,4	1,5	1
			2	60,4	53,3	59,2	52,7	1,2	0,6
Rohrer Straße 182	WR	4	1	57,8	49,2	55,7	47,4	2,1	1,8
			2	59,9	51,3	57,8	49,6	2,1	1,7
Rohrer Straße 183	WA	1	1	60,4	52,6	58,8	51,6	1,6	1
			2	61,2	53,9	59,9	53,1	1,3	0,8
Rohrer Straße 184	WR	2	1	57,2	48,7	55,1	46,9	2,1	1,8
			2	59,2	50,6	57,1	48,9	2,1	1,7
Rohrer Straße 184/1	WR	3	1	56,1	47,7	54,2	46,2	1,9	1,5
			2	58,1	49,7	56,1	48,1	2	1,6
Rohrer Straße 184/2	WR	2	1	54,5	46,5	52,9	45,4	1,6	1,1
			2	56,6	48,6	54,9	47,4	1,7	1,2
Rohrer Straße 185	WA	2	1	60,1	52,1	58,4	50,9	1,7	1,2
			2	61,1	53,6	59,6	52,7	1,5	0,9
Rohrer Straße 186	WR	4	1	57,5	48,9	55,6	47,3	1,9	1,6
			2	59,3	50,8	57,4	49,2	1,9	1,6
Rohrer Straße 186/1	WR	2	1	56,8	48	54,8	46,4	2	1,6
			2	58,7	50	56,8	48,3	1,9	1,7
Rohrer Straße 186/2	WR	2	1	56,1	47,4	54,3	45,8	1,8	1,6
			2	58,3	49,7	56,5	48,1	1,8	1,6
Rohrer Straße 186/3	WR	2	1	54,6	46,1	53	44,8	1,6	1,3
			2	57,3	48,8	55,7	47,5	1,6	1,3
Rohrer Straße 192	WR	2	1	56,8	49,4	55,7	48,7	1,1	0,7
			2	58,6	51,3	57,5	50,6	1,1	0,7
Rohrer Straße 75	WA	4	1	63,9	55,5	61,8	53,8	2,1	1,7
			2	64,1	55,8	62,1	54,2	2	1,6
Rohrer Straße 77	WA	5	1	63,5	55,1	61,4	53,5	2,1	1,6
			2	63,9	55,6	61,9	54,1	2	1,5
Rohrer Straße 79	WA	4	1	63,5	55,2	61,5	53,6	2	1,6
			2	63,9	55,7	61,9	54,2	2	1,5
Rohrer Straße 81	WA	3	1	62,7	54,7	60,9	53,3	1,8	1,4
			2	63,2	55,3	61,5	54	1,7	1,3
Rohrer Straße 83	WA	4	1	61,9	54,1	60,2	52,8	1,7	1,3
			2	62,8	54,9	61,1	53,7	1,7	1,2
Rohrer Straße 85	WA	3	1	61,2	53,7	59,7	52,7	1,5	1
			2	62,2	54,6	60,7	53,6	1,5	1
Rohrer Straße 87	WA	1	1	60,6	53,3	59,3	52,4	1,3	0,9
			2	61,8	54,3	60,3	53,3	1,5	1
Rohrer Straße 95, Lucas-Cranac	WA	17	1	64,1	56	62,2	54,6	1,9	1,4
			2	64,7	56,7	62,9	55,4	1,8	1,3
Rohrer Straße 97	WA	12	1	63	55,2	61,3	53,9	1,7	1,3
			2	63,5	55,6	61,7	54,4	1,8	1,2
Wilhelm-Haas-Straße 6	GEe	1	1	55,6	49	54,9	48,6	0,7	0,4
			2	56,6	49,8	55,8	49,4	0,8	0,4
Wilhelmstraße 3	WA	5	1	59,7	52,6	58,5	51,9	1,2	0,7
			2	61,1	53,9	59,8	53,1	1,3	0,8



Erhebungskonzept 2020

- Knotenstromzählung (18)
- ▬ Querschnittszählung (8)
- ▬ Querschnittszählung Januar 2020

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

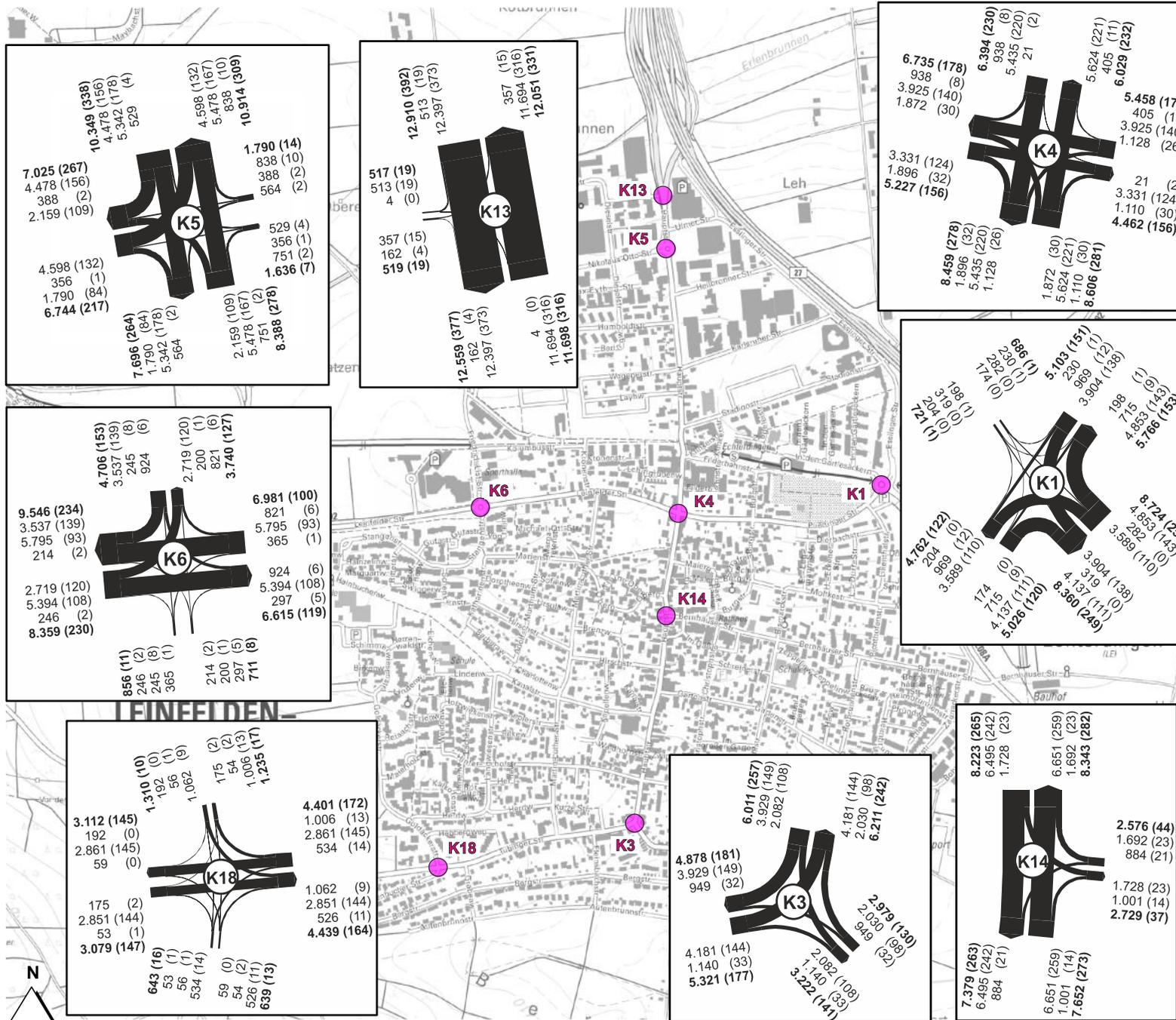


Auswertung der elektronischen Verkehrszählung Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

■ Querschnittszählung

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



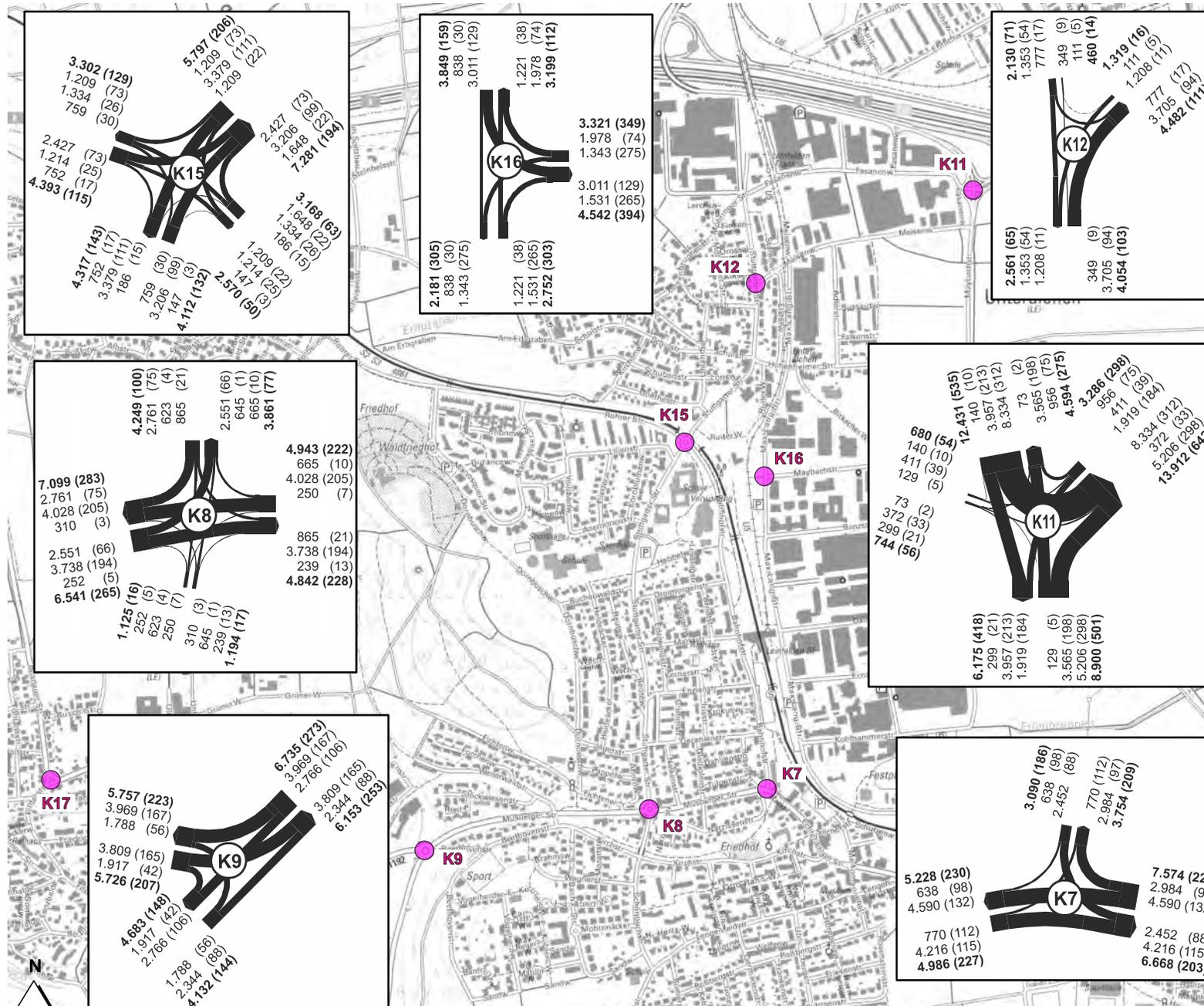
Auswertung der Verkehrszählung im Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

- Knotenpunkte
- Querschnitte



Kartengrundlage:
Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014

unmaßstäblich



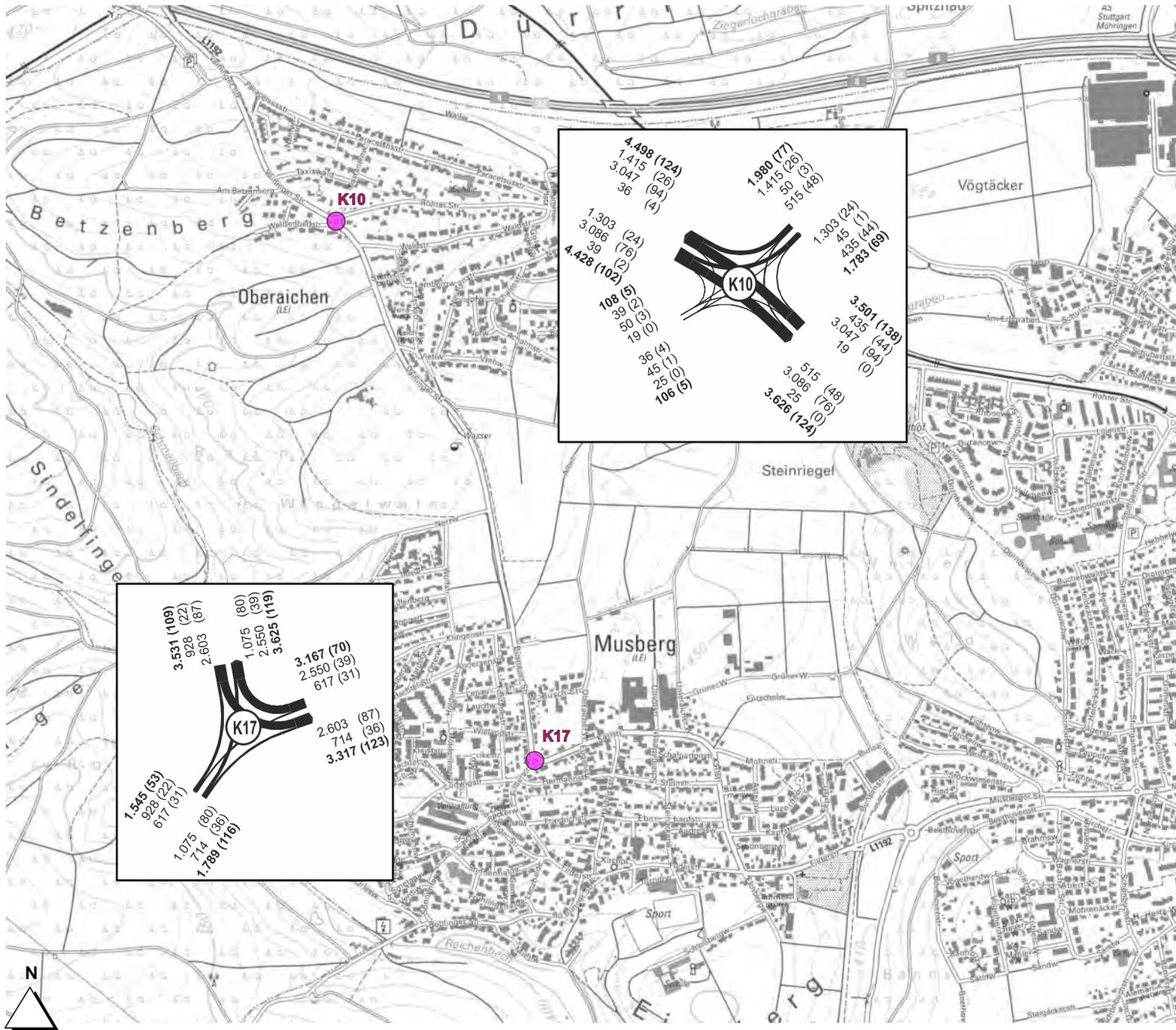
Auswertung der Verkehrszählung im Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

- Knotenpunkte
- Querschnitte



Kartengrundlage:
Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014

unmaßstäblich



**Auswertung
der Verkehrszählung
im Oktober 2020
[Kfz/24h (SV/24 h)]**

- Knotenpunkte
- Querschnitte



Kartengrundlage:
Landesamt für Geoinformation und
Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014

unmaßstäblich



Ergebnisse der Verkehrserhebungen Entwicklung der Verkehrsbelastung [Kfz/24h]



Verkehrsbelastungen A8/B27

Abschnitt	2000	2005	2010	2015
Kreuz S/Möhringen A 8	127900	117400	127656	101981*
A 8 Möhringen/ Degerloch	115136	105211	113630	116993
B 27 zwischen B 312 und Echterdingen	57887	77794	80250	78144

*Schätzung aufgrund Baumaßnahmen

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.