

Erhebungskonzept 2020

- Knotenstromzählung (18)
- ▬ Querschnittszählung (8)
- ▬ Querschnittszählung Januar 2020

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

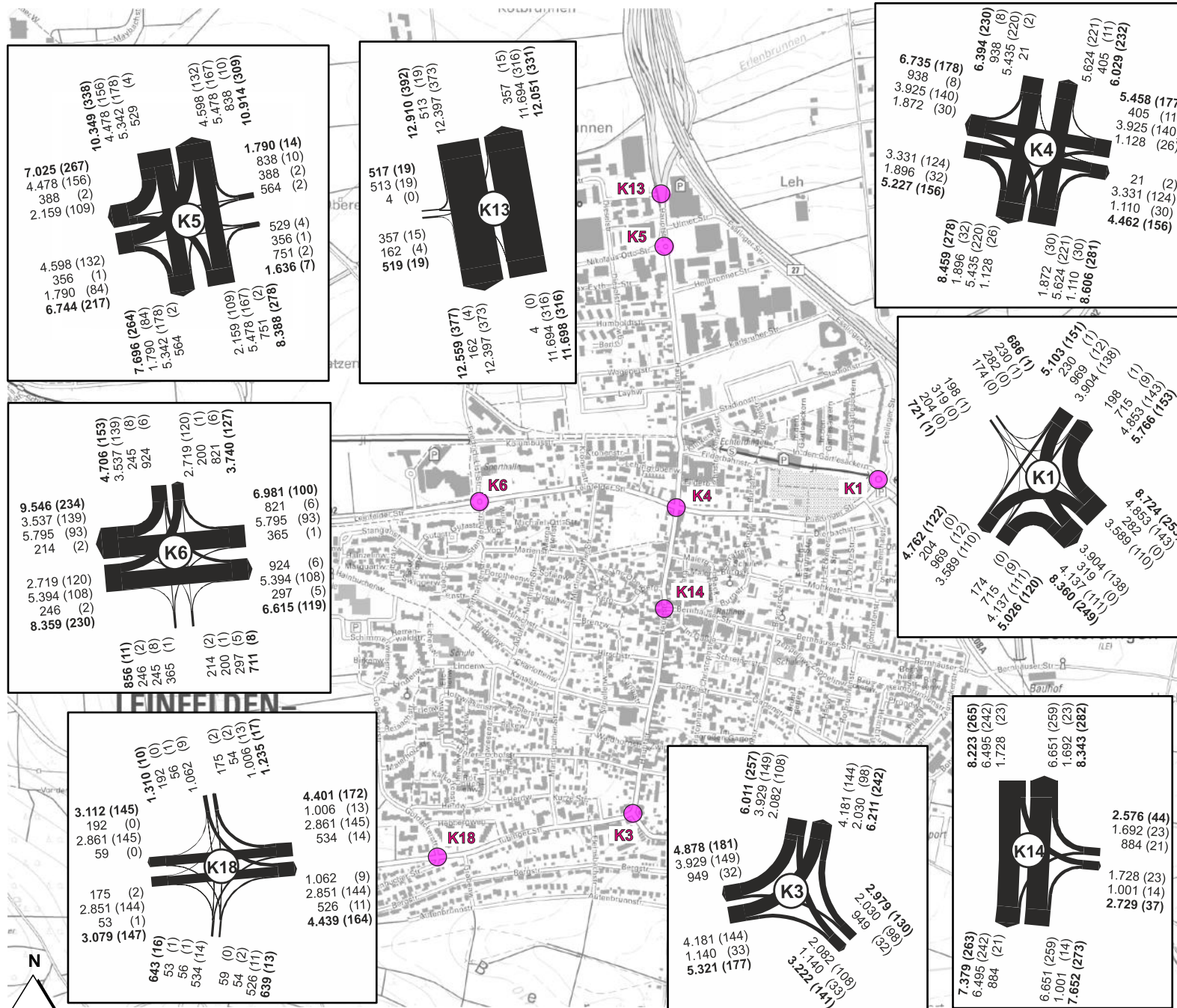


Auswertung der elektronischen Verkehrszählung Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

■ Querschnittszählung

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



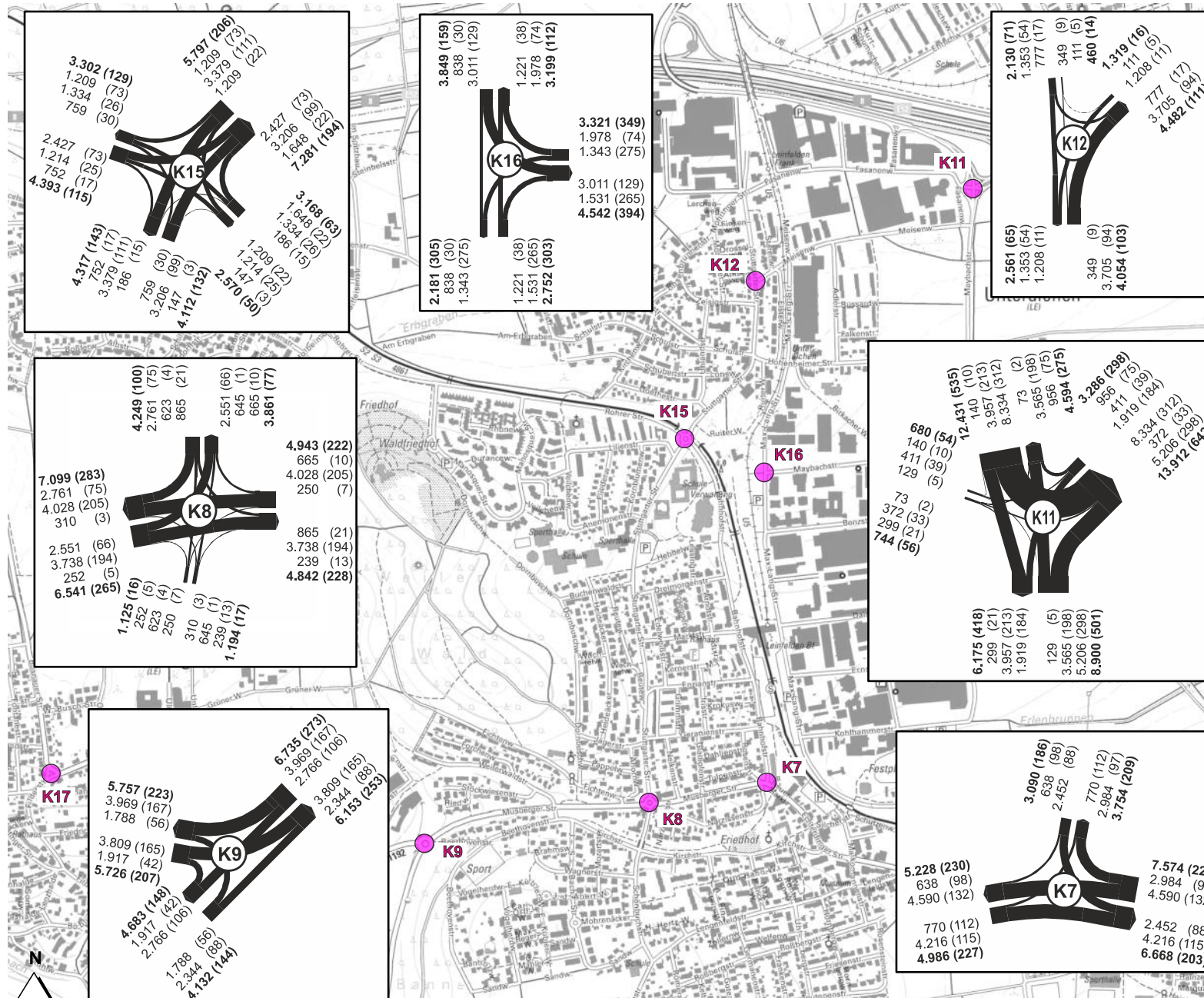
Auswertung der Verkehrszählung im Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

- Knotenpunkte
- Querschnitte



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014

unmaßstäblich



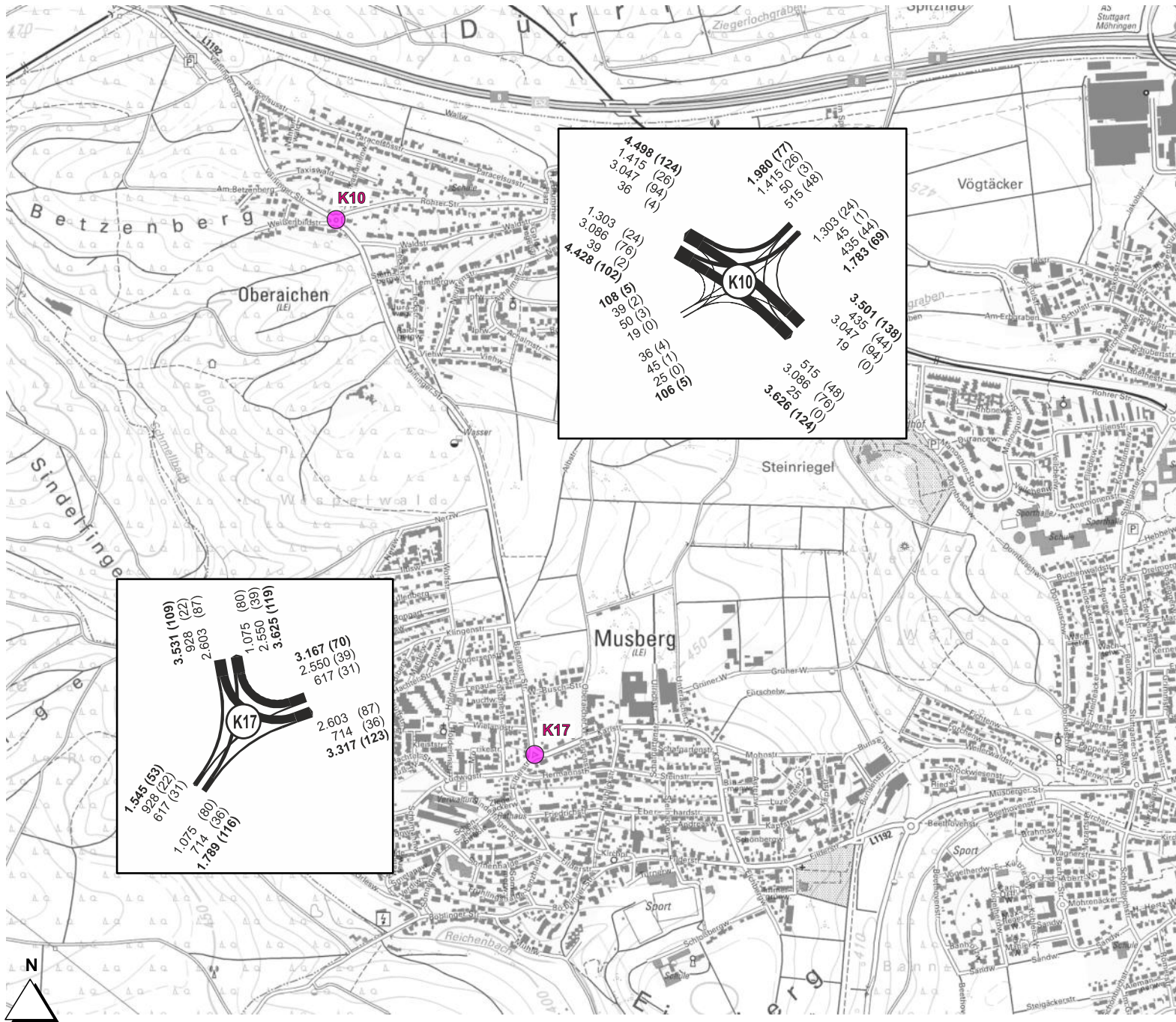
Auswertung der Verkehrszählung im Oktober 2020 [Kfz/24h (SV/24 h)]

- Knotenpunkte
- Querschnitte



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014

unmaßstäblich



**Auswertung
der Verkehrszählung
im Oktober 2020
[Kfz/24h (SV/24 h)]**

- Knotenpunkte
- Querschnitte



*Kartengrundlage:
Landesamt für Geoinformation und
Landesentwicklung Baden-Württemberg 2014*

unmaßstäblich



Ergebnisse der Verkehrserhebungen Entwicklung der Verkehrsbelastung [Kfz/24h]



Verkehrsbelastungen A8/B27

Abschnitt	2000	2005	2010	2015
Kreuz S/Möhringen A 8	127900	117400	127656	101981*
A 8 Möhringen/ Degerloch	115136	105211	113630	116993
B 27 zwischen B 312 und Echterdingen	57887	77794	80250	78144

*Schätzung aufgrund Baumaßnahmen

unmaßstäblich

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.