

# Stuttgart 21 – Erörterung im Planfeststellungsabschnitt 1.3b

Vorschlag der Stadt zur Verbesserung der Schallschutzmaßnahmen

Technisches Dezernat



*Leinfelden-Echterdingen*  
*Die schönste Seite der Filder.*

# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

## Antrag im Rahmen der Einwendungen der Stadt Leinfelden-Echterdingen

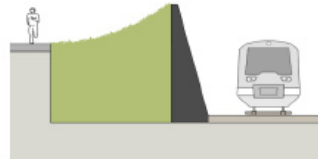
- Die Stadt Leinfelden-Echterdingen hat für den Fall der Gäubahnführung über die Filder-S-Bahn auf der Strecke 4861 ein städtebauliches Konzept für die Einbindung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen entwickelt.
- Sie ist laut Beschluss des technischen Ausschusses des Gemeinderats vom 20.04.2021 bereit, die bei Umsetzung des Konzepts im Vergleich zu den von der Bahn beantragten Maßnahmen entstehenden Mehrkosten zu tragen.
- Sie beantragt deshalb die Zusage der Projektträgerin, die als „Phase 1“ der Planung gezeigten Maßnahmen nach der auf Kosten der Stadt nachzuweisenden Gleichwertigkeit in die Antragsplanung aufzunehmen und im Falle der Planfeststellung dieses Antrags auch entsprechend umzusetzen.

# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

## Acht Gestaltungsprinzipien zur landschaftsplanerischen und städtebaulichen Einbindung

### 1 MAUER + TOPOGRAPHIE (STÜTZMAUER)

Befindet sich das Gleis tiefer als das angrenzende Gelände, kann die Schallschutzmauer als Stützmauer fungieren. Durch die Überhöhung des Geländes entsteht nicht nur Schallschutz. Im Idealfall entsteht oben tatsächlich oder zumindest „optisch“ nutzbarer Raum.



### 2 MAUER + TOPOGRAPHIE (HALBIERTER WALL)

Die Schallschutz Mauer wird hier einseitig angefüllt: So ist sie von der Seite des Betrachters nur teilweise oder gar nicht sichtbar. Durch die begrünte Modellierung entsteht der Eindruck einer grünen Raumkante.



### 5 MAUER + VEGETATION (HECKE)

Die Schallschutzmauer wird mit einer vorgesetzten Hecke vor den Blicken des Betrachters verborgen. Dies erweckt den Eindruck einer grünen, lebendigen Wand und sorgt so für einen freundlicheren Straßenraum.



### 6 MAUER + VEGETATION (BEPFLANZTE WAND)

Eine platzsparende und optisch ansprechende Variante des Lärmschutzes bieten bepflanzte Lärmschutzsysteme. Sie dienen nicht nur der Lärmreduktion, sondern bedienen durch verschiedene Bepflanzungsmöglichkeiten Aspekte der Biodiversität und Stadtklima.



### 3 MAUER + TOPOGRAPHIE (WALL)

In Abschnitten, in denen die Schallschutzmauer von beiden Gleisseiten betrachtet werden kann, besteht die Möglichkeit, die Modellierung beidseitig auszuführen. Voraussetzung dafür ist genügend Platz im Querschnitt.



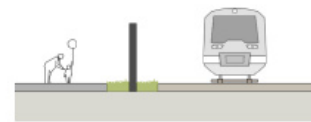
### 4 MAUER + VEGETATION (VORGESETZTE BAUMREIHE)

Baumreihen bilden als strukturbildendes Element einen wertvollen Baustein im Straßenraum. Bestehende Baumreihen können fortgeführt werden, sodass ein einheitliches Straßenbild entsteht. Der Blick wird von der funktionellen Schallschutzmauer abgelenkt - die Baumreihe steht im Vordergrund.



### 7 MAUER FREISTEHEND, GESTALTET

In manchen Abschnitten des Aufgabengebietes steht nur wenig Platz zur Verfügung. Hier ist eine Gestaltung der Lärmschutzmaßnahmen durch topographische Modellierung oder mit Vegetation nicht möglich. Die Schallschutzmauer muss als eigenständiges Element architektonisch gestaltet werden.



### 8 MAUER + FUNKTION

Im Bereich von Bahnhöfen und Haltestellen bietet sich die Möglichkeit, die Schallschutzmaßnahme mit notwendigen Funktionen zu kombinieren. Denkbar wären beispielsweise integriertes Mobil- oder wie Sitzbänke oder Fahrradständer.



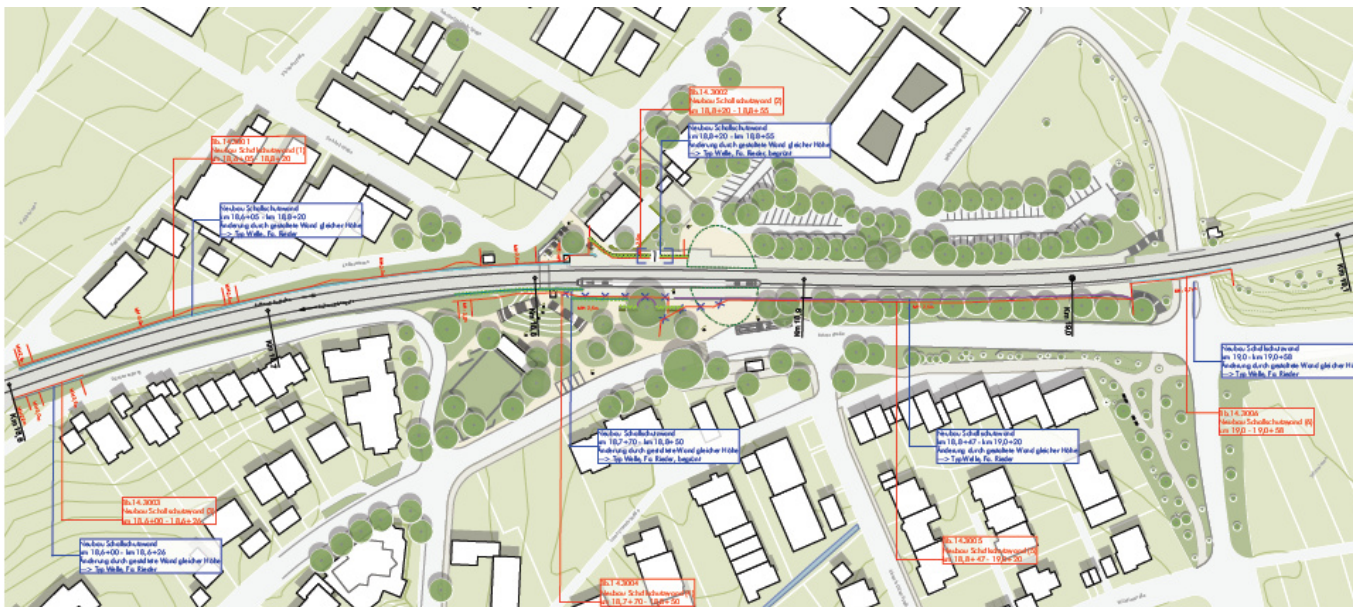
Plangrundlage: Luz Landschaftsarchitektur/ Planfeststellung



Leinfelden-Echterdingen  
Die schönste Seite der Filder.

# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

## Gegenüberstellung von Planfeststellungsmaßnahmen und Veränderungen nach Bereichen (1)



Das städtebauliche Konzept bildet als **Phase 1** die **beantragten** erweiterten **Schallschutzmaßnahmen** ab, und stellt sie den Maßnahmen des Planfeststellungsantrags gegenüber.

### Beispiel Oberaichen (Bereiche 8-10):

- Ausgangssituation Planfeststellungsantrag (rot)
- Schallschutzvorschläge Stadt als Phase 1 (blau)

GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE

TEILBEREICH 8-10: Oberaichen Rohrstraße

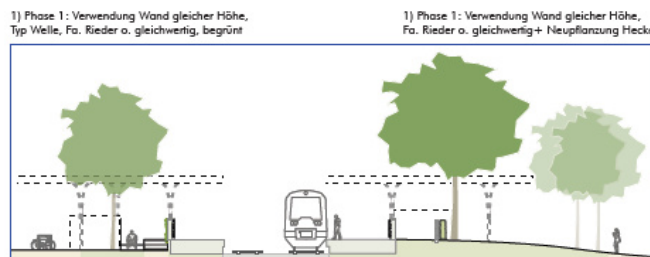
- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017
- Änderung der Planung: Änderung Lage Schallschutzwand  
Planung LE:
- Lärmschutzwand architektonisch gestaltet
- Lärmschutzwand mit Vegetation (Begrünte Wand)
- Lärmschutzwand mit integrierter Funktion
- - - spätere Baumaßnahme (Eigenes Verfahren)

M 1:500 05.11.2020

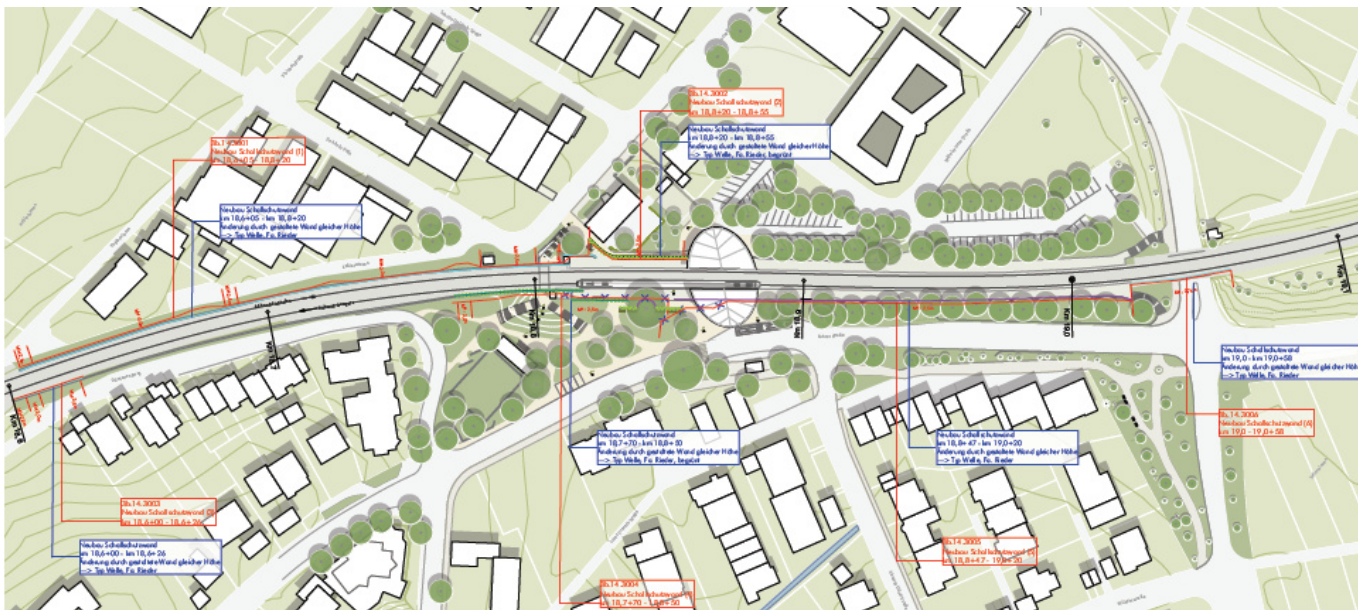
LEHMEN dmi | Architektur Stadtplanung  
Felicitas Schuster GbR

RAUSCHNING  
URBAN ENTWICKLUNG

LUZ LANDSCHAFTSARCHITEKTUR



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen Gegenüberstellung von Planfeststellungsmaßnahmen und Veränderungen nach Bereichen (2)



Das städtebauliche Konzept beinhaltet weitere Maßnahmen der **Phase 2**, die als beabsichtigter Endzustand gezeigt werden, aber **nicht Gegenstand des Antrags** sind.

## Beispiel Oberaichen (Bereiche 8-10):

- Ausgangssituation  
Planfeststellungsantrag (rot)
- Schallschutzvorschläge Stadt  
als Phase 1 (blau)
- Weitere Maßnahmen als  
Phase 2 (im grünen Rahmen)

GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 2: SPÄTERE ERGÄNZUNG ZUR INFORMATION (EIGENES VERFAHREN)

TEILBEREICH 8-10: Oberaichen Rohrerstraße

Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017

Änderung der Planung: Änderung Lage Schallschutzwand

Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet  
Lärmschutzwand mit Vegetation (Begrünte Wand)  
Lärmschutzwand mit integrierter Funktion

M 1:500 05.11.2020

LEHMEN | Architektur Stadtplanung  
Felektivs, Schuster GBR

RAUSCHNING  
MBA ARCHITECTURE

LUZ LANDSCHAFTSARCHITEKTUR



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

Das vorgeschlagene Schallschutzsystem Rieder besitzt eine DB-Zulassung für Bahnanlagen

Teilbereich 1, Bhf Echterdingen



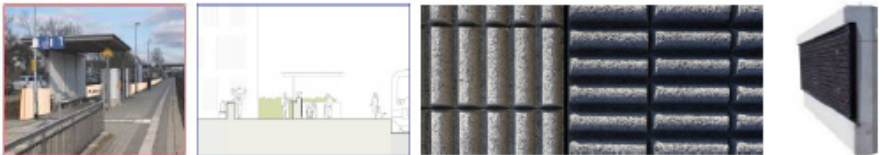
Teilbereich 3, Markomannenstraße



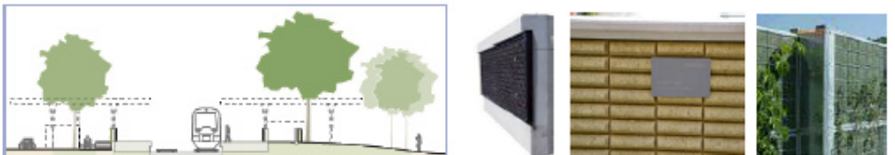
Teilbereich 3 + 4 Leinfelden-Südwest



Teilbereich 3 + 4 Leinfelden, Bahnhof



Teilbereich 8 - 10 Oberaichen



Plangrundlage: AG LEHEN drei/ Luz Landschaftsarchitektur/ Rauschnig

# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

In der TA-Sitzung am 20.04.2021 wurde Konzept und Tragung der Kostendifferenz beschlossen

Zuständig	Teilbereich 01   Bahnhof Echterdingen	Teilbereiche 02 bis 05   Markomannenstraße	Teilbereiche 06, 07   Manosquer Str. Roher Str.	Teilbereiche 08, 09, 10   Oberreichen	Gesamt € netto	
1. DB	<b>Maßnahmen zur Planfeststellung</b> Schallschutzwand (Metall) in Senke auf Höhe Gleiskörper keine Hinterfüllung Teilbereich 01 371.800,00 €	<b>Maßnahmen zur Planfeststellung</b> Schallschutzwände, Standard Teilbereich 02 801.300,00 € Teilbereich 03 163.100,00 € Teilbereich 04 277.800,00 € Teilbereich 05 441.000,00 € Teilbereiche 02 bis 05 1.683.200,00 €	<b>Maßnahmen zur Planfeststellung</b> Schallschutzwände, Südseite Trasse Teilbereich 06 553.400,00 € Teilbereich 07 553.400,00 € Teilbereiche 06, 07 747.010,00 €	<b>Maßnahmen zur Planfeststellung</b> Schallschutzwände, Standard inkl. Schallschutz an Unterführung Teilbereich 08 424.000,00 € Teilbereich 09 44.700,00 € Teilbereich 10 375.700,00 € Teilbereiche 08, 09, 10 844.400,00 €	3.452.600,00 €	
2. Stadt LE	<b>Maßnahmen + Gestaltung zur Planfeststellung</b> SSWd Planung DB am Gleis Höhe 4 m: 168,00m x 1.975,00 € = 331.800,00 € Zulage "Welle". 1) 165.900,00 € Wand über Geländeoberkante (GOK) auf Böschung erstellen (siehe 3.b 14.3014; Verwendung einer zugelassenen Konstruktion, z.B. Firma Hieder "Welle" 34 m x 1.430 € = 47.940,00 € Zulage "Welle". 2) 23.970,00 € Teilbereich 01 569.610,00 €	<b>Maßnahmen + Gestaltung zur Planfeststellung</b> Anschüttungen Schallschutzwand Geländemodulierungen Anheben Fußweg am Neuen Markt mit Einbinden in das örtliche Wegenetz Erhöhung der anschüttbaren Wandzone Bahnhof: Schallschutzelemente in Möblierung integriert Teilbereiche 02 bis 05 2.310.000,00 €	<b>Maßnahmen + Gestaltung zur Planfeststellung</b> Geländemodulierungen süd Baumpflanzungen Teilbereiche 06, 07 747.010,00 €	<b>Maßnahmen + Gestaltung zur Planfeststellung</b> Gestaltete Schallschutzwand an Fußgängerunterführung Gestaltete Schallschutzelemente am Bahnsteig Korrigiert. 3) 1.436.404,00 € Zulage Gestaltung "Welle". 4) 277.077,00 € Teilbereiche 08, 09, 10 1.713.481,00 €	5.340.101,00 €	
Differenz	Reine Schallschutzmaßnahmen zu Gestaltete Schallschutzmaßnahmen 197.810,00 €	1.227.000,00 €	193.610,00 €	869.081,00 €	2.487.501,00 €	
3. Stadt LE	<b>Weitere Maßnahmen zur Aufwertung der Bahntrassenbereiche</b> Option 1, gestalteter Schallschutz: Gestaltete Stützwand, massiv mit Auffüllung und Begrünung 2.604.065,00 € Option 2, Stadtentwicklung: Galerie-Bauwerk über der Trasse zur Verlingung der Straße "An den Gärtlesäckern" i.A. Quartiersentwicklung an den Gärtlesäckern Parkhausenerweiterung Bebauungskonzept i.A. Teilbereich 01 2.604.065,00 €	<b>Weitere Maßnahmen zur Aufwertung der Bahntrassenbereiche</b> Teilbereiche 02 bis 05 0,00 €	<b>Weitere Maßnahmen zur Aufwertung der Bahntrassenbereiche</b> Erdwall auf der Nordseite der Bahntrasse anschütten 86.150,00 €	<b>Weitere Maßnahmen zur Aufwertung der Bahntrassenbereiche</b> Rückbau Bestand Freianlagen 75.000,00 € Freianlagen Neu 600.000,00 € Bahnhofdach und barrierefreier Mobilitätspunkt Oberreichen 620.000,00 €	1.295.000,00 €	3.985.215,00 €

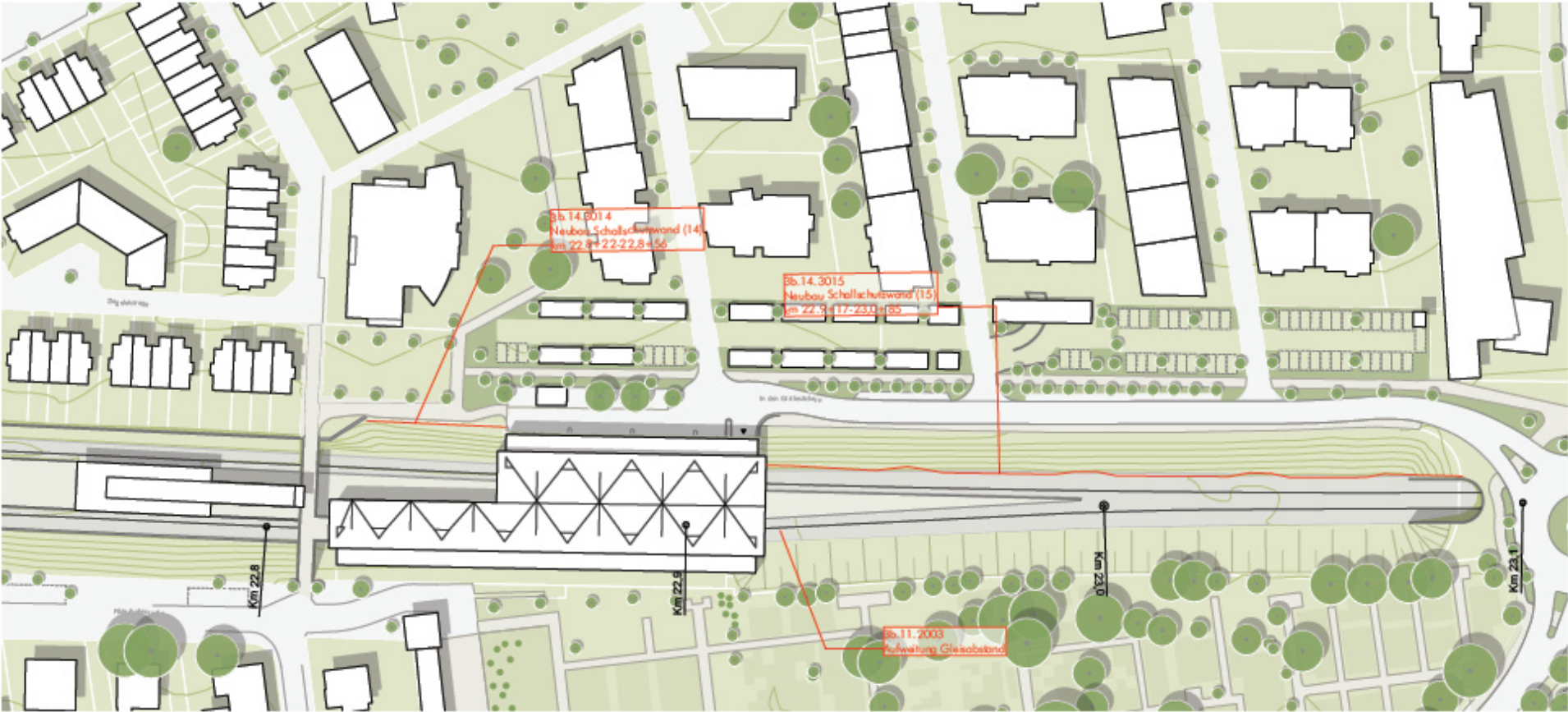
# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen

## Vorstellung der Einzelbereiche





# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



**GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN**

AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB  
 Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
 Teilabschnitt 1.3b - G5 uahnführung

TEILBEREICH 1: Echterdingen

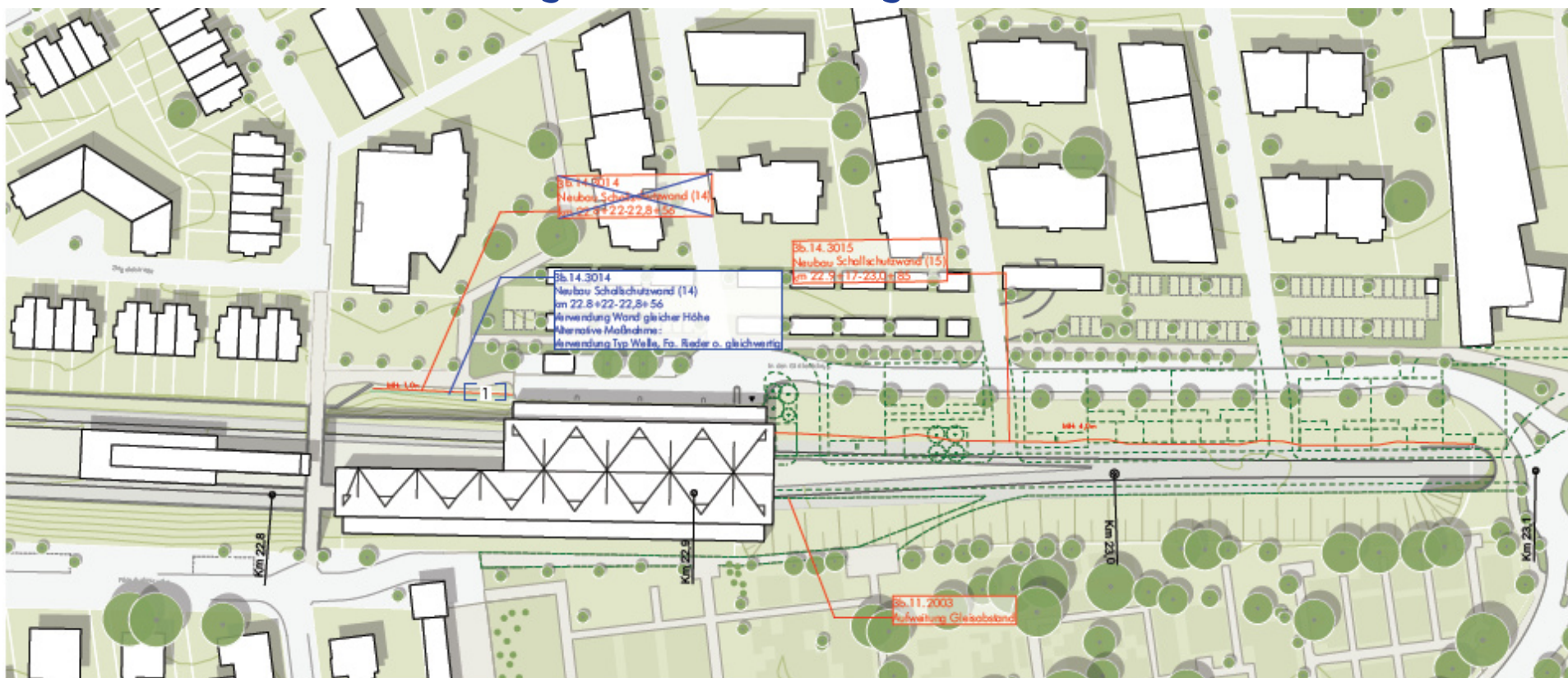
— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018

M 1:500 20.04.2020

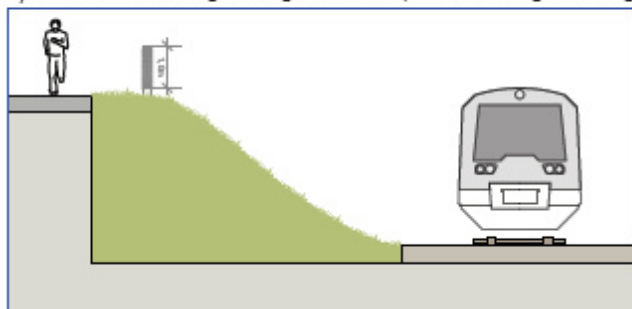
Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



1) Phase 1: Verwendung Wand gleicher Höhe, Fa. Rieder o. gleichwertig



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE

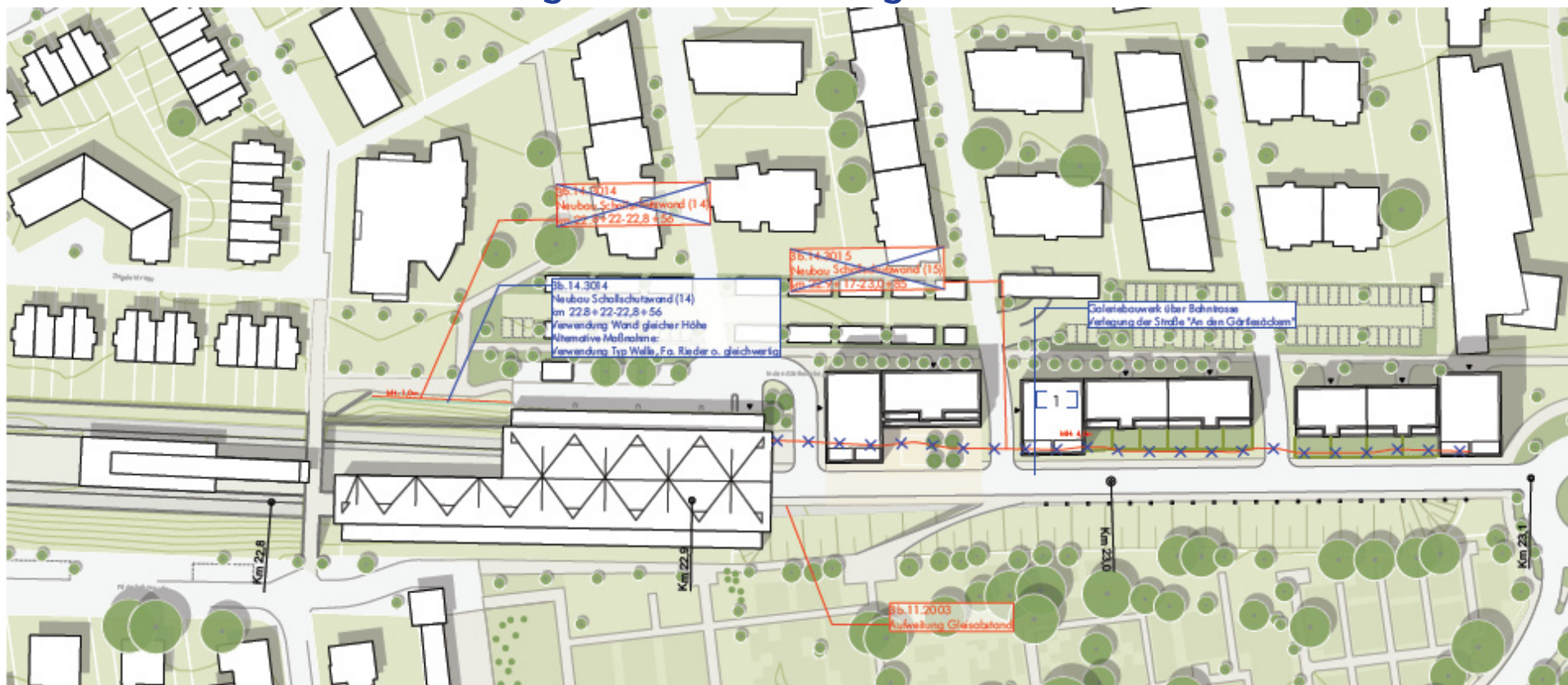
TEILBEREICH 1: Echterdingen

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018
- ✕ nicht mehr Gegenstand der Planung, hier von Seiten DB  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet
- - - spätere Baumaßnahme (Eigenes Verfahren)



M 1:500 20.04.2020

# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 2: SPÄTERE ERGÄNZUNG ZUR INFORMATION (EIGENES VERFAHREN)

TEILBEREICH 1: Echterdingen



- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018
- ✕✕ Änderung der Planung
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet

M 1:500 20.04.2020

### 1) Phase 2: Galeriebauwerk über Bahntrasse



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Rildereich mit Flughafenanbindung  
 Teilabschnitt 1.3b - Güterbahnführung

TEILBEREICH 2: Leinfelden Markomannenstraße

— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017

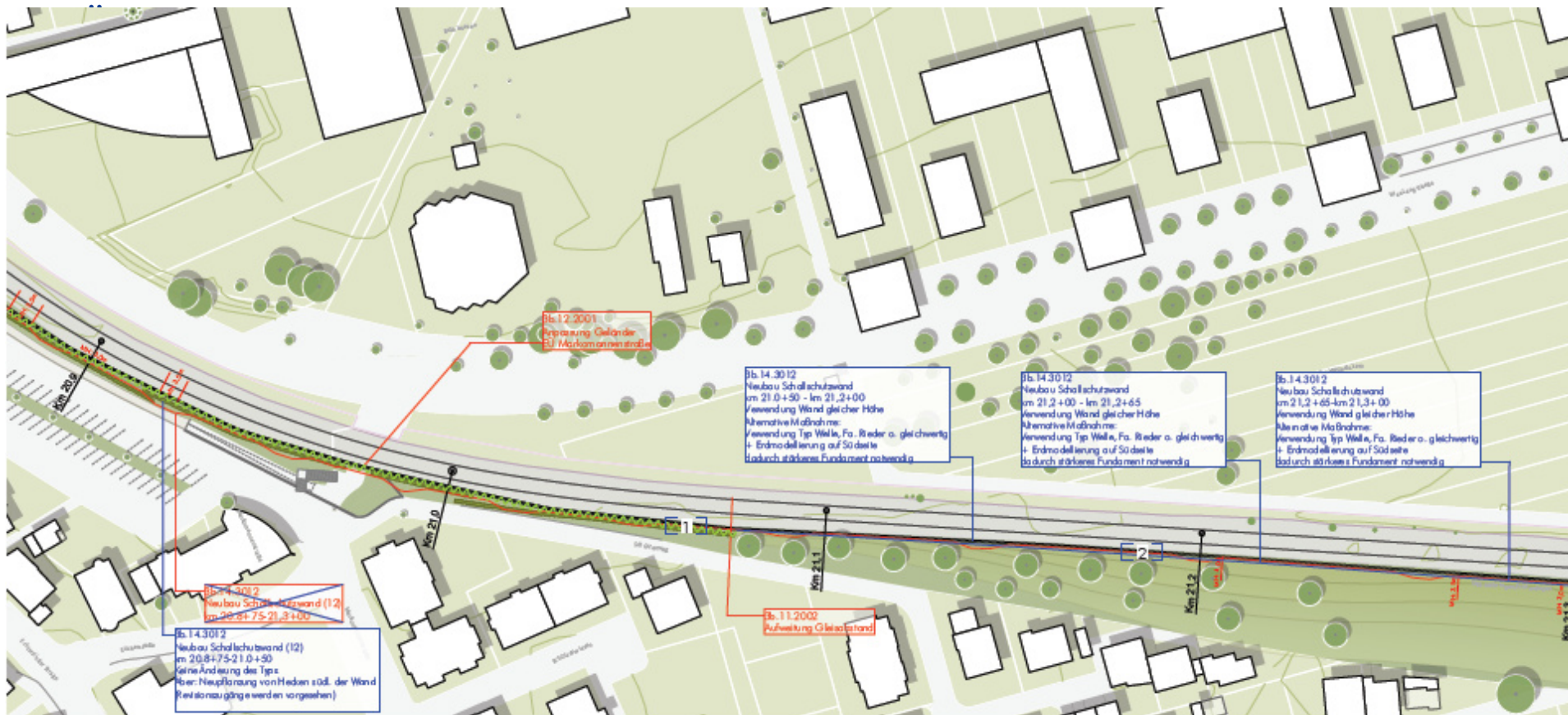


M 1:500 20.04.2020

Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE

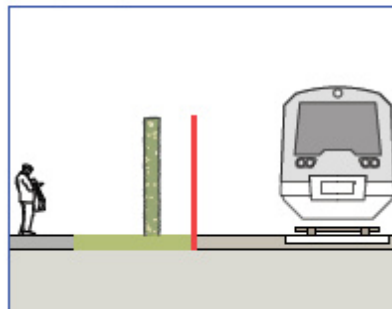
TEILBEREICH 2: Leinfelden Markomannestraße

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet
- Gestaltete Stützwand für Erdauffüllung
- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand Ergänzung um zusätzliche Vegetation (Hecke)

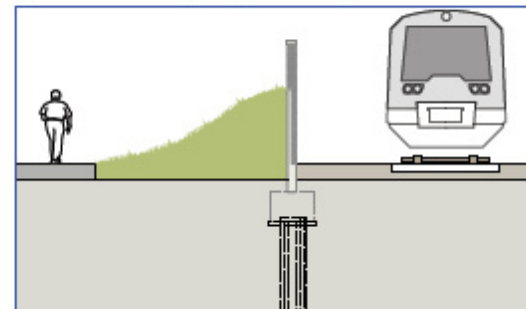


M 1:500 20.04.2020

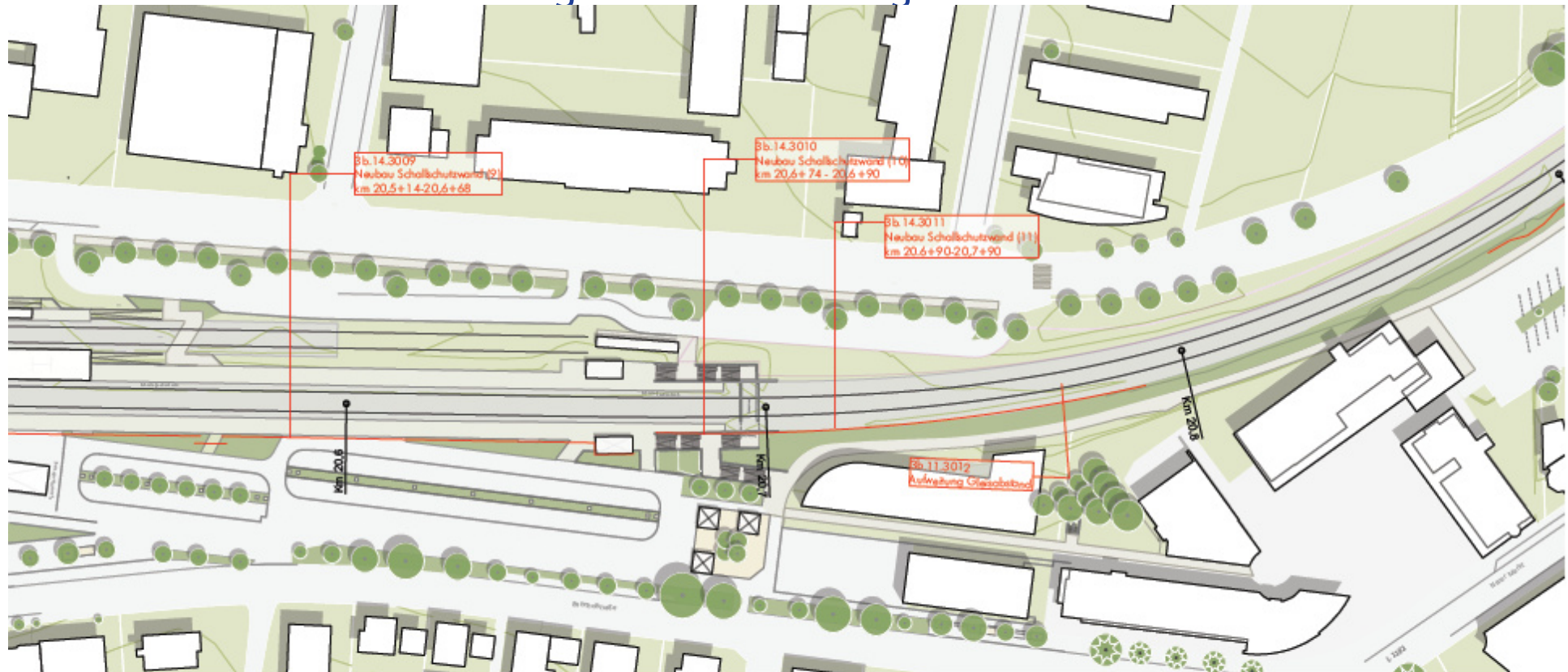
1) Phase 1: Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB + Neupflanzung Hecke



2) Phase 1: Verwendung Wand gleicher Höhe, Fa. Rieder o. gleichwertig



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Rildbereich mit Flughafenanbindung  
 Teilschnitt 1.3b - Gäubahnführung

TEILBEREICH 3+4: Leinfelden Südwest und Bahnhofstraße

Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018



M 1:500 20.04.2020

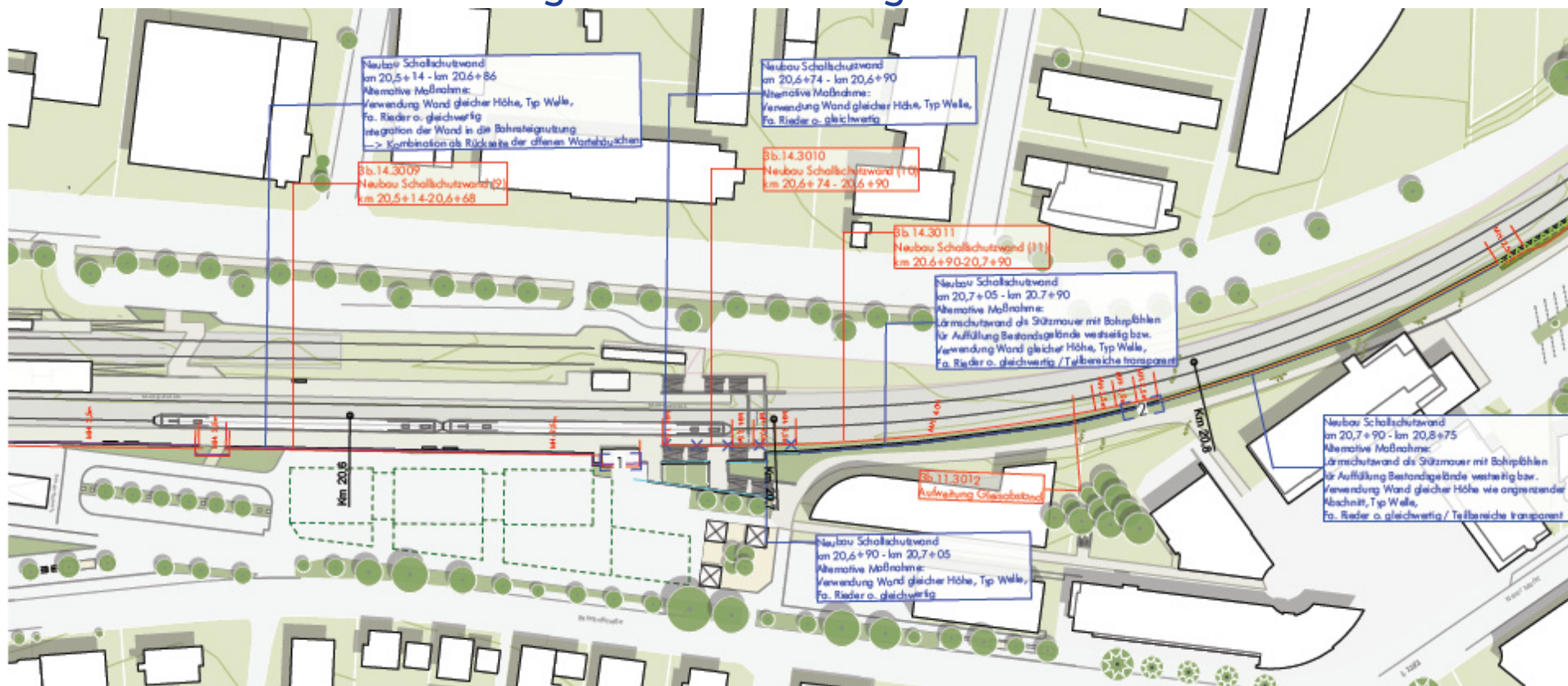
Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



1) Phase 1: Verwendung Wand gleicher Höhe, Fa. Rieder o. gleichwertig, Integration der Wand in die Bahnsteignutzung  
 --> Kombination mit Bahnsteigmöblierung

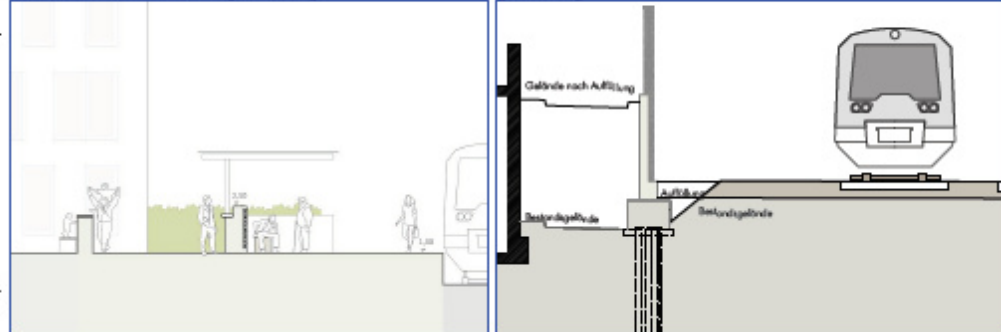
2) Phase 1: Lärmschutz als Stützmauer mit Bohrpfählen für Auffüllung Bestandsgelände. Verwendung Wand gleicher Höhe, Fa. Rieder o. gleichwertig

## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE  
 TEILBEREICH 3+4: Leinfelden Südwest und Bahnhofstraße

— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018  
✕ Änderung der Planung: Änderung Lage Schallschutzwand  
 Planung LE:  
— Lärmschutzwand architektonisch gestaltet  
— Lärmschutzwand mit integrierter Funktion  
— Gestaltete Stützmauer für Erdauffüllung  
— Gestaltete Stützmauer für Erdauffüllung (freiwillige Maßnahme)  
- - - spätere Baumaßnahme (Eigenes Verfahren)

M 1:500 20.04.2020



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



**GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN**

AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB (ohne Änderungsantrag LE)  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filzfabrikbereich mit Flughafenanbindung  
 Teilschnitt 1.3b - Güterbahnführung

TEILBEREICH 5: Leinfelden nördliche Bahnhofstraße

— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018

M 1:500 20.04.2020

LEHEN drel | Architektur Stadtplanung  
 Felicitas - Schuster GibR

RAUSCHNING  
 INGENIEURBÜRO

LUZ LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB





# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



**GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN**

AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Fläckerbereich mit Flughafenanbindung  
 Teilabschnitt 1.3b - Güterbahnführung

TEILBEREICH 6+7: Leinfelden Mansquerstraße / Rohrerstraße

— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018

M 1:500 20.04.2020

LEBEN drei | Architektur Stadtplanung  
 Felketics - Schuster GbR

RAUSCHNING  
 INGENIEURBÜRO

LUZ LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE

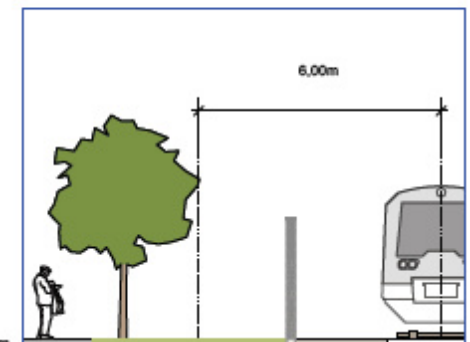
TEILBEREICH 6+7: Leinfelden Manesquerstraße / Rohrerstraße

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet (mit Baumreihe)
- freiwillige Maßnahmen zum Lärmschutz (hier Erdmodellierung)
- - - spätere Baumaßnahme (Eigenes Verfahren)



M 1:500 20.04.2020

1) Phase 1: Alternative Maßnahme:  
Verwendung Wand gleicher Höhe,  
Typ Welle, Fa. Rieder o. gleichwertig  
Baumreihe neu, Abstand zu Gleisachse = 6m



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 2: SPÄTERE ERGÄNZUNG ZUR INFORMATION (EIGENES VERFAHREN)

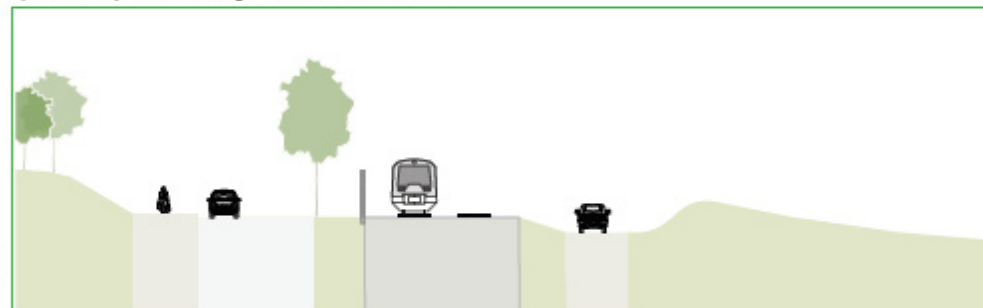
TEILBEREICH 6+7: Leinfelden Manosquerstraße / Rohrerstraße

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 26.11.2018
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet (mit Baumreihe)
- freiwillige Maßnahmen zum Lärmschutz (hier Erdmodellierung)

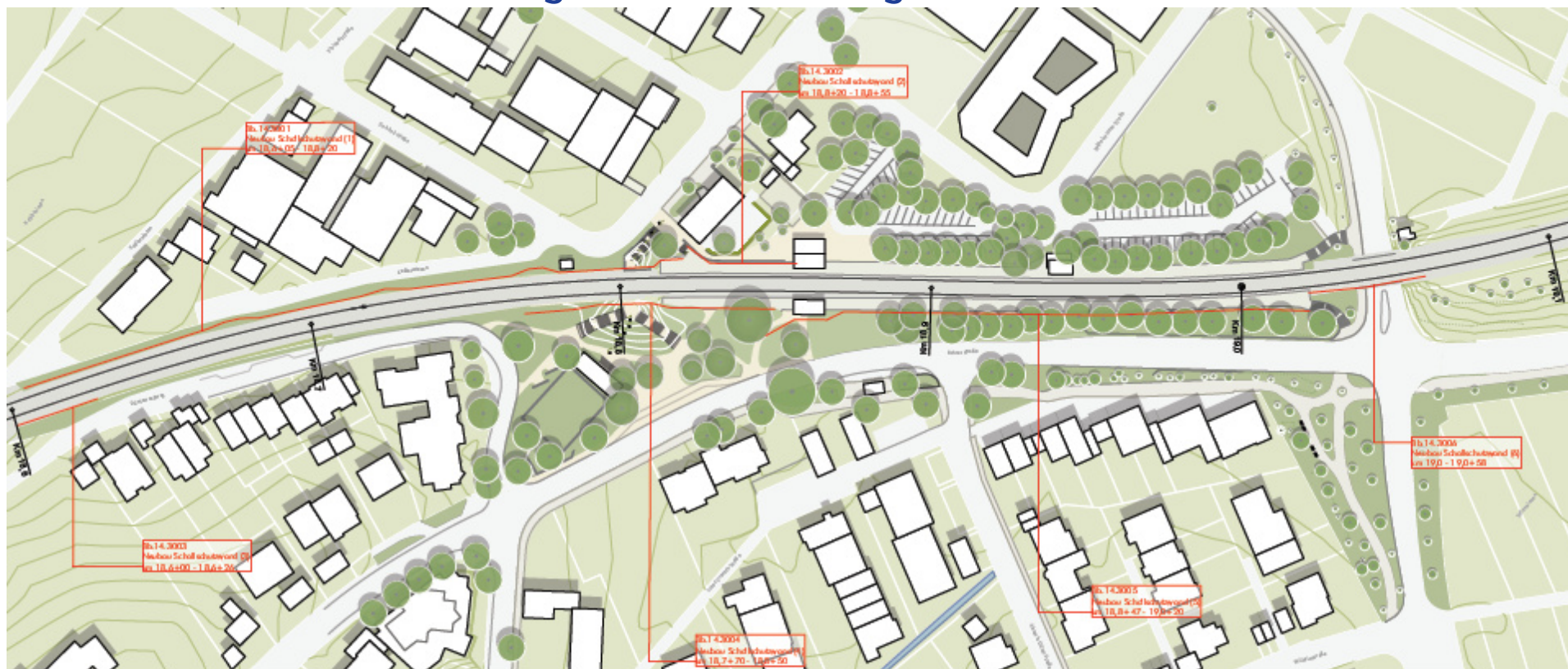


M 1:500 20.04.2020

2) Phase 2: Optional: Erstellung Erdwall nördlich der Gleise



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

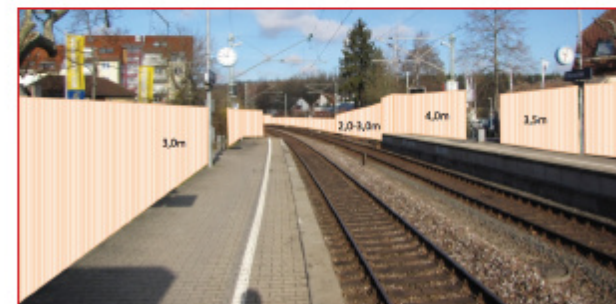
AUSGANGSSITUATION: PLANUNG DB  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Rildbereich mit Flughafenanbindung  
 Teilschnitt 1.3b - Güßelbahnführung  
 TEILBEREICH 8-10: Oberreichen Rohrerstraße



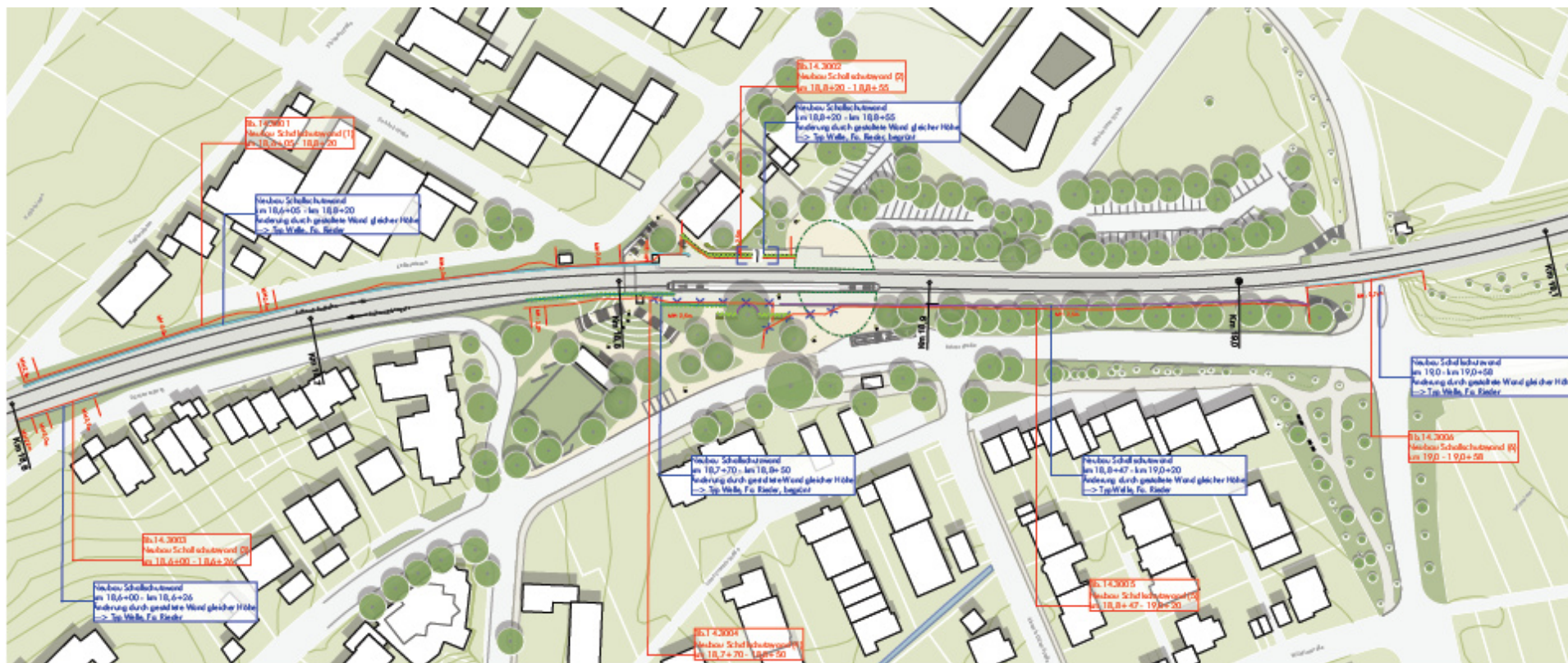
— Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
 Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017

M 1:500 20.04.2020

Vorgesehene Schallschutzmaßnahme DB



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

### PHASE 1: AKTUELLER ÄNDERUNGSANTRAG LE

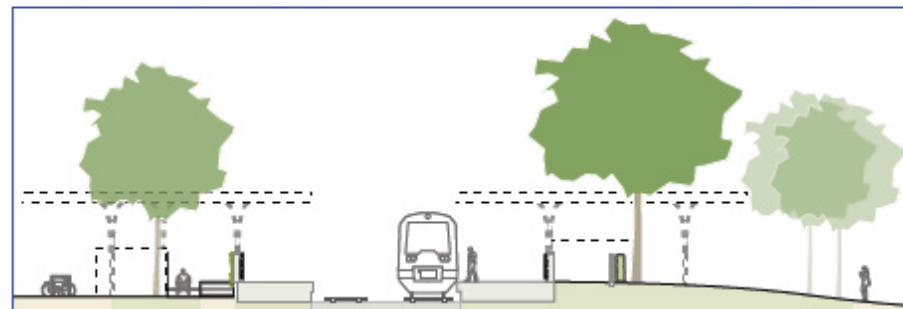
#### TEILBEREICH 8-10: Oberer Bereich Rohrerstraße

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand
- Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017
- — Änderung der Planung: Änderung Lage Schallschutzwand
- Planung LE:
- Lärmschutzwand architektonisch gestaltet
- Lärmschutzwand mit Vegetation (Begrünte Wand)
- Lärmschutzwand mit integrierter Funktion
- - - spätere Baumaßnahme (Eigenes Verfahren)

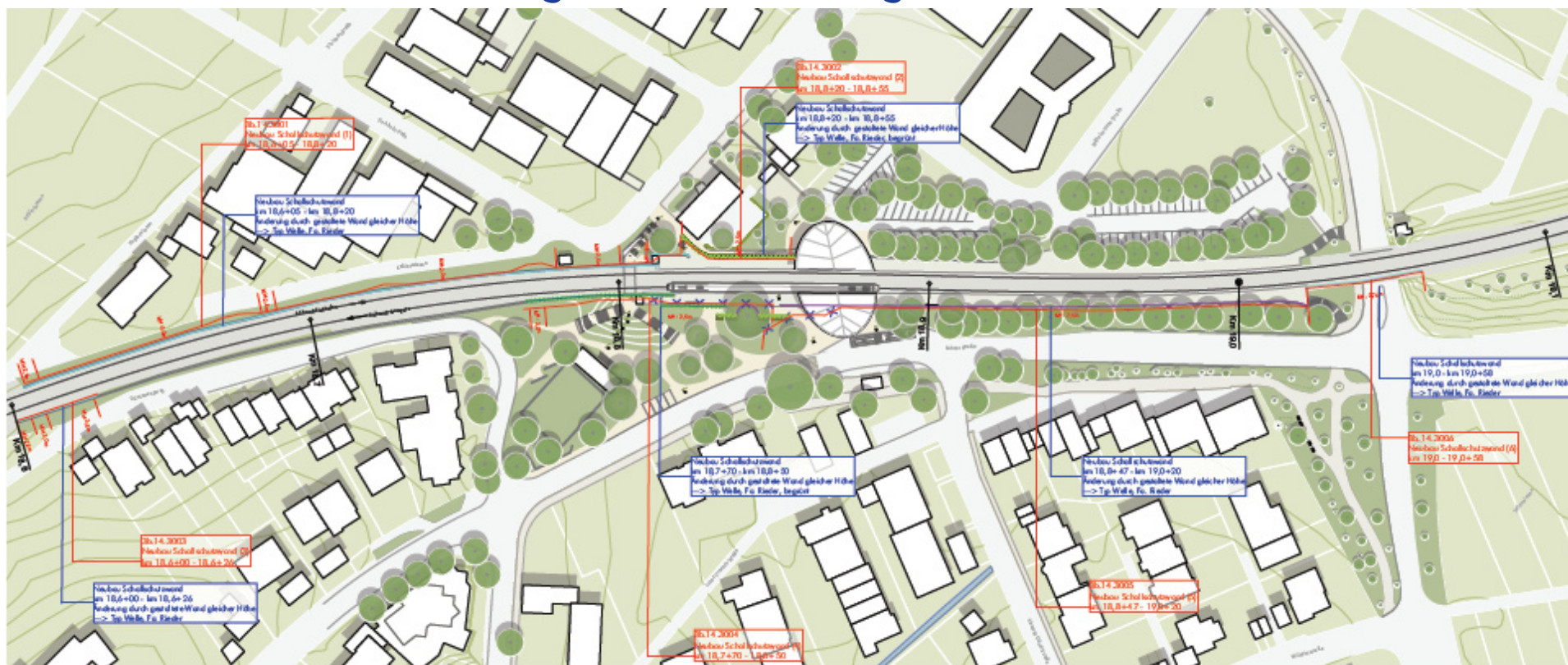
M 1:500 05.11.2020

1) Phase 1: Verwendung Wand gleicher Höhe,  
Typ Welle, Fa. Rieder o. gleichwertig, begrünt

1) Phase 1: Verwendung Wand gleicher Höhe,  
Fa. Rieder o. gleichwertig+ Neupflanzung Hecke



# Verbesserte Gestaltung und Einbindung der Schallschutzmaßnahmen



## GESTALTUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN FÜR S21 IN LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

PHASE 2: SPÄTERE ERGÄNZUNG ZUR INFORMATION (EIGENES VERFAHREN)

TEILBEREICH 8-10: Oberer Bereich Rohrerstraße

- Planung DB, freistehende Lärmschutzwand  
Quelle: DB, PFA 1.3b, Lageplan Gleisplanung, Stand 15.03.2017
- ✕ Änderung der Planung: Änderung Lage Schallschutzwand
- Planung LE:  
Lärmschutzwand architektonisch gestaltet
- Lärmschutzwand mit Vegetation (Begrünte Wand)
- Lärmschutzwand mit integrierter Funktion



M 1:500 05.11.2020

Phase 2: Neubau Bahnhofsdach und barrierefreier Mobilitätspunkt  
Verwendung Wand gleicher Höhe,  
Typ Welle, Fa. Rieder o. gleichwertig

